

**Résumé et traduction du mémoire soumis à l'étude du BAPE concernant le
Projet de contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke
dans le prolongement de l'autoroute 410**

Ce mémoire est soumis par Peter Cunningham un citoyen résidant de Viewpoint, un secteur the Sherbrooke dans l'arrondissement de Lennoxville, qui se trouve à être adjacent au tracé proposé de l'extension de l'autoroute 410 soit le tronçon entre l'université Bishop's et l'École secondaire régionale Alexander Galt.

Deux points généraux et quatre points visant plus spécifiquement le secteur de Viewpoint seront examinés.

Les points généraux.

1. Je reconnais qu'il y a un problème de circulation routière dans Sherbrooke et particulièrement à Lennoxville. La question soulevée est, quelles autres possibilités, ou alternatives, furent considérées, et pourquoi a-t-on fait le choix de cette solution en particulier? Cette voie de contournement sud telle que proposée pourrait encourager une circulation de plus en plus lourde, créant possiblement des engorgements à d'autres points dans le système, en plus de tous les problèmes résultant d'une circulation dense et rapide.

2. Prendre comme mesure des moyennes de niveau/décibel pour juger de l'impact sur l'environnement, semble peu judicieux. Une mesure qui tiendrait compte de l'intensité et de la durée des plus hauts niveaux decibel prévus serait sûrement plus pertinents, surtout lorsque l'on prévoit une fluctuation importante de la circulation. L'écart et le degré de changement des niveaux de bruit devraient aussi être des facteurs à examiner de plus près.

Les points concernant spécifiquement les résidants de Viewpoint.

Le projet proposé pour notre secteur consiste en un tronçon à quatre voies et un crrefour giratoire.

1. Ceci aura pour effet d'encourager la circulation à haute vitesse. La section à quatre voies déjà existante (route 108) qui passe face à l'École secondaire régionale Alexander Galt, a déjà été identifiée comme problématique, vu le nombre élevé d'accidents rapportés. Cette tendance n'en serait qu'aggravée par cette voie de contournement.

2. La voie de contournement coupe les territoires, secteurs, arrondissement, en deux. Elle empêche les piétons, les coureurs et les cyclistes, d'avoir accès à la campagne environnante d'un côté, ou au centre de l'arrondissement, de l'autre.

3. Il est peu probable qu'un carrefour giratoire s'avère la solution du nonaccès décrite au no.2. De plus, il sera difficile pour une circulation à haute vitesse de respecter les usagers ruraux habituels et les véhicules de ferme, plus lents. Il faut se rappeler qu'il s'agit ici d'un contexte rural et non d'un contexte urbain.

4. L'étude sur les impacts sonores jugeait que le secteur Viewpoint ne serait pas affecté. L'expérience pratique nous enseigne que le son qui résonnera de la vallée devant nous sera plus intense que ce que nous percevons actuellement, protégés que nous sommes de la route 108 par le relief de colline et les boisés.

Suggestions visant à établir un compromis acceptable pour le secteur Viewpoint.

1. Retenir la proposition d'une route à voie simple (2 voies) avec une limite de vitesse de 70 km/h sur tout le parcours débutant à l'est de l'École secondaire Alexander Galt (côté Cookshire) et se poursuivant jusqu'à l'intersection avec la route 143/108. Ceci pourrait réduire les dangers d'accidents et aiderait à maintenir une vitesse constante (fluidité) ce qui pourrait aussi réduire le volume de son produit lors d'accélération et décélération des véhicules.

2. Installer des feux de circulation ou tout autre contrôle d'accès à l'intersection proposée au chemin Spring, de l'École secondaire Alexander Galt et la route 108. Ceci aurait pour effet de renforcer la perception de pénétrer dans une zone contrôlée et à vitesse réduite.

3. Assurer par un moyen quelconque (corridor, passerelle, viaduc, etc...) aux usagers (autres que ceux qui circulent sur la voie de contournement sud) de traverser cette voie en toute sécurité.

4. Prendre des mesures des niveaux de bruit actuels pour le secteur Viewpoint de façon à avoir accès à ces données ultérieurement et pouvoir établir une comparaison entre le niveau actuel de celui de la nouvelle route 108, une fois la construction terminée.

Commentaire personnel

Nous devrions être réaliste dans nos attentes, le projet sera de construire une voie à haute vitesse encerclant le secteur centre de l'arrondissement Lennoxville et qui séparera la ville de la campagne environnante. Les autoroutes amènent souvent des lignes électriques, des panneaux publicitaires et toutes autres formes de pollution visuelle. N'y aurait-il pas d'autres solutions plus simples, plus faciles et plus économiques à ce problème?