

Sherbrooke, le 24 sept. 2006

Secrétaire du BAPE  
Mme Marie-Josée Méthot  
575, rue St-Almacle  
Québec.

235 P  NP  DM45  
Projet de contournement sud de  
l'agglomération de Sherbrooke dans le  
prolongement de l'autoroute 410  
Sherbrooke 6211-06-0j9

A qui de droit,

Par la présente, j'aimerais  
exprimer mon opinion au sujet du Projet de prolonge-  
ment de l'autoroute 410.

Je suis résidente sur la rue  
de Toulon depuis deux ans à peine. J'ai choisi ce  
quartier pour sa tranquillité et la quiétude de ses  
lieux, pour son environnement paisible, pour l'intimité  
que j'y retrouve...

Avant cela, j'ai demeuré en  
appartement dans le secteur très achalandé du Car-  
refour de l'Estrie. J'y ai subi, pendant plus de  
vingt ans, tous les inconvénients d'être dans cette  
« grande circulation », avec sa pollution cons-  
tante, avec ses boulevards Portland et Lionel  
Groulx, lesquels étaient continuellement encombrés  
de véhicules bruyants et polluants... Mainte-  
nant, je suis retraitée, j'ai acquis une propriété  
dans le secteur Indiana. J'ai décidé de me  
donner une qualité de vie et j'ai choisi ce  
quartier pour réaliser ce rêve, pour vivre en  
paix et en harmonie cette étape de ma vie.

Ce quartier accueille 300 familles. Tous ces gens, ces parents, ces enfants, ont le droit de vivre en paix, dans un milieu sain, où il fait bon vivre et respirer... De plus, j'apprécie énormément le boisé près de chez-moi. C'est bon pour le moral et la qualité de l'air également.

Donc, je ne veux absolument pas que le prolongement de l'autoroute 410 vienne perturber cette qualité de vie, en traversant les quartiers de l'Ivoire et de l'Indiana. Je n'ai pas envie de connaître une dévaluation de ma résidence, ce qui pourrait fort bien arriver avec un tel changement dans nos quartiers concernés.

J'appuie donc le MTRQ dans son choix du « tracé Nord », parce que ce tracé va dans le sens du « respect de l'environnement humain » prioritairement. Je comprends qu'il existe quelques inconvénients à ce tracé pour la ferme Ste-Catherine, mais je sais que des compensations sont prévues. Les êtres humains ne devraient-ils pas être plus importants que des fleurs, des légumes et des fruits qui peuvent, bien mieux que nous, les humains, s'accomoder d'un tel changement?... Le bruit de l'autoroute n'empêchera pas, certainement, cette végétation de dormir, ni de respirer, contrairement à nous, humains, qui sommes plus vulnérables à un tel bouleversement de nos conditions de vie. La ville de Sherbrooke vient également

de se prononcer en ce sens, soit pour le contournement NORD. C'est une question de respect de la majorité et de justice sociale.

Je vous remercie de votre écoute et je sais que je ne suis pas seule à partager cet avis.

Bien vôtre,

Lise Tremblay

Sherbrooke (arr. Rock Forest)  
P. Québec J1N 3W5