


Prolongement de l'autoroute 410 en contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke

Étude d'impact sur l'environnement

Impact sonore significatif résiduel après mise en place des écrans – Tracé retenu

- Ecran
- Intervention selon l'approche correctrice (route non modifiée)
- Impact faible ou nul
- Impact moyen
- Impact fort
- Résidence expropriée ou déplacée

	Échelle :	Préparé par :	Date :
	1 : 40 000	Jacques Boilard, ing.	Janvier 2005
	Dossier :	Réalisé par :	Figure :
	03-10-16	Jacques Boilard, ing.	17