

4 Le transport des hydrocarbures

Le transport des quantités de gaz naturel qui pourraient être découvertes dans le golfe et l'estuaire vers les centres de consommation importante impliquera le transport par gazoduc :

- sous-marin à partir des lieux de production vers un point d'arrivée terrestre,
- de ce point d'arrivée terrestre vers un point d'interconnexion avec le réseau continental,
- vers les centres de consommation importante de la région.

La demande du marché américain et la croissance prévue de cette demande sont le moteur de tous les projets d'approvisionnement. Le marché gazier de l'Amérique du Nord est bien intégré physiquement. Toute production gazière du Québec livrée pour consommation sur les marchés existants du Québec ou de l'Ontario ne fera que déplacer une quantité équivalente vers le marché américain.

La Federal Energy Regulatory Commission des États-Unis (FERC) est d'avis que les transactions en matière d'énergie doivent refléter la nature régionale du marché et non les frontières des États ou les limites des transporteurs. La politique énergétique de l'administration Bush vise une plus grande intégration avec le Canada et le Mexique. La FERC a émis une directive aux différentes agences réglementaires américaines leur demandant de travailler de près avec leurs homologues du Canada et du Mexique dans le but de simplifier et d'uniformiser le processus de réglementation. On permettra ainsi davantage le libre mouvement d'énergie dans les deux sens aux frontières internationales. On retrouve ce même type d'approche entre les pays membres de l'Union européenne.

Une plus grande intégration énergétique en Amérique du Nord conduira à la création de marchés régionaux qui déborderont les frontières.

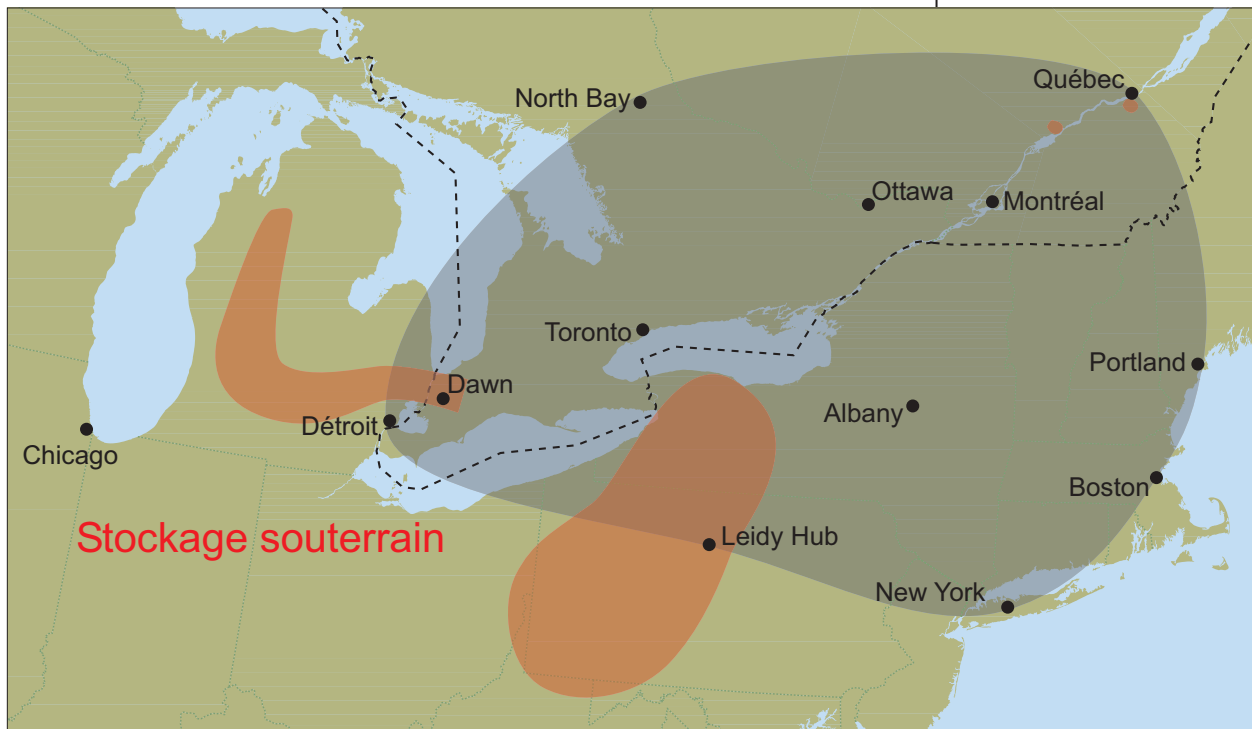
À l'intérieur de chacun de ces marchés régionaux composés de plusieurs centres de consommation et de lieux de stockage importants de gaz naturel, le marché aura accès à toute l'infrastructure de transport et de stockage de la région et ainsi à l'approvisionnement de plusieurs bassins de production éloignés.

