

Le 19 septembre 2006

Secrétaire du Bape  
575, rue Saint-Amable  
Bureau 2.10, Québec, Qc.  
Att : Mme Marie-Josée Méthot

**Objet : Mémoire pour le projet de contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke (prolongement de l'autoroute 410)**

Je suis un résident de la rue Collège à Sherbrooke, et je suis pour la construction, le plutôt possible, d'une voie de contournement pour les raisons suivantes :

- D'abord la rue Collège est plus étroite que la majorité des rues secondaires, tellement étroite que nous ne pouvons pas placer nos bacs à déchet sur la rue (côté du trottoir) parce qu'ils vont se faire accrocher par la circulation
- Cette rue ne devrait plus accepter une circulation aussi intense (surtout des véhicules lourds). Plus de 8000 véhicules y circulent quotidiennement cela génère toutes sortes de problèmes tel que :
  - Les gens utilisent les petites rues secondaires, pour contourner les congestions, et retourner plus haut sur la rue collège
  - Congestion fréquente au centre ville (Intersection Queen et Collège)
  - Difficulté pour les piétons (millier d'étudiants) de traverser la rue Queen et ou Collège
  - Quelques résidences anciennes construites à quelques pieds de la rue doivent vivre avec cette augmentation de la circulation et par conséquent du bruit généré par celle-ci
  - Danger pour les piétons qui utilisent le trottoir pour se rendre chez eux (les véhicules passent souvent à moins de 2 pieds des piétons)
  - Danger pour les nombreux cyclistes
- Depuis les 5 dernières années il y a un volume important de construction d'appartements en bordure de la rue Collège. Seulement qu'à l'intersection Archie Mitchell et Collège, tout particulièrement sur la rue Archie Mitchell une centaine de logements y sont construits. Par conséquent plusieurs nouvelles familles avec enfants circulent à pied et à bicyclette sur la rue Collège, ce qui augmente les risques d'accidents

- Le bruit généré par cette circulation lourde nuit passablement à tous les résidents construits en bordure de cette rue.
- Quoiqu'il soit possible, à certains endroits, de stationner sa voiture en bordure de la rue College, il est pratiquement impossible de le faire parce qu'il y aura une voie qui ne sera plus accessible

Pour ces raisons je préconise la solution retenue par le ministère des transports, qui ont fait plusieurs modifications afin de contourner un milieu résidentiel et pour minimiser les impacts sur l'environnement et les humains.

De plus je suis contre les solutions qui préconisent d'utilisation des routes actuelles et à ce que je sais, le prix de l'essence n'a jamais contribué à diminuer la circulation. Aussi, les demi-solutions suggérées par certains ne régleront pas les problèmes de sécurité pour les milliers d'étudiants, piétons et cyclistes des rues College et Queen.

Merci de nous donner l'opportunité de nous exprimer.

Michel St-Pierre