

Primeau, Josée (BAPE)

De: Pellerin, Jean-Luc [Jean-Luc.Pellerin@mtq.gouv.qc.ca]
Envoyé: 20 avril 2006 10:10
À: Primeau, Josée (BAPE)
Cc: Nguyen, Tam; Le, Son Thu
Objet: Réponse à la demande de la Commission du 13 avril 2006

Bonjour,

Vous trouverez, dans les trois fichiers annexés à la présente, l'information demandée dans votre lettre du 13 avril dernier :

[carac géométriques.pdf](#) : comprend les capacités théoriques et les niveaux de service aux différents ponts enjambant la rivière des Prairies (entre Laval - Repentigny et Montréal).

[heure pointe.pdf](#) : comprend les débits horaires moyens en période de pointe (AM et PM) sur les différents ponts enjambant la rivière des Prairies.

[histo mise djma.pdf](#) : comprend historique de mise en service des différents ponts sur la rivière des Prairies ainsi qu'une évolution empirique des DJMA sur ces mêmes ponts.

Bonne lecture,

Je suis évidemment disponible pour fournir de plus amples informations au besoin.

Bonne journée,

Jean-Luc Pellerin
Ministère des Transports du Québec
Direction Laval-Mille-Îles
tél : (450) 680-6333 poste 231

Caractéristiques géométriques et de circulation des ponts de la rivière des Prairies

| | Louis-Bisson A-13 | Lachapelle Rte-117 | Médéric-Martin A-15 | Viau Rte-335 | Papineau-Leblanc A-19 | Pie IX A-25 | Charles-De-Gaulle A-40 | Le Gardeur Rte-138 |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
| nb. de voie | 2x3+1 ¹ | 2x2 ² | 2x4 | 2x2 ³ | 2x3 | 2x3 | 2x3 | 2x2 |
| largeur d'une voie (mètres) | 3,7 | 3,8 | 3,5 | 3,5 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,6 |
| Vitesse affichée (km/h) | 100 | 50 | 100 | 50 | 100 | 80 | 100 | 70 |
| Capacité théorique ⁴ (véh/h) | 8300 | 3800 | 8300 | 3800 | 6200 | 5900 | 6200 | 3400 |
| Capacité limitée par feux (véh/h) | n/a | 3000 | n/a | 2500 | 3900 | 5100 | n/a | n/a |
| nb. d'heure en 2005 où la capacité fut atteinte niveau de service "F" | direction Mtl 13 | direction Mtl 141 | direction Mtl 249 | direction Mtl 0 | direction Mtl nd | direction Mtl 79 | direction Mtl 170 | direction Mtl nd |
| | direction Laval 164 | direction Laval 100 | direction Laval 304 | direction Laval 86 | direction Laval 209 | direction Laval 87 | direction Qc 74 | direction Qc nd |

notes :

1 : une barrière mobile permet l'augmentation d'une voie le soir de la pointe

2 : présence d'une voie réservée en période de pointe AM sur la voie de droite

3 : voie réservée au transport en commun dans la bande centrale

4 : capacité calculée en 2001 avec l'ancienne méthode du HCM, l'utilisation de la nouvelle méthode pourrait modifier légèrement les résultats obtenus
certaines caractéristiques géométriques peuvent varier par rapport à celles apparaissant dans ce tableau

Données de circulation (DJMA et en heure de pointe) sur les ponts enjambant la rivière de Prairies

les débits de circulation horaire sont une moyenne observée sur l'ensemble de l'année

