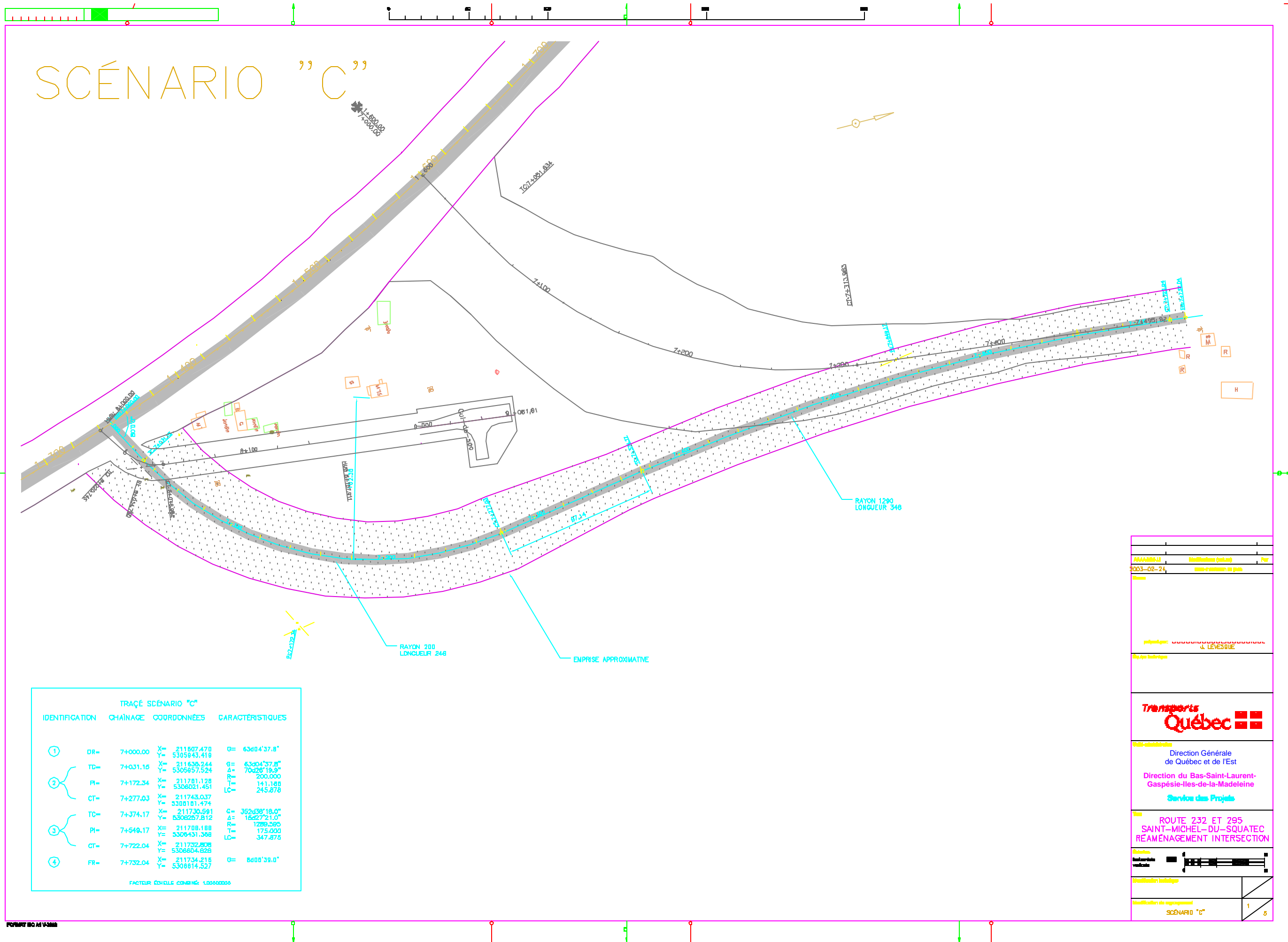


SCÉNARIO "C"



TRAÇÉ SCÉNARIO "C"				
IDENTIFICATION	CHAINAGE	COORDONNÉES	CARACTÉRISTIQUES	
①	DR=	7+000.00	X= 211607.470 Y= 5305943.410	θ= 63d04'37.8"
	TC=	7+031.16	X= 211636.244 Y= 5305957.524	θ= 63d04'37.8" Δ= 70d26'19.9"
②	PI=	7+172.34	X= 211781.128 Y= 5306021.451	R= 200.000 T= 141.180 LC= 245.878
	CT=	7+277.03	X= 211743.037 Y= 5306181.474	
③	TC=	7+374.17	X= 211730.591 Y= 5306287.812	θ= 35d36'16.0" Δ= 16d27'21.0"
	PI=	7+549.17	X= 211708.188 Y= 5306431.398	R= 1289.580 T= 175.000 LC= 347.875
④	CT=	7+722.04	X= 211732.808 Y= 5306804.628	
	FR=	7+732.04	X= 211734.216 Y= 5306814.527	θ= 84d01'39.0"

FACTEUR ÉCHELLE COMBINÉ: 1:10000000

PROJET	ROUTE 232 ET 295 SAINT-MICHEL-DU-SQUATEC REAMÉNAGEMENT INTERSECTION
PROJETANT	TRANSPORTS QUÉBEC
PROJETÉ PAR	Direction Générale de Québec et de l'Est Direction du Bas-Saint-Laurent- Gaspésie-Iles-de-la-Madeleine Service des Projets
PROJETÉ PAR	SCÉNARIO "C"
PROJETÉ PAR	1 / 5