



MÉMOIRE

présenté au

*Bureau d'audiences publiques sur l'environnement*

par

*l'Université de Sherbrooke*

Projet de

*Prolongement de l'autoroute 410 en contournement de l'agglomération de  
Sherbrooke*

28 septembre 2006

## **L'Université de Sherbrooke, une courte présentation**

L'Université de Sherbrooke accueille quelque 35 000 étudiantes et étudiants, dont plus de 15 000 à temps complet.

Le corps professoral compte environ 3000 personnes, incluant les chargées et chargés de cours ainsi que les professeures et professeurs d'enseignement clinique.

En tout, l'Université emploie 5600 personnes.

L'Université dispose de trois campus, dont deux sont situés à Sherbrooke. Le Campus principal, sis au pied du mont John-S.-Bourque dans l'ouest de la ville, regroupe la direction de l'institution, les services de soutien et la plupart des facultés.

Situé dans le secteur Fleurimont, le *Campus de la santé* comprend la Faculté de médecine et des sciences de la santé, l'Institut de pharmacologie de Sherbrooke, le Centre hospitalier universitaire de Sherbrooke, le Centre de recherche clinique et le Centre de développement des biotechnologies en Estrie. Chacun de ces deux campus est doté de résidences pouvant accueillir au total 1220 étudiantes et étudiants.

L'Université est également installée en Montérégie, où le *Campus de Longueuil* coordonne l'ensemble des activités pédagogiques destinées à la population montréalaise et apporte tout le soutien matériel et logistique nécessaire aux quelque 90 programmes offerts.

L'Université offre aussi son programme de doctorat en médecine à Saguenay et à Moncton.

On retrouve **neuf facultés** à l'Université de Sherbrooke : Administration, Droit, Éducation, Éducation physique et sportive, Génie, Lettres et Sciences humaines, Médecine et Sciences de la santé, Sciences, et Théologie, éthique et philosophie. Les

facultés se partagent une soixantaine de programmes de baccalauréat (sans compter les multiples combinaisons possibles de mineures), 45 programmes de maîtrise et 27 de doctorat. La plupart des facultés proposent aussi des programmes de certificats et de diplômes ainsi que des microprogrammes. Au total, plus de 260 programmes de formation sont offerts dans tous les domaines de l'activité humaine.

Seule université située à l'extérieur des grands centres urbains du Québec à compter une faculté de médecine et une faculté de droit et à offrir, aux trois cycles d'enseignement universitaire, un éventail aussi étendu de programmes d'études, l'Université de Sherbrooke doit sa croissance et son rayonnement à une **tradition d'innovation** qui ne cesse d'animer son action.

### **La préoccupation de l'Université de Sherbrooke**

L'Université de Sherbrooke est informée du fait que le Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec a soumis au Bureau des audiences publiques sur l'environnement (BAPE) une étude d'impact sur le projet de prolongement de l'autoroute 410 en contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke.

L'Université de Sherbrooke est également informée du fait que deux hypothèses de tracé sont à l'étude pour le tronçon qui se trouve dans le secteur du Campus principal de l'Université, soit les tracés A-Nord et B-Sud.

Plusieurs éléments doivent être pris en compte afin de faire le bon choix et l'Université reconnaît au BAPE la légitimité de son mandat et n'entend pas intervenir dans ce débat, bien que le tracé A-Nord la prive de l'utilisation d'approximativement 65 000 m<sup>2</sup> de terrain. En effet, cette portion du Campus principal sera en partie expropriée et en partie inaccessible par l'intérieur du

Campus, ce qui, dans un cas comme dans l'autre, la rend inutilisable à des fins de développement futur.

L'Université souhaite toutefois communiquer aux divers intervenants les remarques qui suivent, qui n'ont de pertinence que dans le cas où le tracé A-Nord est retenu.

L'Université souhaite porter à votre attention l'information qui suit :

- Il est important que l'échangeur qui sera à la hauteur de l'Université soit conçu de façon à ce que les bretelles de service ainsi que la voie de desserte soient rapprochées le plus possible de la 410. Ceci afin de minimiser les zones enclavées, rendues inaccessibles par le Campus principal;
- L'étude des Consultants SM, déposée au BAPE par le Ministère des transports du Québec, fait état de 10 scénarios d'aménagement possibles. Nous considérons que les scénarios 1, 2 et 3 viennent sérieusement compromettre les possibilités d'utilisation du Campus principal puisqu'une plus grande partie de sa surface deviendrait enclavée et non accessible. Elles sont donc inacceptables pour nous.
- Dans les scénarios Av1, Av2 et Av3, la voie de desserte passe dans la zone sportive du stade, ceci élimine complètement la possibilité d'ajouter un deuxième terrain de sport ou d'agrandir le stade. Des demandes pour la réalisation de tels projets ont déjà été acheminées au Gouvernement du Québec.
- Les scénarios A, G, H et 4 sont souhaitables puisqu'ils permettront une croissance éventuelle de l'institution, et dans le futur, donneront la possibilité à l'Université d'ouvrir son réseau routier sur l'extérieur.

En conclusion de cette brève intervention, nous voulons rappeler que, dans une perspective de développement durable, il est de notre devoir de privilégier des hypothèses d'utilisation optimale du sol.

Nous demeurons disponibles pour produire toute information qui serait nécessaire à l'avancement de ce dossier.