

Objet : Prolongement Autoroute 410 de Sherbrooke

À l'attention de Mme Marie-Josée Méthot, Secrétaire du BAPE

Je tiens à déposer mes opinions pour l'audience du 2 octobre concernant le prolongement de l'autoroute 410 de Sherbrooke.

Je suis résidente au _____ à Sherbrooke depuis 1988. Je suis très concernée par le prolongement de l'autoroute 410. En 1987, lors de l'achat du terrain à cette adresse, nous (moi et mon conjoint) nous étions informés auprès de la ville de Rock Forest (avant la fusion municipale, ce secteur faisait partie de Rock Forest), de la possibilité du prolongement de l'autoroute. Dans les documents alors disponibles à la ville, le tracé y figurait déjà. Il était localisé tout près de l'aréna du Mont-Saint-Anne, sensiblement là où le tracé de la Montée Ascot se situe (montée que les camionneurs avaient eux-mêmes construits avant qu'elle ne soit empruntée par tous les automobilistes). En tant que future résidente, j'avais alors fait mon devoir de bonne citoyenne. Aujourd'hui, je fais encore mon devoir de bonne citoyenne en vous remettant ce mémoire qui exprime mon inquiétude face à ce prolongement qui a, pour une raison inconnue, pris une nouvelle tangente. Un deuxième tracé est apparu comme une possibilité que je considérais alors comme farfelue, et que je considère maintenant comme insensé. Un deuxième tracé que nous appelons le tracé Sud qui viendrait perturber la vie, la tranquillité de tous ces résidents qui avaient alors volontairement choisi un milieu calme, paisible et sain pour y vivre et y fonder une famille. Ce prolongement serait si près des maisons qu'il y aurait apparemment des murs anti-bruits dans l'arrière cour des résidences actuelles qui permettrait de réduire à une moyenne de 55dba (55 DB est encore trop élevé afin de s'assurer de ne pas être incommodé par le bruit). Il faut se rappeler que tous nous avons choisi ce secteur pour sa quiétude avant tout. Je suis inquiète par le bruit que procurerait cette autoroute qu'emprunterait une multitude de camions à toute heure du jour et de la nuit. Je suis inquiète du bruit, mais aussi de la pollution, des poussières, des émanations des véhicules, des vibrations; cela aura des répercussions sur ma santé et celle de tous les membres de ma famille : troubles de sommeil, fatigue chronique, asthme et j'en passe. Il faut se rappeler que derrière ma maison, l'emplacement actuel du champ (nouvelle plantation d'arbre) pourrait être remplacé par le prolongement sud de la 410. Le prolongement sud qui serait surélevé en passant au-dessus du boulevard de l'Université, donc le bruit se ferait entendre encore plus loin, donc des palissades bien hautes et bien laides en comparaison d'un champs ou bien d'éventuelles résidences.

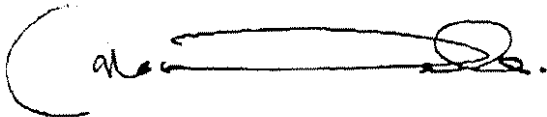
Depuis longtemps, la ville avait déjà prévu à ses plans l'emplacement du prolongement de la 410, et c'est à ces plans que nous nous étions référés pour choisir l'emplacement de notre résidence. Toutes les nouvelles constructions ont été planifiées grâce à ces plans. Je ne crois pas légitime de brimer dans leur choix tous ces résidents, toutes ces familles qui ont choisi la quiétude d'un quartier en opposition à une ferme qui n'en est tout simplement pas une. Il s'agit d'un kiosque de ventes où des pommiers ont été soigneusement plantés en sachant très bien que cet emplacement figurait déjà aux plans

de la ville comme le prolongement de la 410. Ces pommiers devront bientôt être remplacés par de nouveau quoi qu'on y fasse. Notre santé, nos vies, nos demeurent ne se relocalisent pas si facilement, ne se dédommagent pas. Nous habitons un quartier que bien des gens rêvent d'habiter. Nous avons une vie de quartier. Nous sortons de la maison et entendons les oiseaux chanter, les coyotes hurler. Nous pouvons encore observer les étoiles, respirer de l'air frais et pur ... Nous pouvons aussi faire de la raquette en hiver et des randonnées dans le bois en été. Nous y faisons de la cueillette de champignons, l'observation des oiseaux. Ici, on connaît nos voisins, on les côtoie, on se parle lorsqu'on se rencontre dans la rue.

Pour toutes ces raisons, j'appui le tracé que propose le ministère des transports. J'appui le tracé Nord, celui qui passe tout près de l'Aréna du Mont-Ste-Anne. Je dénonce le tracé Sud qui perturberait la vie de nos quartiers et qui ne figure même pas aux plans de la ville.

Manon Vallée

Sherbrooke (Québec), J1N 2X7

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Manon Vallée', with a large, sweeping flourish extending to the left.