



Impacts

Impact et localisation
(Voir le tableau 7-7 pour la description des impacts et les détails des mesures d'atténuation particulières)

Nature de l'impact
Négatif / Positif

Durée

Permanente
Temporaire

Impact Initial Résiduel

Faible
Moyen
Fort et très fort

Identification de l'impact

Milieu affecté

N-1 (1+990 à 2+070) Chaînage

N Milieu affecté
H Naturel
P Paysage
S Sonore

Utilisation du sol

Milieu bâti

- Institutionnel et services
- Industriel
- Commercial
- Résidentiel multifamilial
- Résidentiel unifamilial

Milieu non bâti

- Agricole
- Verger
- Culture spécialisée
- Carrière

Limites

- Municipale
- Emprise du MTQ (projetée)
- Centre-ligne et chaînage
- Périmètre d'urbanisation
- Territoire agricole protégé (CPTAQ)
- Centre de recherche
- Zone inondable (récurrence 20 ans)

Autres

- Corridor vert (piste cyclable)
- Sentier de motoneige
- Sentier de VTT (hiver)
- Puits municipaux
- Réservoir d'eau
- Conduite d'adduction en eau
- Aménagement faunique

0 100 300 m

Milieu biologique

Couverture végétale

- Érablière
- Feuillus tolérants
- Feuillus intolérants
- Érablière rouge et résineux
- Feuillus intolérants avec résineux
- Feuillus tolérants avec résineux
- Friches arbustives
- Résineux
- Plantation
- Coupe totale
- Marais et marécages
- Station humide

Projet : Contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke dans le prolongement de l'autoroute 410

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
ADDENDA NUMÉRO 2
LOCALISATION DES IMPACTS

Client : **Ministère des Transports Québec**

Échelle : 1 : 10 000

Préparée par : P. Bigras géogr., M. Sc.

Date : Mai 2006

Dossier : MTSG-098

Réalisée par : M. Bouchard cart.

Figure : **2-2**

GRUPE TEKNIKA