

Projet de contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke dans le prolongement de l'autoroute 410 par le Ministère des Transports.

235 P  NP  DM88

Thérèse Côté.

Projet de contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke dans le prolongement de l'autoroute 410

Sherbrooke  
J1N 2X6

Sherbrooke

6211-06-0j9

Par le présent document, je souhaite vous présenter mon opinion concernant le projet de prolongement de l'autoroute 410.

Après avoir assisté à plusieurs séances d'information, je comprends que le prolongement de l'autoroute 410 est nécessaire et que, se faisant, il y a des impacts à prévoir à différents niveaux. Il me semble évident qu'il faut les mesurer et choisir ceux qui sont les « moins pires ». C'est la principale raison pour laquelle je me prononce en faveur du projet de la variante A-Nord actuellement retenue par le Ministère du Transport.

L'option qui passe entre les deux quartiers résidentiels (Toulon et Iroquois) n'est absolument pas acceptable, car elle entraîne un risque important de nuire à la santé et à la qualité de vie pour plus de 300 familles.

J'ai choisi en 1993 de vivre dans un quartier sans lumière de rue, à proximité de champ et de forêts, sur une rue sans issue afin que la circulation automobile soit réduite de même que la pollution par le bruit, les gaz et la poussière. De toute évidence, j'accorde une grande importance à la santé et à la qualité de vie pour moi, ma famille et les gens qui m'entourent. Je ne peux imaginer tous les impacts sur la santé que pourrait avoir une autoroute à proximité. Je parle ici de risque de développer des allergies ou des maladies respiratoires, d'augmentation de la tension du stress et d'insomnie. De plus, il y aurait perte de jouissance liée au milieu naturel. Plus d'observation des étoiles, des animaux, du paysage. Plus de sports comme le ski de fond, la raquette et la marche en milieu naturel.

Il est probable que les résidences perdraient de la valeur également. Sur l'évaluation de ma propriété faite par un spécialiste en 1993 je peux lire : entrée peu jolie du quartier, -5,000\$. Je me demande ce que cet évaluateur ajouterait s'il y avait une autoroute à 150m de la limite du terrain.

Je suis consciente que peu importe le choix final de tracé, il y aura des insatisfaits, mais l'option du tracé A-nord est définitivement risquée d'être le moins dommageable pour les vies humaines.