

Nick Paquet

Sherbrooke, Qc
J1N 3W5

Le 28 septembre 2006

Secrétaire du BAPE
À l'attention de Mme Marie-Josée Méthot
Prolongement de l'autoroute 410 de Sherbrooke
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec)
G1R 6A6

Bonjour Mme Méthot,

La présente lettre est pour appuyer le tracé nord de l'autoroute 410 tel que proposé par le Ministère des transports du Québec. Plusieurs arguments appuient notre prise de position.

Tout d'abord, ma conjointe et moi avons aménagé sur la rue Tourville le 5 juin 2004. Plusieurs raisons ont favorisé ce secteur de Sherbrooke comparativement à d'autres endroits. Tout d'abord, nous sommes tous les deux originaires de l'extérieur de la région et avons grandi dans un environnement calme, paisible et loin de tous les inconvénients rattachés aux grands axes routiers. Nous apprécions particulièrement le secteur de la rue Tourville étant donné qu'il correspond à tous nos critères établis à l'origine.

C'est le 21 juillet dernier qu'est né notre bébé nommé Adam. Comme pour les autres familles du secteur, le tracé sud aurait des conséquences désastreuses sur la qualité de vie de nos enfants. L'autoroute 410 en plein secteur résidentiel aurait comme effet d'augmenter considérablement la poussière et le smog. Or, il est prouvé que la pollution de l'air augmente les problèmes de voies respiratoires chez les populations touchées. De plus, un tel projet occasionnerait beaucoup de bruit dans le secteur. Comme parent, il est évident que je souhaite toute la santé à mon enfant.

Également, comme payeur de taxes, j'estime que le tracé nord s'avère comme étant plus court et moins coûteux. Il va sans dire que par un tracé plus court et plus direct vers Lennoxville, nous réduisons ainsi globalement l'émission des gaz à effet de serre. Donc, un investissement dans le développement durable. De plus, le tracé sud aurait comme conséquences négatives la destruction de plusieurs habitats naturels et ce, plus particulièrement en milieu humide.

Finalement, je crois qu'il serait inconcevable d'appliquer le tracé sud pour le prolongement de l'autoroute 410. Le choix du tracé nord s'avère selon moi comme étant un choix logique et judicieux pour la majeure partie de la population ainsi que pour des raisons environnementales.

En espérant que cette lettre vous communiquera efficacement nos inquiétudes face à un éventuel tracé sud.

Nick Paquet