

Sherbrooke, le 18 septembre 2006

**235**      **P**  **NP**       **DM8**

Projet de contournement sud de l'agglomération  
de Sherbrooke dans le prolongement de  
l'autoroute 410

Sherbrooke

6211-06-0j9

Secrétaire du BAPE  
À l'attention de Mme Marie-Josée Méthot  
Prolongement de l'autoroute 410 de Sherbrooke  
Bureau d'audience publique sur l'environnement  
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10  
Québec (Québec)  
G1R 6A6

À qui de droit,

Je, Chantal Perron, désire m'exprimer et me faire entendre par cette lettre et me faire appuyer par le BAPE, concernant le prolongement de l'autoroute 410.

Avant d'habiter sur la rue Toulon, je demeurais près du Bd Portland.

Le bruit incessant des véhicules, la pollution des gaz d'échappement, la poussière ont fait qu'un jour j'ai décidé de déménager dans un quartier où règne la paix, la tranquillité, la nature et une meilleure qualité de vie.

Étant maman d'un jeune enfant, j'étais soucieuse de son bien-être.

Les enfants sont de plus en plus vulnérables aux polluants.

L'asthme est de plus en plus courant, ainsi que les allergies.

Le stress ronge la qualité de vie.

Le tracé Nord est celui qui affecte le moins l'environnement humain et naturel.

La question ne devrait même pas se poser entre le choix du tracé Nord versus celui du sud.

De qui doit-on se soucier le plus ? Des résidents

Quel tracé affecte le plus de résidents ? Le tracé sud.

Même le MTQ appuie le tracé Nord.

Pour un avenir meilleur à tout point de vue; environnement protégé, vie paisible et quiétude.

S'il-vous-plaît, veuillez faire le choix du tracé Nord.

Merci.