

**AMÉLIORATION DU RÉSEAU ARTÉRIEL DE LA VILLE DE VAUDREUIL-DORION
ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
VOLET : QUALITÉ DE L'AIR**

**RAPPORT COMPLÉMENTAIRE
ADDENDA AU RAPPORT DE DÉCEMBRE 2005**

ANNEXE 1

NOTE TECHNIQUE

**PRÉPARÉE POUR GENIVAR S.E.C CONCERNANT LE CAMIONNAGE AU SITE DE L'AIRE DE
STATIONNEMENT DU FLYINGJ**

PAR

**BERNARD FOURNIER, a.-g., MATDR
Chargé du projet pour l'étude d'impact
Projet d'amélioration du réseau artériel de Vaudreuil-Dorion**

8 décembre 2006

ÉTUDE D'IMPACT RELATIVE À L'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ARTÉRIEL DE LA VILLE DE VAUDREUIL-DORION

NOTE TECHNIQUE PRÉPARÉE PAR GENIVAR S.E.C. CONCERNANT LE CAMIONNAGE AU SITE DU FLYING J

Volume total de trafic généré par le site

Le DJMA (débit journalier moyen annuel) drainé uniquement par le Flying J dans le secteur de l'échangeur de l'A-540 est estimé à environ **3 500 véh/j** selon l'affectation du trafic réalisée dans le rapport d'étude d'impact daté de mai 2006.

- Voir à ce sujet la figure 3 relatant les conditions de circulation actuelles : il y a 7 000 véh/j face à ce site et 3 500 véh/j plus loin dans le secteur de la Gare de Vaudreuil. Or, au printemps 2005 lorsque les comptages ont été faits, il n'y avait que le Flying J dans ce secteur qui pouvait drainer un trafic important sur les propriétés riveraines, exception faite de Chapman's Crème glacée qui se situe de l'autre côté de la rue Félix-Leclerc, mais dont la contribution est tout de même relativement modeste avec une flotte d'une dizaine de camions de livraison et de 20 à 30 autos pour les travailleurs.

Espaces de stationnement disponibles

Quand on considère les espaces de stationnement marqués ou non, de même que les espaces réservés aux pompes à essence, aux différents services offerts sur le site et à la balance de camions, le Flying J peut présentement accueillir environ un maximum de 290 véhicules sur son site. De ce nombre, approximativement **135-140 espaces sont disponibles pour les camions lourds** et il y en a presque 150 pour les véhicules légers (automobiles, camionnettes, etc.).

L'aire réservée pour le stationnement des véhicules légers se situe près de l'intersection Félix-Leclerc / Cité des Jeunes, tandis que celle dédiée aux véhicules lourds se trouve plus au nord et plus près de l'A-540.

Possibilité d'expansion et projet de développement

Flying J est propriétaire d'une parcelle de terrain contiguë à son site actuel du côté nord. Il s'agit d'une bande rectangulaire de terrain d'une cinquantaine de mètres de largeur s'étendant de la rue Félix-Leclerc à l'A-540 et située face à Chapman's Crème glacée. Toutefois, aucun projet d'expansion de l'aire réservée aux véhicules lourds sur cette parcelle n'est connu pour le moment.

Dénombrement des véhicules présents sur le site

Le tableau qui suit présente le dénombrement des véhicules recensés sur le site à différents moments depuis 1999. Le dénombrement a été effectué à l'aide de deux types de sources d'information : par des photographies aériennes et par des comptages sur le terrain. On présente aussi le nombre de véhicules lourds en marche lorsque disponible.

Provenance et moment du recensement	Nb de véhicules lourds	Nb de véhicules légers	Total de véhicules au site	% de véhicules lourds	Véhicules lourds en marche	% de véhicules lourds en marche
Orthophoto du MRN de 1999 au 1 : 40000 (de jour)	53	29	82	65%	n.d.	n.d.
Orthophoto de la CMM de 2001 au 1 : 15 000 (de jour)	67	39	106	63%	n.d.	n.d.
Orthophoto de la CMM de 2005 au 1 : 8 000 (de jour)	64	50	114	56%	n.d.	n.d.
Comptage du 20/11/2006 à 20h30 (de soir)	90	40	130	69%	41	46%
Comptage du 21/11/2006 à 3h30 (de nuit)	119	21	140	85%	69	58%
Comptage du 22/11/2006 à 11h30 (de jour)	71	35	106	67%	n.d.	n.d.
Comptage du 22/11/2006 à 14h00 (de jour)	54	34	88	61%	n.d.	n.d.
Comptage du 7/12/2006 à 00h30 (de nuit)	124	29	152	81%	78	63%

Suivant ce tableau, les hypothèses suivantes peuvent être posées :

- De jour, soit de 6h00 à 18h00, le pourcentage moyen de camions est de 62%.
- De soir, soit de 18h00 à 24h00, le pourcentage moyen de camions est de 69%.
- De nuit, soit de 24h00 à 6h00, le pourcentage moyen de camions est de 83%.

