



# MARCHÉ

Public

Contrat : 5410-05-3001

entre

le ministre des Transports du Québec agissant en vertu de la Loi sur le ministère des  
Transports (L.R.Q., c. M-28) d'une part

et

NEQ : 1148535868

ENTREPRISE MARISSA INC.  
322, Boulevard Rochette  
Beauport (Québec)  
G1C 1A2  
(418) 661-5771  
C.E.P.: Montmorency (672)

ci-après désigné par le mot «fournisseur» d'autre part.

En considération des prix unitaires inscrits au bordereau ci-annexé, qui lui seront payés par le  
ministère des Transports suivant les dispositions du Cahier des charges, le fournisseur s'engage :

- 1) à faire tous les travaux qu'exigent les documents ci-joints, ainsi que les autres travaux  
qui, bien que non spécifiquement mentionnés, pourraient être requis suivant l'esprit des  
devis, pour l'exécution de l'entreprise qui a pour objet : La mise en place d'un dépôt  
lacustre pour les sédiments de classe 3, le dragage, le transport et la disposition des  
sédiments de classe 3 non toxiques en inhibition de croissance ou de toxicité létale, des  
sédiments de classe 4 ainsi que tous les travaux connexes du chenal Oka-Hudson, dans  
les municipalités de Hudson et d'Oka, M.R.C. Vaudreuil-Soulanges et Deux-Montagnes,  
C.E.P. Vaudreuil et Deux-Montagnes. Longueur approximative 0,56 km.
- 2) à les exécuter conformément à l'esprit du contrat et aux exigences dudit Cahier des  
charges dont il reconnaît posséder une série complète.

Le prix global approximatif sera d'un million quarante-neuf mille cinq cent quarante-cinq  
dollars.

( 1 049 545,00 \$ )

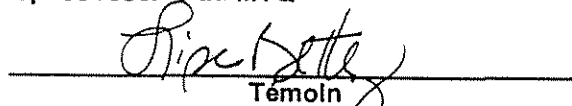
- 3) à terminer lesdits travaux le : conformément au devis spécial 101.

JE, en mon nom personnel ou au nom de la firme que je représente, déclare être autorisé à signer ce  
contrat.

  
Témoin

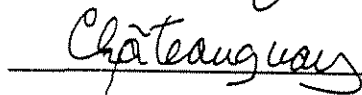
x   
Fournisseur (entrepreneur)

Espace réservé au MTQ

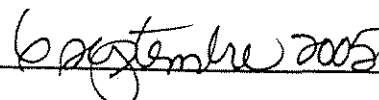
  
Témoin

x   
Ministère des Transports

Signé à



, ce



**PROGRAMMATION ET PLANIFICATION DES PROJETS**  
Fiche projet standard  
Amélioration (maritime)

Date production : 2005-10-19  
Dernière maj : 2005-10-07 10:07:29  
DG: 50 DT: 54 : Centre de services : Vaudreuil

**DESCRIPTION DU PROJET**

Infrastructure : Traverse maritime  
Localisation : Oka / Hudson  
Nature comptable : Immobilisation  
Coroner : Non  
Réduction : Non Prévention accidents : Non  
Maintien niveau de sécurité : Non  
Longueur itinéraire : N/A Longueur pondérée : N/A

**INTERVENTIONS**

Catégorie : Aménagement  
Principale : Dragage d'amélioration  
Secondaires :

**CARACTÉRISTIQUES BUDGÉTAIRES**

Programme : Régulier  
Plan transport :  
Mode d'octroi :  
Code entente :

**ENTENTE**

Numéro	DSAM	DSE

**LOCALISATION DU PROJET**

Infra	Identification	Municipalité	C.E.P.	M.R.C.	Type Infrastructure	%
D6340A D6474A	Hudson Oka	HUDSON, V HUDSON, V	VAUDREUIL VAUDREUIL	VAUDREUIL-SOULANGES VAUDREUIL-SOULANGES	Débarcadère Débarcadère	50 50

**PLANIFICATION DES ACTIVITÉS**

2005 - 2010

(Montants programmés, 000\$)

Activités	Antér.	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	Ultér.	TOTAL
Hon. Professionnels	292	100						392
Services publics								
Act. immobilières	10							10
Contribution AC								
<b>TOTAL ACTIVITÉS CONNEXES</b>	<b>302</b>	<b>100</b>						<b>402</b>
Travaux	21	1 500						1 521
Contribution TR								
<b>TOTAL TRAVAUX</b>	<b>21</b>	<b>1 500</b>						<b>1 521</b>
<b>TOTAL PROJET</b>	<b>323</b>	<b>1 600</b>						<b>1 923</b>

**ÉCHÉANCIER PROJET**

Dernier événement atteint:  
Point de contrôle 2  
Date prévue : 2001-03-15  
Date réelle : 2001-03-15

**ÉTAT DES COMPOSANTES**

Activités connexes:  
Programmé  
Travaux:  
Programmé

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Type de construction: Autre	
Vocation: Saisonnier	
Nbre Passagers / an Nbre Véhicules / an Tonnage / an	142 000
Indicateurs: Région isolée Permis eaux navigables Date du permis	Non Non

**NATURE DU PROBLÈME ET JUSTIFICATION**

Problème d'ensablement dû aux conditions naturelles et en raison de la présence d'un ruisseau qui s'écoule dans le lac des Deux-Montagnes à proximité du quai. Un relevé bathymétrique a été effectué afin de délimiter plus précisément la zone à draguer. Une autorisation du MEF est requise.

CHARGÉ DE PROJET : Jean Élie Joseph

PRIORITÉS : DG: DT:

NO PROJET : 50-5473-9801-

Suivre la programmation

Fiche projet  
 DG 50 DT 54 CS 73 No projet 50-5475-9801-  
 Programme 0 Régulier Axe H Amélioration (maritime)

Évolution de la programmation

No avis	Date	Comp.	Statut	Modification	Montant modif.	Total composante
	2005-09-03	AC		Actualisation	1	402
54-04-0072	2005-02-22	AC	Approuvé DG fin	Ajustement	70	401
54-04-0072	2005-02-22	TR	Approuvé DG fin	Ajustement	545	1 521
54-03-0061	2004-03-23	AC	Approuvé DG fin	Ajustement		331
54-03-0061	2004-03-23	TR	Approuvé DG fin	Ajustement	205	976
54-03-0035	2004-02-19	TR	Refuse DG	Ajustement	1	770
	2003-11-10	AC		Actualisation	28	331
	2003-11-10	TR		Actualisation	1	771

Détails avis...

Suivre la programmation

Fiche projet  
 DG 50 DT 54 CS 73 No projet 50-5473-9801-  
 Programme 0 Régulier Axe H Amélioration (maritime)

Evolution de la programmation

No avis	Date	Comp.	Statut	Modification	Montant modif.	Total composante
	2003-11-10	AC		Actualisation	28	331
	2003-11-10	TR		Actualisation	1	771
54-02-0067	2003-02-24	AC	Approuvé BSM	Ajustement	125	303
54-02-0067	2003-02-24	TR	Approuvé BSM	Ajustement	470	770
54-01-0010	2001-08-02	AC	Approuvé BSM	Ajustement	95	178
54-01-0010	2001-08-02	TR	Approuvé BSM	Ajustement	299	300
	2001-06-01	TR		Ajout	1	1
	2000-09-12	AC		Ajout	83	83

Détails avis..

Point 3