

**ANNEXE J**

**TABLEAUX DES ÉTUDES D'IMPACT**

**Tableau 2-2 Variantes de tracé dans le secteur ouest**

Variantes de tracé	99-A	96-A / 99-B	A-Nord	B-Sud
Source	SNC+Lavalin (1999)	SNC+Lavalin (1996 et 1999)	MTQ 2004	MTQ 2004
<b>Description</b>	Tracé passant entre le réservoir d'eau potable et le monastère de Marianhill. Corridor alternatif en 1999.	Tracé assez semblable à A-Nord jusqu'à la route 216 puis longe la montée d'Ascot jusqu'au ch. Bel-Horizon. Corridor de référence en 1996 et 1999.	Passe au nord des quartiers résidentiels et contourne le mont Bel-Horizon par le nord-est.	Passe au sud des quartiers résidentiels et vient longer le chemin Bel-Horizon.
<b>Principaux points forts</b>	Éloigné des quartiers résidentiels et contourne le mont Bel-Horizon.	Relativement éloigné des quartiers résidentiels sauf près du ch. Dunant.	Contourne le mont Bel-Horizon.	Contourne le mont Bel-Horizon.
	Pente < 7% entre la route 216 et le ch. Dunant.	Emprunte la montée d'Ascot.	Pente < 7% entre la route 216 et le ch. Dunant.	Pente < 7% entre la route 216 et le ch. Dunant.
	N'affecte pas la Ferme Forget.			Éloigné de l'école Mont-Ste-Anne et de la ferme Forget.
<b>Principaux points faibles</b>	Proximité du monastère, du Mont-Ste-Anne et des deux stades de l'Université de Sherbrooke (dont le dernier construit après 1999).	Pente longitudinale forte de près de 7% entre la route 216 et le ch. Dunant.	Proximité de l'école du Mont-Ste-Anne.	Courbe horizontale prononcée au niveau de la route 216.
	Empiètement important sur une partie du terrain de l'Université de Sherbrooke prévue pour le développement du campus.	Pente longitudinale forte et coupe de roc importante pour traverser le mont Bel-Horizon.	Affecte la ferme Forget.	Tracé entre deux quartiers résidentiels.
	Proximité du parc du Mont-Bellevue.	Intersection avec le ch. Dunant sur terrain en pente forte: risque de visibilité réduite.		Présence d'une carrière à l'intersection des chemins Dunant et Bel-Horizon qui limite l'aménagement des échangeurs.
	Espace très limité à l'intersection avec la route 216: nécessite intersection à niveau, moins sécuritaire.	Affecte la ferme Forget (au même titre que la variante A-Nord).		Nécessite une voie de service le long du chemin Bel-Horizon.
<b>Recommandation</b>	Non	Non	Oui	Non

**Tableau 2-7 Bilan des résultats des simulations**

Phase <sup>5</sup>	Secteur <sup>6</sup>	Variante <sup>7</sup>	Résultats d'analyse	Mesures d'atténuation <sup>8 9</sup>
3 2 ptie	Ouest	A-Nord	Augmentation du bruit pour la majorité des résidences en moyenne de 4,5 dBA	6 écrans sonores
			Diminution du bruit pour 14 résidences en moyenne de 3,5 dBA	
			1 impact fort et 30 impacts moyens selon la grille du MTQ	
			17 résidences avec impact significatif sont dans le secteur de la rue Breton	
			13 résidences avec impact sonore significatif sont dans le secteur de l'A410 actuelle	
			La dernière résidence est isolée	
		B-Sud	Augmentation du bruit pour la majorité des résidences (244) en moyenne de 7,5 dBA	4 écrans sonores
			Diminution du bruit pour 25 résidences en moyenne de 1 dBA	
			37 impacts forts et 52 impacts moyens selon la grille du MTQ	
			La grande majorité des résidences (62 au total) ayant un impact sont localisées dans le secteur des rues de Toulon, Trieste, Tourville, des Iroquois, des Incas, Isabelle, des Appalaches et Montante	
			L'autre groupe de résidences est localisé entre les chemins Sainte-Catherine et Dunant avec 11 résidences	
			13 résidences avec impact sonore significatif sont dans le secteur de l'A410 actuelle	
			Les dernières résidences sont isolées	

<sup>5</sup> Voir la figure 6-4 de l'étude d'impact pour la localisation des phases.

<sup>6</sup> Voir la figure 4-1 de l'étude d'impact pour la localisation des secteurs.

<sup>7</sup> Voir la figure 4-1 de l'étude d'impact pour la localisation des variantes.

<sup>8</sup> Voir les figures 17a à 17e de l'annexe H pour la localisation des écrans sonores.

<sup>9</sup> Tous les écrans sonores seront en place au moment de la mise en exploitation de la route.