



0 300 600 900 1200 1500 m



Contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke dans le prolongement de l'autoroute 410

Étude d'impact sur l'environnement
Addenda numéro 1

**Localisation de l'inventaire floristique
réalisé en 1999**

Note : Le tracé projeté indiqué en violet correspond à la combinaison des variantes de tracé 99-B, 99-D et 99-E de la figure 2-3 envisagée par le MTQ en 1998 (SNC-Lavalin, 1999).
Les limites d'emprise des tracés étudiés dans la présente étude d'impact sont surimposées en noir sur la carte.

Source : Claude et Laparé, 1999.

	Échelle :	Préparé par :	Date :
	1 : 30 000	P. Bigras, géogr., M.Sc.	Janvier 2006
	Dossier :	Réalisé par :	Figure :
	MTSG-098	Daniel Bossé géogr.	2-2