

Methot, Marie-Josée (BAPE)

Vaudreuil-Dorion

6211-06-119

De: Bernard Fournier [bernard.fournier@genivar.com]**Envoyé:** 9 août 2007 11:40**A:** Deshaies, Yvon (BAPE)**cc:** Marc Cote; Methot, Marie-Josée (BAPE); Fortin, Marie-Eve (BAPE); Gélinas, Monique (BAPE); Michel Vaillancourt; Guy Pilon; Jean-Yves Truchon**Objet:** Vaudreuil-Dorion - Precision technique demandee par M. Yvon Deshaies - BAPE

Bonjour M. Deshaies,

La présente fait suite à votre demande d'information que vous m'avez formulée par téléphone le 7 août dernier, à savoir le nombre de véhicules / heure (veh/h) qui sont générés actuellement durant les heures de pointe du matin et du soir sur le territoire de Vaudreuil-Dorion. L'objet de votre demande était de pouvoir comparer avec les chiffres établis par l'étude d'impact quant au nombre de véh/h générés par les nouveaux développements sur le territoire (résidentiel, commercial et industriel), soit 7 500 veh/h pour les nouveaux déplacements en période de pointe du matin et 11 000 veh/h pour les nouveaux déplacements en période de pointe du soir.

Nous avons pu obtenir l'information demandée, mais seulement pour l'heure de pointe du matin. Cette information est tirée de l'enquête O-D de l'AMT de 2003. Ainsi, considérant le rythme de croissance soutenue de la municipalité au cours des dernières années, il ne s'agit pas tout à fait de la situation actuelle, mais plutôt d'un portrait d'il y a quatre ans. De plus, pour l'évaluation des déplacements totaux de 2003, l'enquête O-D de l'AMT intègre les territoires de Vaudreuil-sur-le-Lac et Ile-Cadieus à celui de Vaudreuil-Dorion. En termes, des déplacements 2003 (ou déplacements actuels) cela ne change en rien la situation, puisque la presque totalité de ces déplacements se retrouvent ensuite à Vaudreuil-Dorion, que ce soit pour que les gens de ces deux autres municipalités puissent accéder au réseau routier, au réseau autoroutier, pour qu'ils puissent se diriger vers leur lieu de travail ou pour qu'ils puissent consommer. Ces deux municipalités n'ont aucun magasin et les entreprises y sont très limitées, étant toujours accessibles avant tout par Vaudreuil-Dorion. Le même constat prévaut pour la situation future; d'autant qu'aucune nouvelle entreprise n'y est prévue et que le développement résidentiel y est presque à saturation à l'heure actuelle.

En 2003, pendant une période de 2 heures, Vaudreuil-Dorion (et les 2 autres petites municipalités enclavées mentionnées ci-haut) généraient 13 000 déplacements en période de pointe du matin. Durant l'heure de pointe du matin, il est plausible de penser que ces déplacements pouvaient atteindre jusqu'à 7 000 veh/h en 2003 (entre 6 000 et 7 000 véh/h si on divise en 2 le 13 000 veh/h, mais il y a toujours une heure qui est un peu plus achalandée durant la période de pointe). À titre indicatif, sur une période de 24 heures, Vaudreuil-Dorion (et les 2 autres petites municipalités enclavées mentionnées ci-haut) généraient 60 000 déplacements selon l'enquête O-D de l'AMT en 2003. Si on fixe un ratio de 75% entre les déplacements durant l'heure de pointe du matin vs. celle du soir, on arrive alors à un chiffre possible de 8 750 veh/h pour l'heure de pointe du soir en 2003 (ce ratio de 75% découle de la répartition des nouveaux déplacements à caractère résidentiel établie dans l'étude d'impact - voir p. 33 du rapport principal, 3^{ème} paragraphe - lequel est plus réaliste de la situation de 2003 parce que le développement commercial a grande surface, qui amène plus de déplacements le soir, n'avait pas encore commencé sur le territoire). Alors, ce faisant, l'heure de pointe du matin et celle du soir représentaient environ 26% de tous les déplacements générés par Vaudreuil-Dorion en 2003 sur une période de 24 heures. Si considère des périodes de 2 heures respectivement en pointe du matin (13 000 veh / 2h) et du soir (16 250 veh / 2h), ces périodes s'accaparaient alors près de la moitié (49%) de tous les déplacements générés par Vaudreuil-Dorion en une journée.

