

Le 24 septembre 2006

Titre du projet:

*Projet de contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke dans le prolongement de l'autoroute 410 par le Ministère des Transports*

Présentation:

*Mon nom est Mario Rousseau , je présente ce mémoire à titre de citoyen .*

*Je suis propriétaire , à Sherbrooke.*

*J' habite le quartier avec ma famille depuis 1987.*

*Je suis psychologue de formation .*

*De plus je suis impliqué bénévolement en tant que membre du comité des citoyens et secrétaire au sein du comité exécutif du regroupement depuis mai 2003.*

Intérêt pour ce projet :

*Depuis mon arrivée dans le secteur , j'ai pris la responsabilité de m'informer à titre personnel des changements possibles qui pourraient survenir au niveau du réseau routier . Toute les informations faisaient état d'une voie de contournement au nord de mon quartier « à la Ville de Sherbrooke, auprès de mon conseiller municipal , dans les médias , voire même sur les cartes routières en vente dans les kiosques , etc...» . Quelle ne fût pas ma surprise , en me présentant au bureau de l'urbanisme de la Ville de Sherbrooke pour une toute autre raison , de voir sur le mur du bureau la carte du secteur avec le tracé modifié . Après avoir sensibilisé les gens du secteur ainsi que ceux du quartier voisin , le regroupement des citoyens voyait le jour et mobilisait en un temps record la présence de plus de 70 propriétaires à la rencontre des élus et du MTQ au bureau d'arrondissement en mai 2003 . Depuis ce temps nous rejoignons plus de 300 personnes mais l'énergie et l'implication en temps s'avèrent déterminantes afin de préserver le milieu que l'on a choisi pour ses avantages au plan environnemental et humain .*

Influence du projet sur l'environnement et la qualité de vie;

*Malgré toute l'information reçue par le MTQ , la Ville de Sherbrooke , etc... je ne peut toujours pas m'expliquer comment on peut mettre en péril le bien-être d' une population en choisissant de maintenir la possibilité de la variante B-Sud du tracé . Toute les études sur l'environnement recommandent d'éloigner le trafic lourd des agglomérations . D'ailleurs l'étude d'impact déposé au BAPE en février 2006 confirme les points faibles de la variante B-Sud . Sur le terrain, en tant que résidant, l'évaluation est quotidienne . La fragilité du milieu sonore est très présente . Chaque jour nous sommes à même de constater les variations*

*au niveau du bruit . Les changements atmosphériques comme le vent ou l'humidité détériorent le niveau de calme dans le secteur . De simples atteintes à l'environnement , ex; coupe de bois le long du chemin St-Catherine augmente les désagréments du bruit compte tenu de la topographie du secteur . Sans compter le bruit occasionné par les 2 carrières ainsi que l'augmentation du camionnage que l'on entend maintenant à toute heure du jour et de la nuit .*

*Ce projet est-il acceptable dans le milieu ?;*

*Comme tout projet qui modifie notre qualité de vie nous sommes à priori inquiet . Toutefois depuis le début nous avons toujours démontré l'ouverture de nous informer et de chercher la meilleure solution pour l'ensemble de collectivité . Nous sommes sensible au développement mais pas à n'importe quel prix ... . Si le tracé A-Nord demeure un moindre mal puisqu'il abaissera le niveau de circulation automobile sur la 216 particulièrement à l'intersection de la rue Breton et augmentera la fluidité du trafic « espérant que le nombre moins grand d'arrêts , abaisse le bruit des camions en provenance de Lennoxville » , la variante B-Sud s'avère complètement inacceptable . Toute les facettes de notre milieu sont touchées ; la quiétude, la sécurité , la santé, l'aspect social , le climat sonore , visuel, etc... De plus c'est un quartier que j'ai choisi pour ses qualités environnementales et le projet B-Sud engendre une dégradation de ce milieu de vie privilégié ainsi que des préjudices irrécupérables . Oui j'appui le projet du MTQ mais exclusivement la variante A-Nord puisqu'elle minimise l'impact humain vs l'impact commercial . Les mesures d'atténuations ont une toute autre portée lorsqu'il s'agit de la qualité de vie de plus de 250 familles plutôt que d'un commerce . Comment peut-on perdre de vue l'importance du risque en cause ?.*

*L'option proposée aurait-elle moins d'impact négatifs sur le milieu?;*

*Le tracé A-Nord est plus en mesure d'assurer la protection du milieu naturel , du milieu humain, du milieu rural voire même des enjeux de nature technico-économique.*

*Certes il y aura des changements , c'est inévitable . Par contre dans une perspective de développement durable je peux espérer remettre aux générations futures un environnement où l'on retrouvera les avantages que j'ai bénéficié dans ma vie .*

*Éléments de ce projet qui devraient être modifiés? Lesquels et comment?*

*En maintenant la variante B-Sud comme enjeux depuis plus de 4ans , les inconvénients sont déjà palpables . Qu'il s'agisse de l'insécurité provoquée au niveau des résidants des 2 secteurs ou qu'il soit question d'instabilité du marché résidentiel occasionné par l'incertitude du projet , l'impact négatif est déjà à nos portes . J'espère que l'évaluation objective du BAPE permettra de redonner quiétude et sécurité aux gens du quartier . L'appartenance et la mobilisation des résidants des deux quartiers ne doit pas nous empêcher de voir le stress qu'un tel exercice a provoqué dans le milieu .*

*Le projet devrait-il être autorisé?*

*Oui le projet de la variante A-Nord tel que déposé par le MTQ devrait être autorisé . C'est le meilleur compromis possible car il permet d'atténuer les conséquences pour tous . En effet dans la portion Ouest , la qualité de vie de l'ensemble des 300 résidents des deux quartiers sera préservée , tandis que les cultures et le kiosque commercial de la ferme Sainte-Catherine pourront être relocalisées sur d'autres parties de leur terre .*

*Autres suggestions?*

*Encourager l'aménagement de pistes cyclables et d'avenues piétonnières afin non seulement de faciliter les déplacements écologiques mais également d'encourager le développement touristique de la région .*

*M Mario Rousseau*

*Sherbrooke Qc*