

**LOCALISATION DES IMPACTS  
 RÉSIDUELS**

**LÉGENDE**

**COMPOSANTE ENVIRONNEMENTALE**

- B** Biologie
- H** Milieu bâti
- A** Agricole
- F** Sylvicole
- V** Visuelle et paysage
- T** Sonore

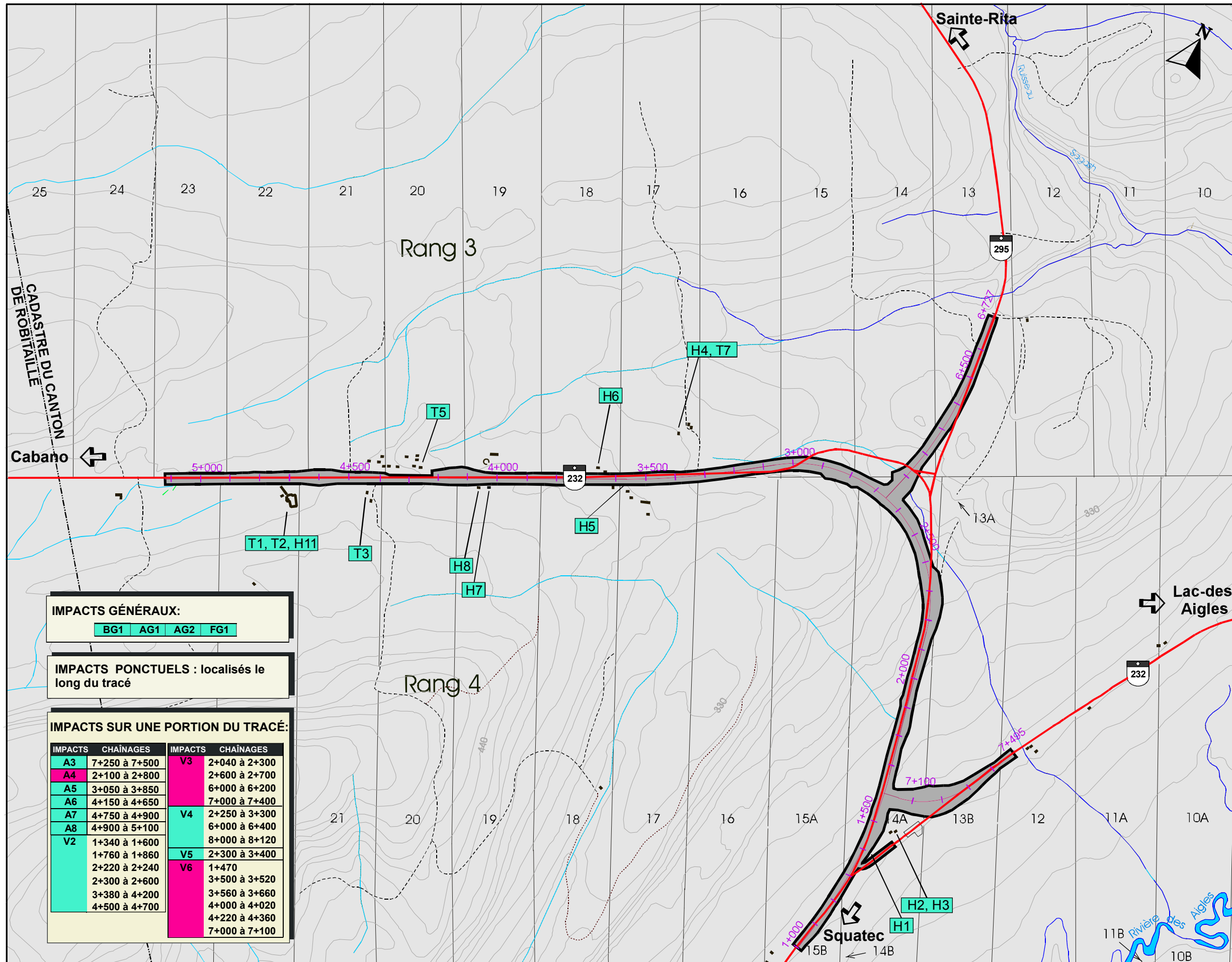
**IMPORTANCE DE L'IMPACT RÉSIDUEL**

- Moyen
- Mineur

- Emprise prévue des routes 232 et 295
- Routes existantes

Échelle 1: 15 000

Septembre 2001



**IMPACTS GÉNÉRAUX:**  
 BG1 AG1 AG2 FG1

**IMPACTS PONCTUELS : localisés le long du tracé**

**IMPACTS SUR UNE PORTION DU TRACÉ:**

IMPACTS	CHAÎNAGES	IMPACTS	CHAÎNAGES
A3	7+250 à 7+500	V3	2+040 à 2+300
A4	2+100 à 2+800		2+600 à 2+700
A5	3+050 à 3+850		6+000 à 6+200
A6	4+150 à 4+650		7+000 à 7+400
A7	4+750 à 4+900	V4	2+250 à 3+300
A8	4+900 à 5+100		6+000 à 6+400
V2	1+340 à 1+600	V5	2+300 à 3+400
	1+760 à 1+860	V6	1+470
	2+220 à 2+240		3+500 à 3+520
	2+300 à 2+600		3+560 à 3+660
	3+380 à 4+200		4+000 à 4+020
	4+500 à 4+700		4+220 à 4+360
			7+000 à 7+100