Contrairement à ce qui est prévu dans le domaine électrique, deux ou trois organismes de transport régionaux ayant tous une tarification timbre-poste seront en compétition dans un même marché régional, mais chacun aura accès à plusieurs des mêmes centres de consommation importante de la région.

Les centres de consommation importante de Détroit, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Portland, Boston et New York forment un marché régional naturel.

Ce marché régional et les lieux importants de stockage souterrain du gaz naturel dans le Michigan, le sud-ouest de l'Ontario, les États de New York et de Pennsylvanie sont déjà reliés par un réseau d'organismes de transport régionaux. Les extrémités ouest sont Détroit dans le Michigan et Leidy en Pennsylvanie, tandis que les extrémités est sont la ville de Québec et celle de Portland dans le Maine (voir la figure 4-1).

Figure 4-1
Marché régional



La construction d'ici 2005, dans la région de Rivière-du-Loup, d'un terminal ayant la capacité de recevoir des quantités de gaz naturel liquéfié (GNL) importées, ainsi que la découverte de réserves importantes et rentables de gaz naturel dans le golfe et l'estuaire du Saint-Laurent contribueraient à convaincre l'Ontario et les marchés américains desservis par l'entremise de la zone est de l'importance de maintenir la tarification timbre-poste dans la zone est. De plus, l'introduction de GNL dans la région de Rivière-du-Loup permettrait de repousser la limite est, ce qui améliorerait la rentabilité de la production de gaz naturel qui pourrait être mis en production au Québec à la suite du présent plan d'exploration.

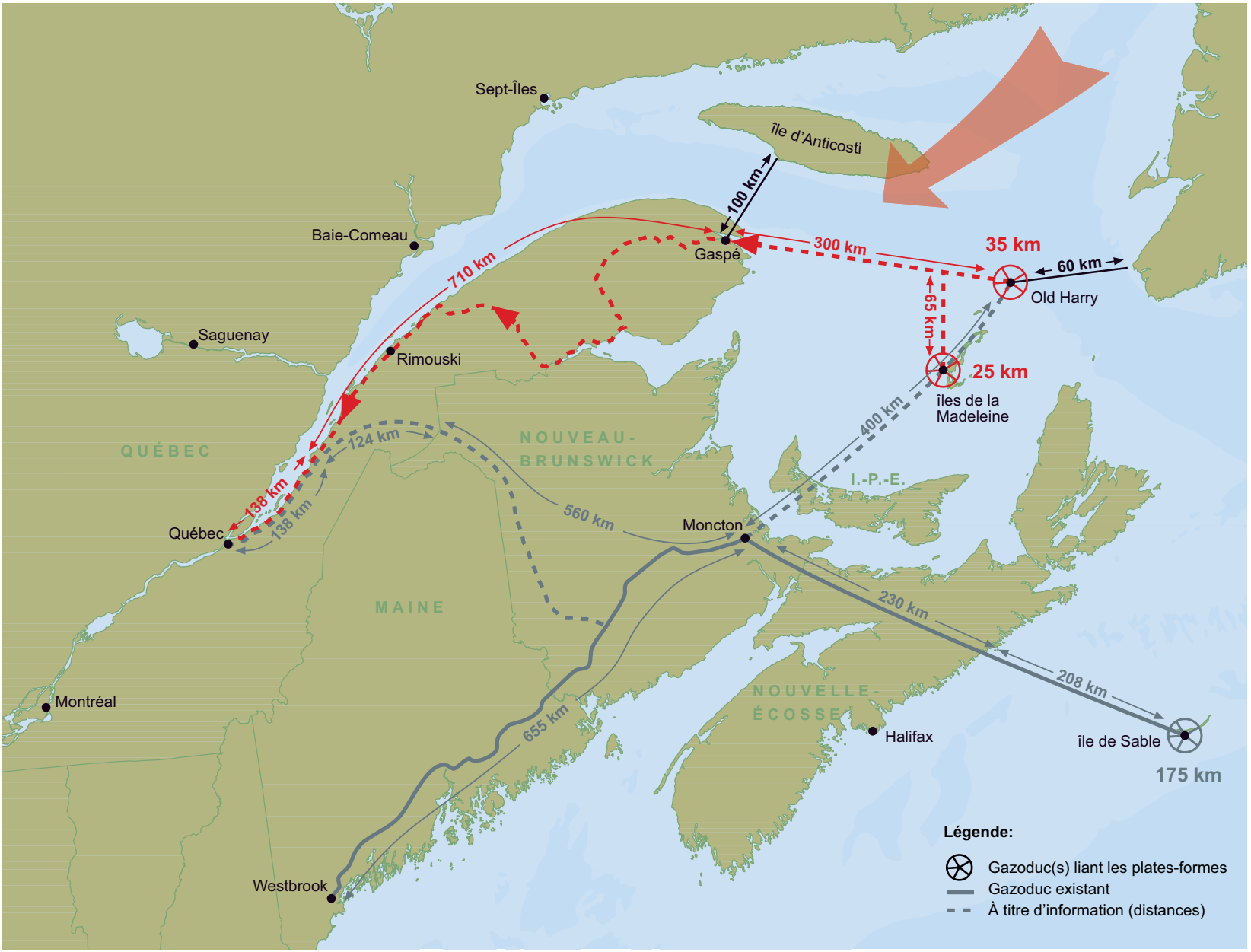
Old Harry se trouve à 1 275 km de Boston et à 1 600 km de New York. La tarification de la zone permettrait à la production du golfe et de l'estuaire du Saint-Laurent d'accéder aux marchés américains de New York, Boston et Détroit. De plus, l'extension de l'extrémité est de l'organisme de transport régional vers Rivière-du-Loup réduirait la distance à parcourir depuis les gazoducs situés en amont, qui relieraient la production du golfe et de l'estuaire aux marchés. En minimisant les coûts de transport, on réduit les quantités minimales requises pour l'exploitation rentable des découvertes qui pourraient être faites au Québec.

