

**À l'attention de Mme Marie-Josée Méthot  
Secrétaire du BAPE  
Prolongement de l'autoroute 410 de Sherbrooke  
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement**

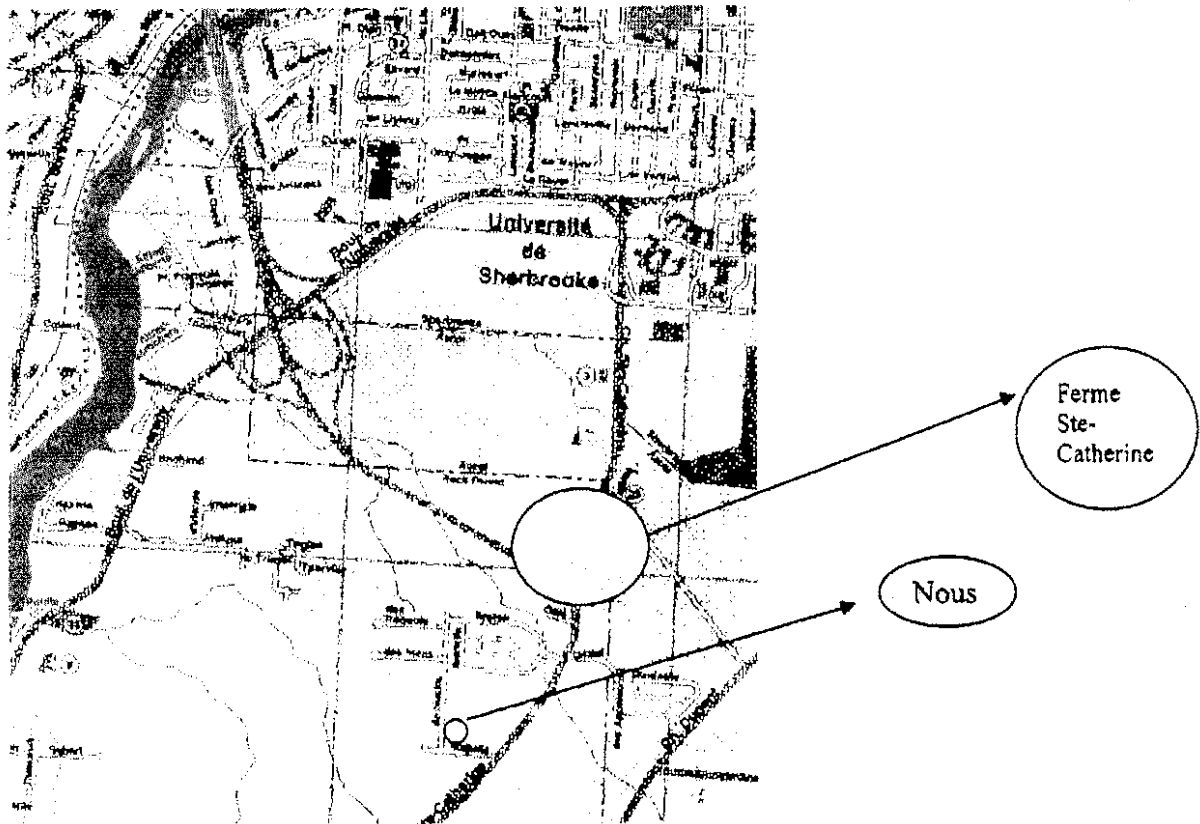
**De:  
Sophie Gauthier**

**Objet: Lettre d'appui pour le tracé A-Nord du Prolongement de  
l'autoroute 410 de Sherbrooke**

C'est en mai 2000, après maintes recherches dans la région de Sherbrooke, que nous avons enfin déniché l'endroit rêvé où nous allions installer notre petite famille. Le quartier offrait, en effet, des avantages difficiles à trouver à proximité de la ville. Il était tranquille et un petit vent soufflait en permanence, assurant air pur et fraîcheur. Pour ajouter à notre bonheur, la vue y était superbe, le Mont Orford étant bien encadré dans la fenêtre du salon. Nos amis de Montréal et de Boucherville étaient jaloux de notre trouvaille et de la qualité de vie qu'il était possible d'avoir à Sherbrooke.

Nous savions que l'autoroute 410 passerait éventuellement près du chemin "la Montée d'Ascot", le tracé était sur notre carte de la ville ( Carte officielle des Cantons-de-l'est , édition 10). Jamais nous aurions construit notre maison sur la rue de l'Ivoire si nous avions eu le moindre doute que cette autoroute serait plutôt construite dans notre quartier. Il n'était pas question pour moi de vivre près d'une autoroute. Je sais de quoi je parle, j'y ai passé toute mon enfance et je me souviens du bruit et de la fumée noire des camions. Quel fut donc mon désarroi, ce soir-là où, me promenant dans la rue avec mes enfants, les voisins paniqués m'apprennent la rumeur d'une autoroute, là, à quelques pieds. Elle passerait devant, puis à côté, encerclant littéralement nos maisons. J'ai cru à une mauvaise blague. Qui peut imaginer une minute qu'un quartier résidentiel est l'endroit pour une autoroute et qu'est-ce qui peut justifier un si grand détour? L'université profiterait tellement d'un accès direct à l'autoroute et le boulevard université s'en trouverait tellement désengorgé.

