Amélioration du réseau artériel de la Ville de Vaudreuil-Dorion
Étude d'impact sur l'environnement
Rapport final

Figure 16

PRINCIPAUX IMPACTS DU PROJET AVEC MESURES D'ATTÉNUATION

Axes routiers à l'étude

- Solution temporaire pour un nouveau lien "Nord-Sud"
- Emprise existante
- Emprise projetée

Projets connexes

- Boulevard commercial et industriel à 2 voies avec carrefour giratoire
- Prolongement de la rue Henry-Ford
- Réaménagement de l'autoroute 20

Principaux impacts sur le milieu humain

- Augmentation du bruit appréciable (+3dBA)
- Augmentation du bruit faible (-3dBA)
- Aucune augmentation de bruit ou réduction de bruit
- Résidence à acquérir ou déplacer (indemnités à verser aux propriétaires)

Composantes du milieu

- Zone agricole permanente
- Périmètre d'urbanisation
- Voie ferrée
- Ligne de transport d'énergie
- Rue projeté
- Gare

0 200 400 600 800 m

Projection : MTM, NAD83, fuseau 8

Sources :

Base cartographique : feuillet BDTQ (20K) 31G08-200-102 et 31G08-200-202.
Orthophotographies : 260-5027 à 265-5031, CMM (2005)
Fichiers autocad : Superficies.dwg, GENIVAR inc., 2006 et zonage-cad-rén-05-02-03-850510.dwg, GENIVAR inc., 2005

Fichier GENIVAR : Rapport_Final_Fig16_060515.mxd

Mai 2006

GENIVAR

P102703