

**Méthot, Marie-Josée (BAPE)**

---

**De:** Marcel Blais [Marcel.Blais@ville.sherbrooke.qc.ca]  
**Envoyé:** 17 octobre 2006 15:37  
**À:** Méthot, Marie-Josée (BAPE)  
**Cc:** René Allaire; René Girard; Denis Gélinas; Lise Dubord  
**Objet:** Projet de contournement sud-impact sur la rue Belvédère sud

Madame, suite à votre lettre du 28 septembre 2006 concernant l'augmentation de la circulation sur la rue Belvédère sud, les moyens de mise en oeuvre considérés sont les suivants: nous allons soumettre, dans le cadre du budget triennal des immobilisations 2007-2008-2009, un projet qui consiste à coordonner entre eux les systèmes de feux de circulation sur l'axe Belvédère sud, soit entre les rues Short et Dunant. Ce projet, si il est retenu par les membres du Conseil de Ville sera réalisé en 2007; ce projet permettra d'optimiser la fluidité sur ce tronçon et par conséquent de minimiser les risques de congestion. Au niveau de la capacité de la rue Belvédère sud, celle-ci est une rue à 2 voies avec élargissement aux approches des intersections afin d'assurer un niveau de service adéquat aux intersections munies de feux de circulation. Le volume projeté par Le MTQ sur la rue Belvédère est de 5829 véhicules par jour après la mise en place du contournement sud; le volume actuel est de 3007 véhicules par jour. La rue Belvédère sud fait partie du réseau artériel de la Ville de Sherbrooke; si, avec les années, des problèmes de congestion se manifestent, il faudrait alors envisager un élargissement de la rue Belvédère afin d'augmenter le nombre de voies sur les tronçons problématiques. Des études plus poussées seraient requises afin d'en vérifier la faisabilité car le milieu est bâti près de la rue à plusieurs endroits et l'emprise résiduelle est variable en fonction des tronçons. Espérant ces informations complètes et suffisantes, veuillez agréer Madame, l'expression de mes meilleurs sentiments. Marcel Blais, ingénieur-coordonnateur, Transport.