

Madame Marie Josee Methot
Coordonnatrice du secretariat de la commission
575, rue Saint-Amable , bureau 2.10
Quebec(Quebec)
G1R6A6

**Sujet : Memoire concernant le projet de contournement
de l autoroute 410 de Sherbrooke**

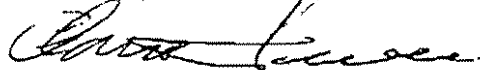
Suite au projet ci-haut mentionne , je desire faire savoir au BAPE , que moi et mon
epouse appuyons le **TRACE NORD** recommande par le **MTQ**, et que nous sommes
convaincus que ce trace est celui qui aura le moins d impact sur la qualite de vie des
residents de ce secteur.

En favorisant le **TRACE NORD** , L impact de l augmentation du bruit genere par les
vehicules sera minimise du au fait des vents venant generalement de l ouest, ce qui n est
pas le cas pour le **TRACE SUD**.

Il est tres important de realiser que l augmentation de l intensite du bruit mesure en
Decibel sur l **echelle A** (**DbA**) n est **pas Lineaire** . Par exemple, L augmentation de 3
DbA peut sembler minime, mais en realite est quand meme substantiel a l oreille.

Lors de l achat de notre propriete en 2003 , nous avons choisi ce secteur pour sa
tranquillite et nous croyons que le **TRACE NORD** est celui qui penalisera le moins de
residents .

En esperant que ce trace soit recommande par le BAPE
Je demeure ,



Clarence Leclerc