

## Soirée d'information

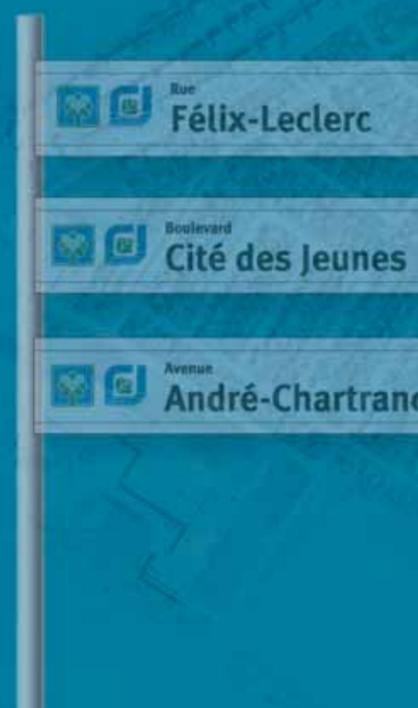
L'amélioration des principales artères de la ville de Vaudreuil-Dorion vise à corriger des problèmes de circulation observés sur le territoire, tout en desservant de manière efficace les nouveaux quartiers en développement. D'ailleurs, les travaux projetés auront des effets structurants sur l'aménagement du territoire municipal et l'économie de la Ville.

La tenue de la séance d'information et de consultation auprès du public vous donne l'opportunité de connaître la démarche de réalisation d'une étude d'impact et de recevoir les explications pertinentes relatives au projet, à ses variantes de réalisation et aux principaux enjeux environnementaux qui seront rencontrés. Du même coup, elle vous permet de poser des questions et de faire des commentaires sur le projet.

Il s'agit d'une soirée qui est à l'initiative de la Ville de Vaudreuil-Dorion. Elle ne s'inscrit pas dans la démarche de consultation qui pourra être conduite ultérieurement par le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE). Elle constitue plutôt une occasion pour la Ville de mesurer la recevabilité du projet et d'identifier des éléments qui permettront de le bonifier.

La Ville de Vaudreuil-Dorion vise à développer des infrastructures routières efficaces et sécuritaires qui, dans le même temps, occasionneront le moins d'inconvénients possibles sur l'environnement et les meilleurs bénéfices à long terme pour sa population. Elle compte donc sur votre participation.

## AMÉLIORATION DU RÉSEAU ARTÉRIEL DE LA VILLE



*Soirée d'information*

Le 15 juin 2005 à 19h30

Vous pouvez adresser vos commentaires au :

Services techniques  
Ville de Vaudreuil-Dorion  
2555, rue Dutrisac  
Vaudreuil-Dorion (Québec) J7V 7E6

Télécopieur : (450) 424-8540  
Courriel : [techniques@ville.vaudreuil-dorion.qc.ca](mailto:techniques@ville.vaudreuil-dorion.qc.ca)

Conception graphique : GENIVAR inc.



# Les axes à l'étude

## Rue Félix-Leclerc

### Composantes du projet

- Élargissement à quatre voies dans une emprise existante.
- Ajout des voies du côté sud.
- Séparation avec terre-plein.
- 6 ouvertures dans le terre-plein.
- Analyses particulières pour les deux carrefours avec Cité des Jeunes (près de l'autoroute 40 et près de l'autoroute 540).

### Enjeux

- Milieu bâti existant le plus rapproché à 150 mètres environ.
- Peu de résistance du côté du milieu naturel.

## Rue André-Chartrand

### Composantes du projet

- Nouvel axe à 4 voies avec emprise d'environ 30 m empruntant un segment existant le long du parc Dorion Gardens.
- Raccordement au futur échangeur de l'autoroute 20 dans le secteur de la route Harwood.
- Dénivelée à prévoir pour le franchissement des voies du CP et du CN.
- Terre-plein à définir avec hypothèse de deux giratoires pour faciliter les manœuvres vers les futurs quartiers résidentiels.
- Autres ouvertures dans le terre-plein à prévoir pour l'accès aux résidences existantes dans le secteur de la rue Valois.
- Analyses particulières pour les carrefours avec Cité des Jeunes, Valois et Harwood.

### Enjeux

- Traversée de la rivière Quinchien et du cours d'eau Dorion.
- Présence de sols contaminés portés à l'attention des autorités gouvernementales.
- Deux résidences pourraient être directement touchées.
- Variantes étudiées à l'ouest :
  - Moins bonne hiérarchisation du réseau routier;
  - Risque de conflit avec la circulation lourde de la rue Henry-Ford;
  - Traversée d'un lotissement approuvé.
- Variante étudiée à l'est avec éloignement significatif des résidences existantes, mais traverse un secteur où un plan de lotissement a été approuvé.

