

## PROJET DE MODERNISATION DES DÉBARCADÈRES DE LA TRAVERSE D'OKA

Nous sommes des citoyens qui travaillent dans l'ouest de Montréal et qui habitent sur la rive nord.

La traverse est une des seules alternatives pour se rendre sur la rive nord lorsque l'autoroute 40 est fermée, bloquée, ou congestionnée. De plus, ayant à coeur l'environnement, l'utilisation de la traverse procure une réduction de la consommation de carburant, par conséquent moins de gaz à effet de serre rejeté dans l'atmosphère.

Comme nous utilisons le traversier plusieurs fois par année, nous croyons qu'il est très important de maintenir ce service, qui à notre avis est essentiel.

Nous croyons aussi que le projet qui a pour but de répondre aux nouvelles normes de sécurité, aura aussi un impact positif pour les utilisateurs et les résidents de la ville d'Hudson. Un temps d'attente plus court aura pour effet de réduire l'engorgement des rues de la ville par les véhicules utilisant le traversier.

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de prendre connaissance de ce document et de vous soucier de nos inquiétudes. Nous espérons grandement que le service sera maintenu car il demeure un moyen de transport rapide pour traverser d'une rive à l'autre.

Patrick Desilets  
Résident de Boisbriand

Daniel Dormoy  
Résident de Laval

**228**

P  NP

**DM26**

Projet de modernisation des débarcadères de la  
traverse d'Oka

Oka

6211-04-037