

Sherbrooke, 15 septembre 2006

Secrétaire du BAPE  
À l'attention de Mme Marie-Josée Méthot  
Prolongement de l'autoroute 410 de Sherbrooke  
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
575, rue St-Amable, bureau 2.10  
Québec, (Québec) G1R 6A6

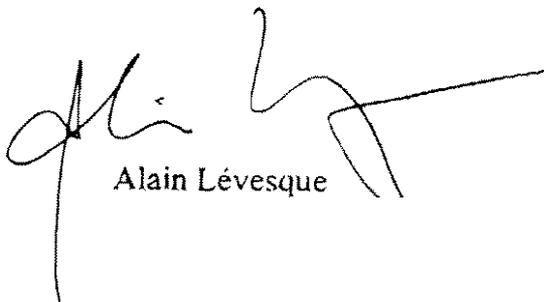
Madame,

Je m'oppose farouchement du fait que le ministère des Transports ait décidé d'étudier un deuxième tracé qui toucherait quelque 300 familles qui n'ont jamais voulu habiter près d'une autoroute alors que le premier (existant depuis près de 30 ans) ne mettrait en « péril » que 10% des terres d'un pomiculteur qui **savait** qu'un jour cette autoroute serait construite .

Si le tracé sud était retenu, l'autoroute serait à environ 300 pieds de ma piscine. Quel genre de tranquillité est ce que moi et famille aurions ? Habitant au coin des rues Isabelle et Ivoire, le bruit serait incessant et assourdissant. Les camions qui descendraient de la carrière n'auraient d'autre choix que d'appliquer leurs freins ``jacob`` avant d'arriver à la courbe à 90 degrés au bas de la pente.

Malgré le fait que le MTQ installerait des murs anti-bruit, le bruit serait le même car puisque le terrain est en pente nous assistons à un phénomène d'amphithéâtre. Le son monterait le long de la pente jusqu'aux résidences.

Nous nous sommes installés sur la rue Ivoire il y a 6 ans dans le but d'élever notre famille dans le calme et non à l'avant d'une autoroute. Depuis plus de 20 ans nous voyons sur les cartes de la ville le tracé prévu de la 410 qui passe près de l'aréna du mont Ste-Anne, c'est connu de tous que l'autoroute passerait là. J'ose espérer que le gros bon sens fera son chemin dans le processus de sélection du tracé et que vous ferez le bon choix entre des **pommiers** et des **hommes**.



Alain Lévesque