Par ailleurs, par rapport à la situation future (i.e. celle simulée dans l'étude d'impact vers l'horizon 2015 / 2021), la résultante est que le développement de la Ville, dans son périmètre d'urbanisation actuel, va doubler le trafic durant les périodes de pointe par rapport aux données de l'enquête O-D de 2003. En effet, en 2003, durant l'heure de pointe du matin; les déplacements générés par Vaudreuil-Dorion étaient de 7 000 veh/h et ils devraient être de l'ordre de 14 500 veh durant la même heure vers 2015 / 2021 (il s'agit des 7 500 veh/h de l'étude d'impact - voir p. 34 du rapport - qui ont été ajoutés à titre de nouveaux déplacements dans le futur). La croissance risque même d'être plus soutenue encore durant l'heure de pointe du soir et ce, en raison du trafic

genere par les grandes surfaces commerciales qui a ete considere dans le 11 000 véh/h etabli lors de l'etude d'impact pour les nouveaux deplacements en heure de pointe du soir (voir. p. 34 du rapport, le r paragraphe). Avec le chiffre de 8 750 véh/h fixe pour l'heure de pointe en 2003 (hypothese du paragraphe precedent), il y aurait donc 19 750 véh/h generes par la Ville durant l'heure de pointe du soir a l'horizon 2015 2021, ce qui est alors plus du double de la situation en 2003.

Reste que tout cela en bien coherent avec le developpement projeté de la Ville. Dune part, a l'horizon 2015 2021, on aura construit plus du double du nombre de commerces et d'industries dans la Ville versus la situation en 2003. D'autre part, dans l'enquête OD de 2003, il y avait 8 100 logements dans les Villes de Vaudreuil et Vaudreuil-sur-le-Lac et on y ajoutera 5 500 nouveaux logements dans le futur (voir même un peitit peu plus avec les quelques espaces diponibles qui restent a Vaudreuil-sur-le-Lac), soit une augmentation de pres de 70% par rapport a la situation de 2003. Et cela doit être mis en relation avec tendance observee partout au Quebec et Amerique du Nord, a savoir que le taux de motorisation des menages augmente.

Dans ces circonstances, la constat est fort simple: il est imperatif que les infrastructures routieres de la Ville soient ameliorees et developpees pour faire face a cette croissance, et même pour y bonifier le transport en commun et la securite publique comme il a ete dit lors de l'audience publique. Les ameliorations soumises a l'etude d'impact s'inscrivent manifestement dans une saine gestion de cette croissance par la Ville. De fait, toutes les anlayses de capacite realisees sur le reseau local dans l'etude d'impact montrent que les nouvelles infrastuctures auront la capacite requise pour faire face au developpement. Neanmoins, cette etude a rnis en evidence le fait que d'autres ameliorations devront aussi être apportees ailleurs sur le reseau, particulierement pour ce qui est des portes d'entrées autoroutieres qui sont sous la juridiction du MTQ (echangeurs A-40, A-540 et A-20 dans le secteur de Dorion). Sans ces autres ameliorations, le trafic futur restrera problematique sur le territoire aux points de connexion avec le reseau autoroutier. Il nous apparaît alors important que votre analyse prenne également cela en compte.

Esperant le tout conforme, veuillez agreer, M. Deshaies, mes meilleures salutations ! Veuillez simplement me faire parvenir un courriel comme quoi vous avez reçu ceui-ci.

Bernard Fournier, a.-g., M.ATDR
 Charge de projets
 Environnement
 GENIVAR S.E.C.
 5858, ch. de la Côte-des-Neiges, 4e etage
 Montreal (Quebec) H3S 1Z1
 Tél. : (514) 340-0046
 Fax : (514) 340-1337

----- **Message original** -----

8 août 2007 21:22:30

Message

De: Eric Peissel
 Objet : Re: Vaudreuil-Dorion - BAPE
 A: Bernard Fournier

Bernard,
 Vaudreuil et Vaudreuil-sur-le-Lac genere 13,000 deplacements en vehicules pendant la periode de pointe du matin selon l'enquête OD de l'AMT, ceci represente environ 6,000 a 7,000 deplacements en heure de pointe. Sur 24 heures Vaudreuil et Vaudreuil-sur-le-Lac genere presque 60,000 deplacements de vehicules selon l'enquête OD de l'AMT! Ceci veut dire que notre projet va doubler le trafic de la Ville, mais on construit plus du double le nombre de commerces et d'industries dans la Ville versus 2003. Dans l'enquête OD il y avait 8100 logements dans les Villes de Vaudreuil et Vaudreuil-sur-le-Lac nos ajoutons 40% plus de logements (5500).
 Salut!

Eric Peissel, urb./MCIP, MUP.
 Chef d'equipe / Team Leader
 GENIVAR