

Septembre 2006,

Quand la logique et l'environnement sont au rendez-vous...

On m'informe qu'à nouveau le dossier du tracé de prolongement de l'autoroute 410 est à l'étude et je m'interroge...

Comment se fait-il que du temps soit pris à considérer le tracer sud quand la logique même dicte le tracé nord??? Je suis résidente de la rue Breton et le tracé nord sera plus près de mon foyer; pourtant je ne veux pas qu'il passe ailleurs et je vous expose ici mes raisons.

Premièrement, en passant par le tracé sud il faudra prévoir des murs coupe-sons ce que vous n'auriez pas à faire avec l'autre tracé la forêt existante se charge très bien de ce travail. Donc pour vous; réduction des coûts.

Deuxièmement, en passant par le tracé sud vous prolongez inutilement le pavage car il s'agit d'un tracé plus long. Donc réduisez vos coûts et passez par le tracé nord. En plus d'épargner une forêt et des terres existantes,,,

Finalement et même s'il y en a bien plus, le tracé sud dérangera **minimalement** 20 familles alors que le tracé nord : UNE SEULE... hum quel choix difficile vous devez faire. Je ne voudrais pas être à votre place surtout en cette période pré-électorale...

Marie-France Hébert