

228

P NP

DM27

Projet de modernisation des débarcadères de la
traverse d'Oka

Oka

6211-04-037

**Projet de modernisation des débarcadères
de la traverse d'Oka**

MÉMOIRE PRÉSENTÉ PAR

DOMINIQUE CARRIÈRE

Primeau, Josée (BAPE)

De: Dominique Carrière
Envoyé: 2 mai 2006 13:14
À: Mandat 228_Débarcadères-Oka
Objet: Traverse d'Oka

Madame, Monsieur,

Je considère ce service comme essentiel dans notre région. Il est un accès plus rapide lorsqu'il y a interruption de circulation sur les autoroutes 20 et 40. Simplement à penser l'été passé quand un camionneur a perdu le contrôle sur une bretelle de la 40 au niveau de l'autoroute 13 avec son camion citerne. Les deux autoroutes étaient devenu un stationnement (20 et 40). Quitter la région de Vaudreuil était devenu pour moi impossible par le service routier. J'ai donc utilisé le service de traversier pour me rendre dans la région de Ste-Thérèse afin d'aller chercher mon fils à son école.

Comme le service routier est souvent congestionné, j'utilise fréquemment le service du traversier. Il devient pour moi un service de transports fiable et sécuritaire lorsque nous devons passer d'une rive à l'autre dans un délai raisonnable.

Par contre le service de traversier doit être amélioré. C'est bien beau les petits bateaux et les grandes barges, mais nous sommes en 2006. Une modernisation est des plus importante à tous les niveaux (rapidité, sécurité, pollution etc). Les attentes d'un côté comme de l'autre seront moindre et notre sécurité sur la rue côté Hudson serait moins dangereuse si l'évacuation des voitures se fait plus rapidement.

Je donne mon appui au projet de modernisation de la traverse d'Oka.

Dominique Carrière