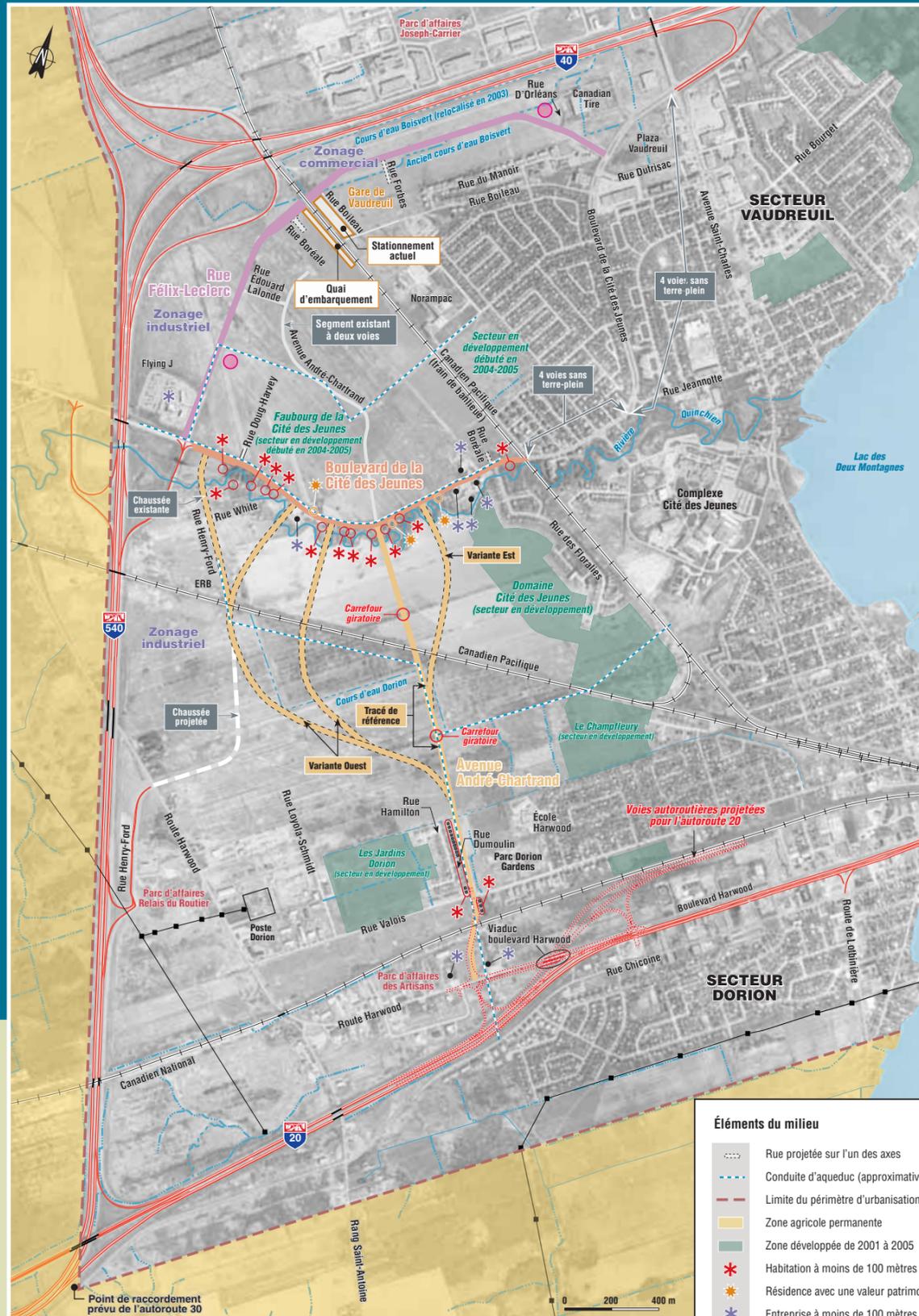
## Boulevard de la Cité des Jeunes

### Composantes du projet

- Élargissement à quatre voies qui demande des acquisitions.
- Terre-plein à définir : largeur suffisante (4 à 5 m) afin de pouvoir aménager des voies de refuge pour les virages à gauche.
- 5 à 7 ouvertures dans le terre-plein.
- Possibilité d'une recommandation pour des aménagements particuliers entre la voie ferrée du CP et la rue Jeannotte.

### Enjeux

- Bande additionnelle requise d'environ 5 à 10 m.
- 18 résidences côté sud vs 2 résidences côté nord.
- Présence de la rivière Quinchien du côté sud.



Éléments du milieu	
	Rue projetée sur l'un des axes
	Conduite d'aqueduc (approximative)
	Limite du périmètre d'urbanisation
	Zone agricole permanente
	Zone développée de 2001 à 2005
	Habitation à moins de 100 mètres
	Résidence avec une valeur patrimoniale (non réglementée)
	Entreprise à moins de 100 mètres
	Nouvelle implantation commerciale ou industrielle à moins de 100 mètres

