

3.7 CONCLUSION

À la lecture et l'analyse des artères d'étude, nous avons pu identifier un certain nombre de tronçons aux particularités reconnaissables. Ce sont ces particularités qui nous ont guidé vers le concept premier à mettre de l'avant, à savoir la vocation, incluant la structure de l'artère sur le plan de la trame de la ville et l'usage dominant identifiant le tronçon. À partir de ces constats, sont nées les orientations d'aménagement pour l'ensemble des artères

Nous pouvons énoncer les recommandations suivantes :

- Éviter l'éparpillement des commerces
- Contrôler et harmoniser les usages entre eux
- Concentrer certains usages compatibles propices au centre-ville en vue de redynamiser ce lieu vital : commerces, bureaux, résidentiel
- Conférer un caractère particulier, une identité à certaines artères, notamment la rue King Ouest, tronçon qui conduit au centre-ville, et ce par le renforcement du paysage et le contrôle des aménagements sur le domaine privé.
- Préserver et mettre en valeur le patrimoine historique de quelque nature qu'il soit
- Appliquer des principes d'aménagement en adéquation avec la vocation de l'artère
- Harmoniser les aménagements entre les tronçons aux caractères différents