

# MÉMOIRE SUR L' AMÉLIORATION DU RÉSEAU ARTÉRIEL DE LA VILLE DE VAUDREUIL-DORION

René Mailly, directeur du transport de personnes handicapées et directeur du transport en commun.

Je représente un organisme à but non lucratif "Transport Soleil" qui voyage les personnes handicapées et je représente également une entreprise, soit le "C.I.T. La Presqu'île ou Conseil Intermunicipal de Transport qui offre un service d'autobus aux citoyens de Vaudreuil-Dorion.

Soucieux de l'environnement et de la qualité du service offert à la population, l'amélioration du réseau routier permettra de respecter le protocole de Kyoto et ainsi réduire les gaz à effets de serres en diminuant considérablement le nombre de voitures sur nos routes.

La forte croissance démographique et le développement commercial engorgent notre réseau routier et il devient de plus en plus difficile d'y circuler. Le développement aggraverait la situation sur l'avenue St-Charles si aucune intervention n'est réalisée.

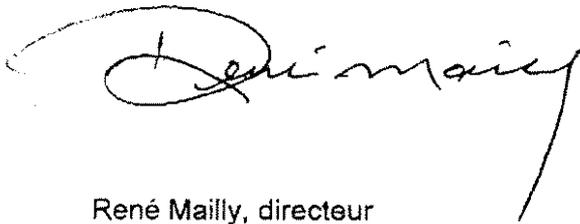
Le service de transport en commun a pour mandat d'arrimer nos circuits avec les départs et arrivées des trains et notre défi est de transporter les gens dans un laps de temps aussi court que s'ils utilisaient leurs automobiles, d'où le besoin d'avoir un réseau artériel agrandi tel que proposé par la Ville de Vaudreuil-Dorion.

Les interventions suivantes feraient en sorte d'améliorer la fluidité de la circulation, l'accessibilité aux pôles commerciaux de la Ville et garantir une desserte adéquate à la Gare de Vaudreuil et, du même coup, assurer un service de qualité aux citoyens:

- 1- Le quartier Des Floralies étant en expansion, il devient nécessaire que le boulevard Cité des Jeunes devienne une artère à quatre voies.
- 2- Pour circuler plus librement autour de la gare de Vaudreuil (ligne du train de banlieue Montréal-Vaudreuil), la rue Félix-Leclerc se doit d'être agrandie à quatre voies.
- 3- Afin de désengorger l'avenue St-Charles, il est primordial que la rue André-Chartrand soit aussi une artère à quatre voies sur l'axe nord-sud, cette avenue étant présentement le seul lien sur cet axe.

L'opération et le développement du service de transport en commun passent inévitablement par l'amélioration de notre réseau routier. De cette façon, nous pourrions respecter notre mandat et assurer un service de qualité à notre clientèle.

Pour toutes les raisons énumérées ci-haut, je suis favorable à l'amélioration du réseau routier de la Ville de Vaudreuil-Dorion puisque ces travaux permettront d'offrir à la population un service efficace et de qualité.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "René Mailly". The signature is fluid and cursive, with a large initial "R" and a long, sweeping tail that extends downwards and to the right.

René Mailly, directeur  
C.I.T. La Presqu'île  
Transport Soleil