

Projet d'amélioration du réseau routier à Vaudreuil-Dorion  
**Suite du mémoire**  
John Burcombe

**ANNEXE C**

**Corridors verts, exemples à Montréal**

**Métro Place St-Henri à Lionel-Groulx  
Rue Notre-Dame Est**

**Métro Place St-Henri à Métro Lionel-Groulx**

(Parc du Premier-chemin-de-fer)

Un lien paisible pour piétons et cyclistes entre les deux stations de Métro.

La piste cyclable continue sur la rue Lionel-Groulx vers le centre-ville.

Outre le Métro, le lien donne accès aux services communautaires suivantes:

- CLSC;
- Garderie;
- Jardin communautaire;
- Aire de repos avec bancs.

Bien que là où la largeur est suffisante, il y a des pistes distinctes pour piétons et cyclistes, tel que montré en bas, les piétons utilisent aussi la piste cyclable, étant plus direct.

Le diaporama, à visionner avec la carte C-1 (p. 3), donne une idée de l'ambiance du lien.

**Rue Notre-Dame Est**

La section de la piste cyclable entre De Lorimier et Saint-Clément est aménagée dans les terrains voués à la « modernisation » de la rue Notre-Dame.

La piste est utilisée aussi par les piétons.

Le diaporama, à visionner avec la carte C-2 (p. 4), montre comment la piste est rendue plus intéressante par l'ajout de talus, de courbes et de pentes douces.



Endroit des photos des points B et C; le CLSC et l'aire de repos, montrant des pistes distinctes et contigues.  
(magnification de la carte électronique p. 5)

Pour les parcs linéaires à Vaudreuil-Dorion, je crois qu'une piste multifonctionnelle de 4 m serait adéquate et serait moins dispendieuse en coûts de construction et d'entretien que des pistes distinctes.

JB

11 août 2007