

228**DB19****Primeau, Josée (BAPE)**Projet de modernisation des débarcadères de la
traverse d'Oka**Objet:** TR : Liste de documents demandés

Oka

6211-04-037

De : Plamondon, Pierre [mailto:PLAMOPI@tc.gc.ca]**Envoyé :** 13 avril 2006 11:14**À :** Mondor, Sylvie (BAPE)**Objet :** RE: Liste de documents demandés

Bonjour,

Vous trouverez ci-joint un relevé des accidents et incidents de la traverse d'Oka-Hudson sur la période de 2000 à 2005.

Pour la période de 1995 à 2000 nous avons effectué des recherches pour le temps que nous avons et nous avons aucun rapport d'accident ou d'incident pour la traverse d'Oka-Hudson.

Pierre Plamondon

Adjoint au gestionnaire / Manager Assistant
Expert principal coque / Principal Surveyor Hull
Sécurité maritime / Marine Safety

(514) 496-2084 | télécopieur / facsimile (514) 283-6595

<mailto:plamopi@tc.gc.ca>

Transports Canada | 800 boul. René Lévesque O. (NM-Mtl).

Suite 620, Montréal (Québec) H3B 1X9

Transport Canada | 800 Rene Levesque Blvd West (NM-Mtl)

Room 620, Montreal, Quebec H3B 1X9

<http://www.tc.gc.ca/maritime/menu.htm>

Gouvernement du Canada / Government of Canada

Incident et accident pour la traverse d'Oka / Hudson de 2000 à 2005

- 22/06/2000 : Le navire tirant (yacht) a chaviré lors de la manœuvre avec la barge une personne à l'eau qui a été récupéré et a reçu les premiers soins.
Réf. : Rapport réseau d'avertissement et d'alerte GCC et rapport SMTC
- 02/06/2002 : Surcharge de passagers sur le transbordeur
Réf. : Rapport de visite d'un inspecteur de SMTC.
- 01/08/2002 : Collision entre le traversier et un navire de plaisance du à la visibilité des navires.
Réf. : Rapport réseau d'avertissement et d'alerte GCC.
- 29/06/2003 : Collision entre les deux traversiers no.8 et no.7
Réf. : Rapport du BST et rapport SMTC
- 29/06/2003 : Collision entre le traversier et un voilier aucun blessé et aucun dommage.
Réf. : Rapport réseau d'avertissement et d'alerte GCC.
- 00/07/2003 : Collision entre le yacht et le traversier en mouvement et le traversier à quai dommage à la coque du yacht.
Réf. : Propriétaire du navire à SMTC Mtl.
- 00/08/2003 : La cabine du yacht a été arraché par la barge (traversier) lors de la manœuvre de décollage du quai de Hudson.
Réf. : Propriétaire du navire à SMTC Mtl.
- 20/08/2004 : Navire de plaisance (catamaran) ayant passé entre la barge et le yacht a chaviré suite à l'abordage.
Réf. : Rapport de la GCC recherche et sauvetage.
- Été/2004 : Un voilier a entre mêler ses cordages dans le mât du traversier.
Réf. : Propriétaire du navire à SMTC Mtl.
- 09/07/2005 : Collision entre les deux traversiers no.9 et no.10.
Réf. : Rapport réseau d'avertissement et d'alerte GCC et rapport SMTC

Note : BST = Bureau de la sécurité des transports Transport Canada
SMTC = Sécurité maritime Transport Canada
GCC = Garde côtière Canadien