| nom | année | période | direction | heure | débit (véh.) |
|------------------------|-------|-----------|-----------------|------------------------|---------------|
| Louis-Bisson, A-13 | 2005 | pointe AM | direction Mtl | 6h - 7h | 7 300 |
| | | | | 7h - 8h | 6 960 |
| | | | | 8h - 9h | 6 330 |
| | | | | total 6h à 9h | 20 590 |
| | | | | 24 h (djma) | 65 000 |
| | | pointe PM | direction Laval | 15h - 16h | 7 840 |
| | | | | 16h - 17h | 7 940 |
| | | | | 17h - 18h | 7 810 |
| | | | | total 15h à 18h | 23 590 |
| | | | | 24 h (djma) | 68 000 |
| Lachapelle, Rte 117 | 2005 | pointe AM | direction Mtl | 6h - 7h | 2 160 |
| | | | | 7h - 8h | 3 100 |
| | | | | 8h - 9h | 2 430 |
| | | | | total 6h à 9h | 7 690 |
| | | | | 24 h (djma) | 18 800 |
| | | pointe PM | direction Laval | 15h - 16h | 2 040 |
| | | | | 16h - 17h | 2 840 |
| | | | | 17h - 18h | 2 870 |
| | | | | total 6h à 9h | 7 750 |
| | | | | 24 h (djma) | 18 800 |
| Médéric-Martin, A-15 | 2005 | pointe AM | direction Mtl | 6h - 7h | 8 230 |
| | | | | 7h - 8h | 8 290 |
| | | | | 8h - 9h | 7 650 |
| | | | | total 6h à 9h | 24 170 |
| | | | | 24 h (djma) | 90 000 |
| | | pointe PM | direction Laval | 15h - 16h | 8 080 |
| | | | | 16h - 17h | 8 290 |
| | | | | 17h - 18h | 8 180 |
| | | | | total 6h à 9h | 24 550 |
| | | | | 24 h (djma) | 90 000 |
| Papineau-Leblanc, A-19 | 2004 | pointe AM | direction Mtl | 6h - 7h | 3 230 |
| | | | | 7h - 8h | 2 870 |
| | | | | 8h - 9h | 2 700 |
| | | | | total 6h à 9h | 8 800 |
| | | | | 24 h (djma) | 30 000 |
| | | pointe PM | direction Laval | 15h - 16h | 3 300 |
| | | | | 16h - 17h | 3 980 |
| | | | | 17h - 18h | 3 990 |
| | | | | total 6h à 9h | 11 270 |
| | | | | 24 h (djma) | 33 000 |

| nom | année | période | direction | heure | débit (véh.) |
|-------------------------|-------|-----------|-----------------|----------------------|---------------|
| Pie IX, A-25 | 2005 | pointe AM | direction Mtl | 6h - 7h | 4 520 |
| | | | | 7h - 8h | 4 940 |
| | | | | 8h - 9h | 4 080 |
| | | | | total 6h à 9h | 13 540 |
| | | | | 24 h (djma) | 43 000 |
| | | pointe PM | direction Laval | 15h - 16h | 4 090 |
| | | | | 16h - 17h | 4 950 |
| | | | | 17h - 18h | 4 830 |
| | | | | total 6h à 9h | 13 870 |
| | | | | 24 h (djma) | 41 000 |
| Viau, Rte-335 | 2005 | pointe AM | direction Mtl | 6h - 7h | 1 760 |
| | | | | 7h - 8h | 1 990 |
| | | | | 8h - 9h | 1 850 |
| | | | | total 6h à 9h | 5 600 |
| | | | | 24 h (djma) | 18 000 |
| | | pointe PM | direction Laval | 15h - 16h | 1 530 |
| | | | | 16h - 17h | 2 320 |
| | | | | 17h - 18h | 2 400 |
| | | | | total 6h à 9h | 6 250 |
| | | | | 24 h (djma) | 17 400 |
| Charles-De Gaulle, A-40 | 2005 | pointe AM | direction Mtl | 6h - 7h | 6 110 |
| | | | | 7h - 8h | 5 980 |
| | | | | 8h - 9h | 5 300 |
| | | | | total 6h à 9h | 17 390 |
| | | | | 24 h (djma) | 57 000 |
| | | pointe PM | direction Laval | 15h - 16h | 5 630 |
| | | | | 16h - 17h | 5 810 |
| | | | | 17h - 18h | 5 950 |
| | | | | total 6h à 9h | 17 390 |
| | | | | 24 h (djma) | 56 000 |
| Le Gardeur, Rte-138 | 2005 | pointe AM | direction Mtl | 6h - 7h | 2 440 |
| | | | | 7h - 8h | 2 310 |
| | | | | 8h - 9h | 980 |
| | | | | total 6h à 9h | 5 730 |
| | | | | 24 h (djma) | 9 700 |
| | | pointe PM | direction Laval | 15h - 16h | 1 160 |
| | | | | 16h - 17h | 2 480 |
| | | | | 17h - 18h | 2 400 |
| | | | | total 6h à 9h | 6 040 |
| | | | | 24 h (djma) | 9 900 |

Débits journaliers moyens annuels sur les ponts enjambant la rivière des Prairies de 1971 à 2003



Nombre de voies sur les ponts et augmentation de la circulation sur les ponts entre Laval, Rive-Nord Est et Montréal

| | | |
|------|-------------------|----------|
| 1971 | 266 910 véh./jour | 36 voies |
| 1981 | 399 700 véh./jour | 42 voies |
| 1991 | 527 900 véh./jour | 42 voies |
| 1996 | 573 700 véh./jour | 45 voies |
| 2000 | 637 400 véh./jour | 45 voies |
| 2003 | 646 900 véh./jour | 45 voies |

ET ÇA CONTINUE D'AUGMENTER