Alors, si on divise une période de 24 heures en 24 tranches d'une heure avec ces pourcentages appliqués à chacune des périodes considérées, on obtient un pourcentage moyen de camions pour une journée complète qui s'établit à 69%. Donc, appliqué aux 3 500 véh/j mentionnés dans l'étude d'impact, **cela fait un total de 2 415 camions qui fréquentent quotidiennement le site du Flying J** (du moins en semaine considérant que les comptages ont été faits durant cette période).

Par ailleurs, on voit que le site est à capacité ou presque durant la nuit pour les camions. Enfin, d'après les données compilées en période de jour, il ne semble pas y avoir eu une augmentation très significative d'achalandage depuis les dernières années.

Dénombrement des entrées et sorties de camions au site

Le tableau qui suit présente le détail de quatre comptages de 2 heures réalisés au printemps 2005 et à l'automne 2006 et ce, pour des périodes de temps différentes dans une journée (toujours en semaine). Les comptages de 2005 proviennent du travail effectué dans le cadre de la préparation du rapport d'étude d'impact (i.e. au moment où le Flying J était pratiquement le seul générateur de déplacements de camions au nord du boulevard de la Cité des Jeunes dans ce secteur de la rue Félix-Leclerc). Pour leur part, les comptages de 2006 ont été effectués afin de diversifier les périodes d'échantillonnage dans une journée.

Journée et période du comptage	Nb de camions entrant en provenance de l'Ouest sur Cité des Jeunes	Nb de camions entrant en provenance de la bretelle de l'A-540 face à Félix-Leclerc	Nb de camions entrant en provenance de l'Est sur Cité des Jeunes	Nb de camions sortant du site sur Félix-Leclerc	Nb total de camions entrant et sortant
12 mai 2005 de 16h00 à 18h00	62	60	0	34	156
19 mai 2005 de 7h00 à 9h00	26	36	6	78	146
22 novembre 2006 de 11h00 à 13h00	64	56	2	98	218
6 décembre 2006 de 22h00 à 24h00	37	49	0	47	133

Suivant ce tableau, on peut poser l'hypothèse qu'il n'y a pas de pointe particulière d'achalandage, bien que le volume des entrées / sorties semble un peu plus important en fin d'avant-midi et d'après-midi et sur l'heure du midi. Même en soirée et la nuit, les entrées et sorties au site sont importantes, quoique moindres qu'en période de jour.

Ainsi, il apparaît que les quatre périodes de 2 heures d'échantillonnage se veulent assez représentatives de l'écoulement du trafic de camions à différents moments de la journée. Comme ces périodes totalisent 8 heures dans une journée, on peut alors multiplier par trois le total de camions recensés durant ces périodes pour obtenir une approximation des entrées et sorties au site sur une période de 24 heures. Donc, le total de 653 camions observés pendant 8 heures donne un résultat de **1 959 camions qui entrent ou qui sortent du site sur une période de 24 heures.**

Il est à noter que les camions qui entrent ou qui sortent du site le font à très basse vitesse. En effet, comme des panneaux d'arrêt sont présents à tous les embranchements du carrefour à la bretelle de l'A-540, les vitesses sont réduites pour les camions qui doivent franchir un court segment sur la rue Félix-Leclerc pour atteindre ou sortir dudit carrefour.

Débit de camions à utiliser pour l'étude sur la qualité de l'air

À la lumière des données compilées à ce jour, il peut être établi que le DJMC, soit le débit journalier moyen de camions au site du Flying J sur une année, se trouve à quelque part entre les dénombrements de véhicules effectués sur le site et les comptages des entrées et sorties. **Ceci donne un DJMC de 2 200 véh/j environ, soit 63% du DJMA.**

Il peut-être présumé qu'il s'agit tous de véhicules en marche, que ceux-ci soient immobilisés ou qu'ils roulent à très basse vitesse. Il s'agit d'une hypothèse qui présente probablement l'un des pires scénarios, puisque ce ne sont pas tous les véhicules lourds qui sont en marche sur le site, bien qu'une majorité le soit en soirée et en nuit. À titre indicatif, le chiffre de 2 200 véh/j mentionné ci-haut équivaut à 90% de camions en marche et garés sur le site dans une journée complète de 24 heures. Ce pourcentage est de beaucoup supérieur à ceux constatés en novembre et décembre dernier sur le site (voir le premier tableau de la présente note technique qui fournit les pourcentages de véhicules en marche). Par contre, ces derniers pourcentages devraient normalement augmenter avec la saison hivernale qui débutera sous peu.

Par ailleurs, le DJMC de 2 200 véh/j peut être employé pour modéliser la situation actuelle, mais aussi la situation future. En effet, les données compilées à ce jour laissent voir que l'achalandage n'a pas subi de modification drastique au cours des dernières années et que le site est à capacité à l'heure actuelle durant la soirée et la nuit. De surcroît, aucun projet d'expansion n'est connu à ce jour pour le site du Flying J.

Enfin, il faut retenir que l'accroissement de trafic relaté pour la rue Félix-Leclerc dans le rapport d'étude d'impact (voir figure 4 et 5) viendra plutôt du développement commercial prenant place le long de cette rue et non du site du Flying J.

Note préparée par :

Bernard Fournier, a.-g., M.ATDR
Chargé de projet pour l'étude d'impact
du projet d'amélioration du réseau artériel de Vaudreuil-Dorion

Le 8 décembre 2006