La distance entre Old Harry et Rivière-du-Loup est environ 10 % inférieure à celle entre Old Harry et Portland dans le Maine, Portland étant l'autre extrémité est de l'organisme de transport régional proposé.

Un tronçon principal sous-marin d'environ 300 km, tracé à partir de la limite est du permis de recherche que détient Corridor Resources dans la région qui va de Old Harry jusqu'à Gaspé, permettrait le raccordement des quantités de gaz naturel qui pourraient être mises en exploitation à partir des autres bassins ou structures du golfe et de l'estuaire. La présence d'un tel tronçon réduirait les quantités minimales nécessaires pour l'exploitation rentable de la production de ces régions (voir la figure 4-2).

En fait, le tracé de gazoduc souterrain proposé de Gaspé à Rivière-du-Loup représenterait le même avantage pour les découvertes de gaz naturel en Gaspésie. De plus, il équivaldrait à celui projeté par Gaz Métropolitain pour son projet Côte-Nord visant à introduire le gaz naturel aux fins de distribution en Gaspésie et sur la Côte-Nord. Enfin, ce même tracé nous permettrait de desservir les marchés du nord-est du Nouveau-Brunswick qui n'ont présentement pas accès au gaz naturel.

Figure 4-2
Le transport de la production gazière du Québec



Les investissements prévus au tableau 4-1 s'appliquent respectivement aux scénarios 1 et 2 retenus pour l'évaluation des quantités minimales nécessaires dans le golfe et l'estuaire du Saint-Laurent pour la mise en exploitation de réserves de gaz identifiées.

Tableau 4-1
Investissements requis pour le transport

| En millions de dollars (2002) | Scénario 1 (Old Harry - Wildcat) | Scénario 2 (Scénario de base) |
|---|-------------------------------------|----------------------------------|
| Gazoduc sous-marin (Old Harry/Gaspé) | 600 | 750 |
| Gazoduc souterrain (Gaspé/terminus Est de TQM) | 1 500 | 1 500 |
| Total | 2 100 | 2 250 |

Ces investissements ont été estimés à partir des coûts du projet SOEP de l'île de Sable. Ils ont été majorés au taux de l'IPC pour obtenir les montants correspondant en dollars 2002. Les informations incluses dans le plan de développement du projet Deep Panuke, citées en dollars 2002, servent à confirmer que nos estimés pour le gazoduc sous-marin sont raisonnables.

