
Avis sur la recevabilité de l'étude d'impact

**Projet de modernisation des débarcadères de la traverse d'Oka
sur le territoire des municipalités de Hudson et d'Oka
par Traverse Oka inc.**

Dossier 3211-04-040

Le 2 novembre 2005

INTRODUCTION

Dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, à l'étape de l'avis de recevabilité, la Direction des évaluations environnementales a le mandat de vérifier si l'étude d'impact concernant le projet de modernisation des débarcadères de la traverse d'Oka par Traverse Oka inc. répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle.

Le présent document résulte de cette vérification et constitue l'avis du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs sur la recevabilité de l'étude d'impact.

Ce document présente un historique des principales étapes de la procédure franchies à ce jour, une description sommaire du projet, la liste des organismes consultés, l'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact et, finalement, la recommandation au ministre.

1. HISTORIQUE DU DOSSIER

Le tableau suivant présente la chronologie des principales étapes franchies par le projet, dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement.

Date	Événement
2004-06-16	Réception de l'avis de projet révisé au ministère de l'Environnement
2004-06-23	Délivrance de la directive
2005-03-15	Réception de l'étude d'impact
2005-04-07 au 2005-05-20	Consultation auprès des ministères et organismes
2005-07-27	Transmission du document de questions et commentaires à l'initiateur de projet
2005-08-25	Réception de l'addenda n° 1
2005-08-29 au 2005-10-18	Consultation auprès des ministères et organismes

2. DESCRIPTION DU PROJET

Le projet assujetti à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, est la construction d'une rampe de halage de bateau et de deux quais débarcadères, un à Oka et l'autre à Hudson. La construction de ces structures fait partie du grand projet de modernisation de la traverse d'Oka, qui comprend également le remplacement des barges tractées à l'aide de bateaux remorqueurs, mode de transport utilisé depuis 1909, par des traversiers autopropulsés.

Les quais débarcadères sont conçus avec un système de levage de la passerelle d'embarquement. La réalisation de ce projet empiètera sur une superficie totale de 1 360 mètres carrés dans le lac des Deux-Montagnes, soit 700 mètres carrés pour la rampe de halage et 346 mètres carrés pour les structures d'accostage à Hudson et 314 mètres carrés pour les structures d'accostage à Oka.

Ces quais débarcadères sont formés de trois structures de béton. La première constitue le point d'appui de la passerelle sur la terre ferme. La deuxième supporte le système de levage de la passerelle tout en étant la structure d'accueil pour l'accostage du traversier. La troisième est un pilier butoir situé dans l'eau servant à stabiliser le navire lors des opérations d'embarquement et de débarquement.

Le projet de réaménagement de la traverse d'Oka vise principalement à satisfaire les exigences en matière de sécurité maritime imposées par Transports Canada et à accroître la fiabilité du service pour répondre plus adéquatement à l'augmentation de trafic prévue par le ministère des Transports (MTQ).

3. ÉVALUATION DE LA RECEVABILITÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT

L'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact a été effectuée par le Service des projets en milieu hydrique de la Direction des évaluations environnementales, du 7 avril 2005 au 18 octobre 2005, en collaboration avec les unités administratives concernées du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, les ministères et les organismes suivants :

- la Direction régionale de l'analyse et de l'expertise de Montréal, de Laval, de Lanaudière et des Laurentides;
- la Direction régionale de l'analyse et de l'expertise de l'Estrie et de la Montérégie;
- la Direction des politiques en milieu terrestre;
- la Direction des politiques de l'eau;
- le Centre d'expertise hydrique du Québec;
- la Direction du patrimoine écologique et des parcs;
- le Bureau de coordination du développement durable;
- le ministère des Affaires municipales et des Régions;
- le ministère de la Culture et des Communications;
- le ministère des Ressources naturelles et de la Faune;
- le ministère des Transports;
- le Secrétariat aux affaires autochtones;
- le ministère de la Sécurité publique;
- Environnement Canada;
- Pêches et Océans Canada;
- Transports Canada - Protection des eaux navigables.

L'avis de recevabilité a été formulé à partir de l'analyse des documents suivants :

- TRAVERSE OKA INC. *Étude d'impact sur l'environnement du projet de modernisation des débarcadères de la Traverse d'Oka - Rapport final*, préparé par GENIVAR Groupe Conseil inc., mars 2005, 128 p. et 5 annexes;
- TRAVERSE OKA INC. *Réponses aux questions et commentaires du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs et aux préoccupations du public - Modernisation des débarcadères de la Traverse d'Oka - Étude d'impact sur l'environnement*, préparée par GENIVAR Groupe Conseil inc., août 2005, 41 p. et 18 annexes;
- TRAVERSE OKA INC. *Réponses aux questions et commentaires des autorités fédérales - Modernisation des débarcadères de la Traverse d'Oka - Étude d'impact sur l'environnement*, préparée par GENIVAR Groupe Conseil inc., septembre 2005, 33 p. et 3 annexes.

L'analyse du dossier faite en consultation avec les ministères et organismes démontre que l'étude d'impact, incluant le document complémentaire, répond de façon satisfaisante aux exigences de la directive du ministre datée du 23 juin 2004.

Il est à noter que le résumé de l'étude d'impact n'est pas disponible. Le promoteur fera parvenir le résumé avant que ne débute la période d'information publique prévue pour le 22 novembre 2005.

RECOMMANDATION AU MINISTRE

Considérant que l'étude d'impact déposée répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle, nous recommandons qu'elle soit rendue publique et que soit entreprise l'étape d'information et de consultation publiques.

Original signé par :

Jean Sylvain,
 Biologiste, M. Sc. A. - Génie de l'environnement
 Chargé de projet
 Service des projets des projets en milieu hydrique