Pour ajouter à mon incompréhension, pour ne pas dire à ma révolte, ma meilleure amie qui habite Fleurimont arrive quelques temps plus tard avec un tournesol et un concombre dans les mains. Elle s'était arrêtée quelques secondes à la Ferme Ste-Catherine, le temps de dépenser 5.50\$ et de signer une pétition. Elle en était d'ailleurs toute fière, elle avait l'impression d'avoir sauvé la planète. En fait, elle avait fait comme la plupart des gens, c'est-à-dire signé sous la pression une pétition qui ne la concernait pas et dont elle ne connaissait pas les enjeux. Les gens signant la pétition n'ont jamais été informés que leur geste pouvait sauver des pommes au lieu d'un quartier résidentiel plein d'être humain. J'en ai profité pour lui demander si elle croyait sincèrement que la Ferme Ste-Catherine serait toujours là dans quinze ans. Elle m'a répondu que c'était évident que, autoroute ou pas, la Ferme Ste-Catherine ne serait plus là dans quinze ans. C'est ce que je crois sincèrement moi-aussi et ça me révolte de penser que l'on pourrait sacrifier un des plus beaux quartiers résidentiels de Sherbrooke pour épargner des soit-disant "fermiers". Il s'agit en réalité d'un kiosque de vente de légumes (non cultivés sur place) et d'une ferme horticole qui fait pousser des fleurs. Je vous invite encore aujourd'hui à y passer pour pouvoir constater que les champs sont encore pleins de fleurs non coupées et non vendues. Les propriétaires ont pris un risque d'affaire en cultivant des pommiers à cette endroit. Les cartes de la région dont une est jointe démontre clairement le tracé prévu de l'autoroute 410 et cela bien avant qu'ils plantent leur verger.



De plus, les propriétaires seront dédommagés ou relocalisés si le tracé A-Nord passe bel et bien sur leur propriété. Les délais de 2012 leur laissent amplement le temps de réagir. Par contre, rien n'est prévu pour nous dans le second cas!!! Je suis convaincue de perdre beaucoup sur la valeur de ma propriété mais encore beaucoup plus sur ma qualité de vie.

Tous les facteurs sont contre nous si le tracé A-Sud est choisi:

- Terrain en forte pente; bruit de moteur pour monter et frein "jacob" pour freiner lors de la descente
- Vent de l'ouest prédominant et constant amenant bruit, poussières et gaz carbonique
- Trafic à l'intersection avec le Chemin Ste-Catherine accru dû aux véhicules sortant pour l'Université de Sherbrooke
- Substitution des paysages majestueux pour des murs de ciment anti-bruit
- Bruit, poussière et pollution de l'air durant les mois que va durer la construction.

La principale raison justifiant la mise en place de cette autoroute est le désengorgement du centre-ville de Lennoxville. Le but recherché est de libérer un quartier résidentiel d'un trafic important. Pourquoi déplacer le problème dans un autre quartier?

D'un côté environnemental, le tracé A-Sud sera plus long de 500 mètres donc il y aura plus de terre agricole d'affectée. La ferme adjacente à la rue Isabelle où le tracé A-Sud

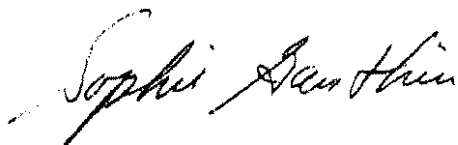
devrait passé est présentement cultivée. Pourquoi sacrifier plus de terre quand l'on a une solution permettant même la continuité de l'exploitation de la ferme Ste-Catherine?

Malgré les efforts qui seraient mis pour réduire les effets secondaires, je reste très sceptique face à leur efficacité. Ma maison est très haute par rapport au niveau du champ. Je suis convaincue que les murs n'arriveront pas à contrer le problème du bruit qui sera continuellement poussé vers nous par le vent.

Notre quartier est un beau quartier paisible avec de grands terrains, de belles propriétés et beaucoup d'arbres. Nous avons fait ce choix pour élever notre petite famille. Je ne veux pas voir grandir mon fils et ma fille sur le bord d'une autoroute.

En terminant, je vous demande de prendre 30 secondes et de répondre à cette question: Dans l'éventualité que le tracé A-Sud soit choisi, voudriez vous vraiment habiter notre quartier?

Merci de l'attention que vous porterez à la présente.

A handwritten signature in cursive script, reading "Sophie Gauthier". The signature is written in dark ink and is positioned below the main body of text.