

Projet d'amélioration du réseau routier à Vaudreuil-Dorion

Questions du Mouvement Au Courant

(série 10)

réf. *Qualité de l'air, rapport complémentaire, addenda au rapport de décembre 2005*
(PR-5.1, Annexe 6)

et

Nouvelle version du texte de l'annexe 6 du document de réponses aux questions du MDDEP suite aux commentaires et observations émis par M. Gilles Boulet dans sa note de service du 5 février 2007. (DA-2)

Le MDDEP a fait les commentaires suivants en date du 16 février 2007 (PR-6.1, pdf p. 7)

Estimation des émissions provenant du site Flying J

Une des principales demandes du MDDEP concernait l'ajout du relais routier Flying J dans son étude sur la qualité de l'air. Les émissions provenant de ce dernier ont effectivement été prises en compte. Malheureusement, la méthode de calcul utilisée n'est pas clairement expliquée et il est difficile de savoir si les émissions ont été correctement estimées. À titre d'exemple, la formule utilisée pour calculer le taux d'émission globale de la flotte de véhicules stationnés au relais routier comporte possiblement une erreur. Voici cette dernière :

$$\mathbf{EFL = (1/LLT) ((Etr * Fe) + (Efhot * SPD * Te))}$$

[PR-5.1, Annexe 6, pdf p. 13 et DA-2, pdf p. 19]

Où:

LLT : Distance moyenne parcourue à l'intérieur de l'aire de stationnement.

Etr : Facteur d'émission au démarrage.

SPD : Vitesse moyenne dans l'aire de stationnement (8 km/h).

EFhot : Taux d'émission stabilisé à chaud à la vitesse SPD.

Te : Temps moyen de transition (Average Egress Time).

Premièrement, les abréviations EFL et Fe ne sont pas explicitées. De plus, il semble improbable que le temps moyen de transition (Te) soit utilisé pour calculer les émissions provenant d'un véhicule en marche et roulant à une vitesse moyenne SPD. Il semble que la formule ci-dessous a plutôt été utilisée :

$$\mathbf{EFL = (1/LLT) ((Etr * Te) + (Efhot * SPD * T))}$$

Où

LLT : Distance moyenne parcourue à l'intérieur de l'aire de stationnement.

Etr : Facteur d'émission au démarrage.

SPD : Vitesse moyenne dans l'aire de stationnement (8 km/h).

EFhot : Taux d'émission stabilisé à chaud à la vitesse SPD.

Te : Temps moyen de transition (Average Egress Time).

T : Temps mis pour sortir de l'aire de stationnement (8 s)

Des précisions à cet effet devront être fournies afin de comprendre comment ont été calculées les émissions.

(mes soulignements)

La Nouvelle version du texte... n'est pas modifiée.

Q-73

Veillez fournir les explications demandées.

Les taux d'émission des particules de Tableau 2.1
(PR-5.1, Annexe 6. pdf p. 10 et DA-2, pdf p. 16)

Tableau 2.1 Taux d'émission (g/véh-km) des particules PM₁₀ et PM_{2,5} pour 2006 et 2021.

Scénarios	Taux d'émission des particules (g/véh-km)	
	PM ₁₀	PM _{2,5}
Scénario 1 - Année 2006	0,038	1,035
Scénario 2 - Année 2021	0,017	0,009

différent de ceux de Tableau 4.1 (PR-5.1, Annexe 6. pdf p. 14 et DA-2, pdf p. 20).

Tableau 4.1 Taux d'émission (g/véh-km) des particules PM₁₀ et PM_{2,5} au site du Flying J pour les années 2006 et 2021.

Scénarios	Taux d'émission des contaminants (g/veh-km)			
	CO	NOx	PM ₁₀	PM _{2,5}
Année 2006	121,49	9,952	0,209	0,167
Année 2021	38,73	2,269	0,064	0,040

Q-74

Pour les PM₁₀ et PM_{2,5}, veuillez expliquer (avec références):

- a) pourquoi les valeurs diffèrent d'un tableau à l'autre;
- b) la réduction en 2021 par rapport à 2006;
- c) la variation dans le pourcentage de réduction en 2021 par rapport à 2006.

(PM₁₀ réduction à 44,7% en 2021 de Tableau 2.1 par rapport à 30,6% de Tableau 4.1

PM_{2,5} réduction à 8,7% en 2021 de Tableau 2.1 par rapport à 24,0% de Tableau 4.1)

Le 8 juin 2007 dans un message à Mme Gélinais j'ai demandé:

« Est-ce que M. Fournier a déposé les acétates auxquels il réfère aux lignes suivantes des transcriptions DT-1:

....

- 5413 (tableau PM 2,5) »

Q-75

Où est ce document?

JB

6 août 2007