
















Gestion de l'urbanisation

Légende







Infrastructure urbaine

-  Conduite gravitaire principale
-  Conduite de refoulement principale
-  Conduite d'alimentation d'eau potable
-  Usine de filtration
-  Station de pompage
-  Station d'épuration des eaux usées ou étang aérée
-  Ligne électrique haute-tension
-  Source d'eau potable
-  Tour de télécommunication
-  Conduite maîtresse de gaz naturel



Établissement structurant

-  Établissement administratif public
-  Centre commercial
-  Établissement d'enseignement
-  Établissement hospitalier et de santé
-  Établissement de loisirs et de culture

Réseau routier actuel

-  Autoroute
-  Nationale
-  Régionale
-  Artère
-  Collectrice
-  Rue et route locale

Limite

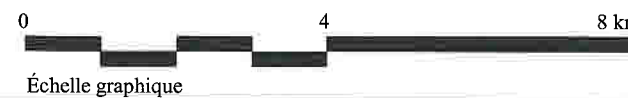
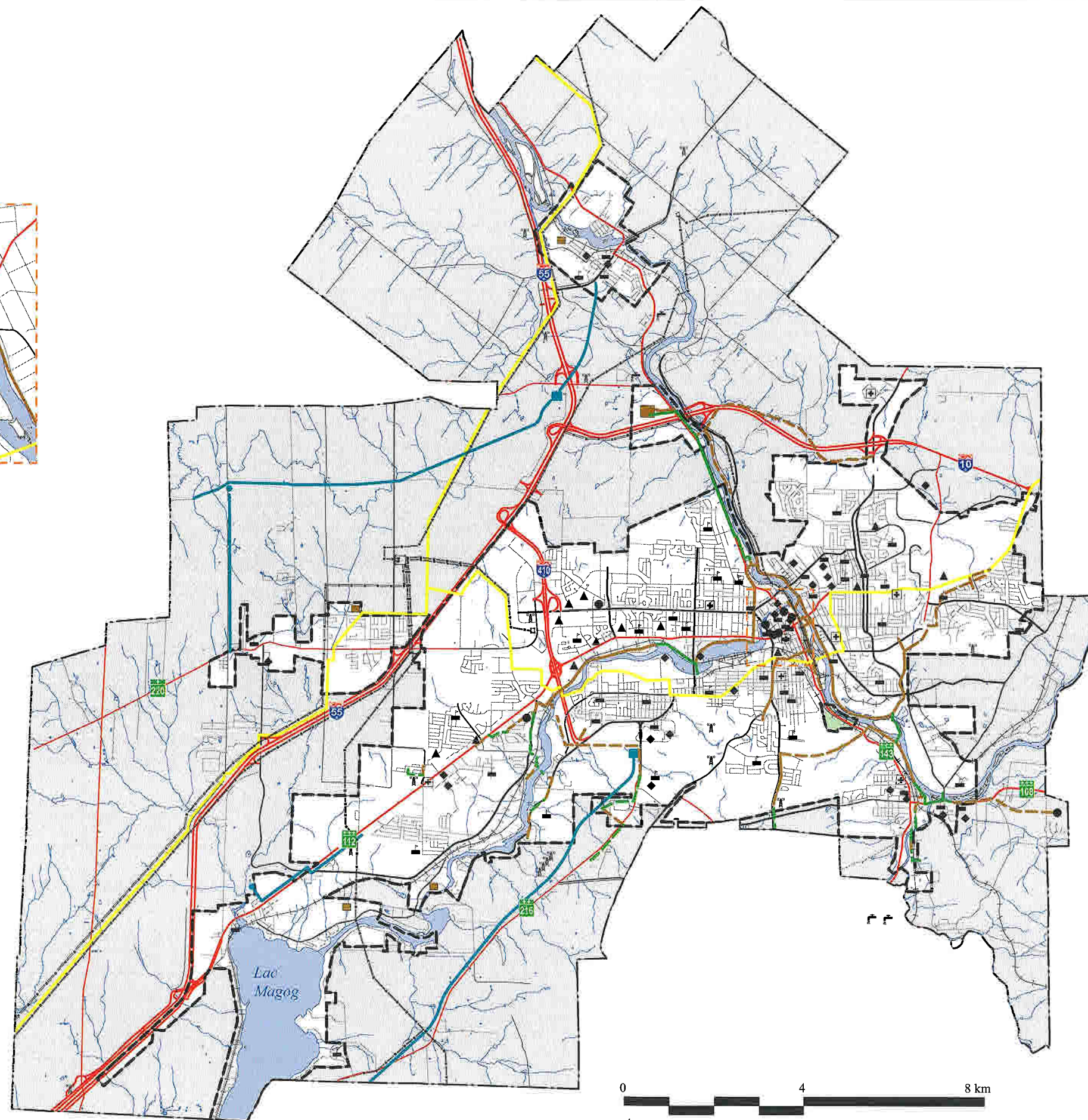
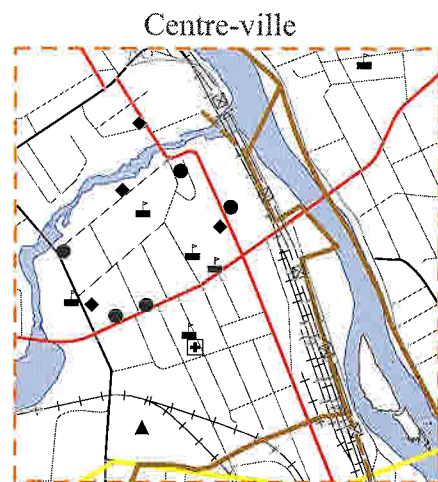
-  Municipale
-  Périmètre urbain actuel

Composantes structurantes

Dossier : SHEV-348
Date : Décembre 2003








Figure
3





Gestion de l'urbanisation

Légende

Réseau routier actuel et projeté



-  Autoroute
-  Nationale
-  Régionale
-  Artère
-  Collectrice
-  Rue et route locale

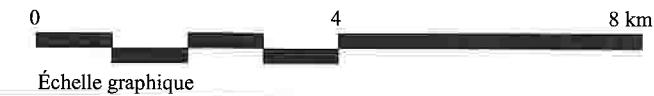
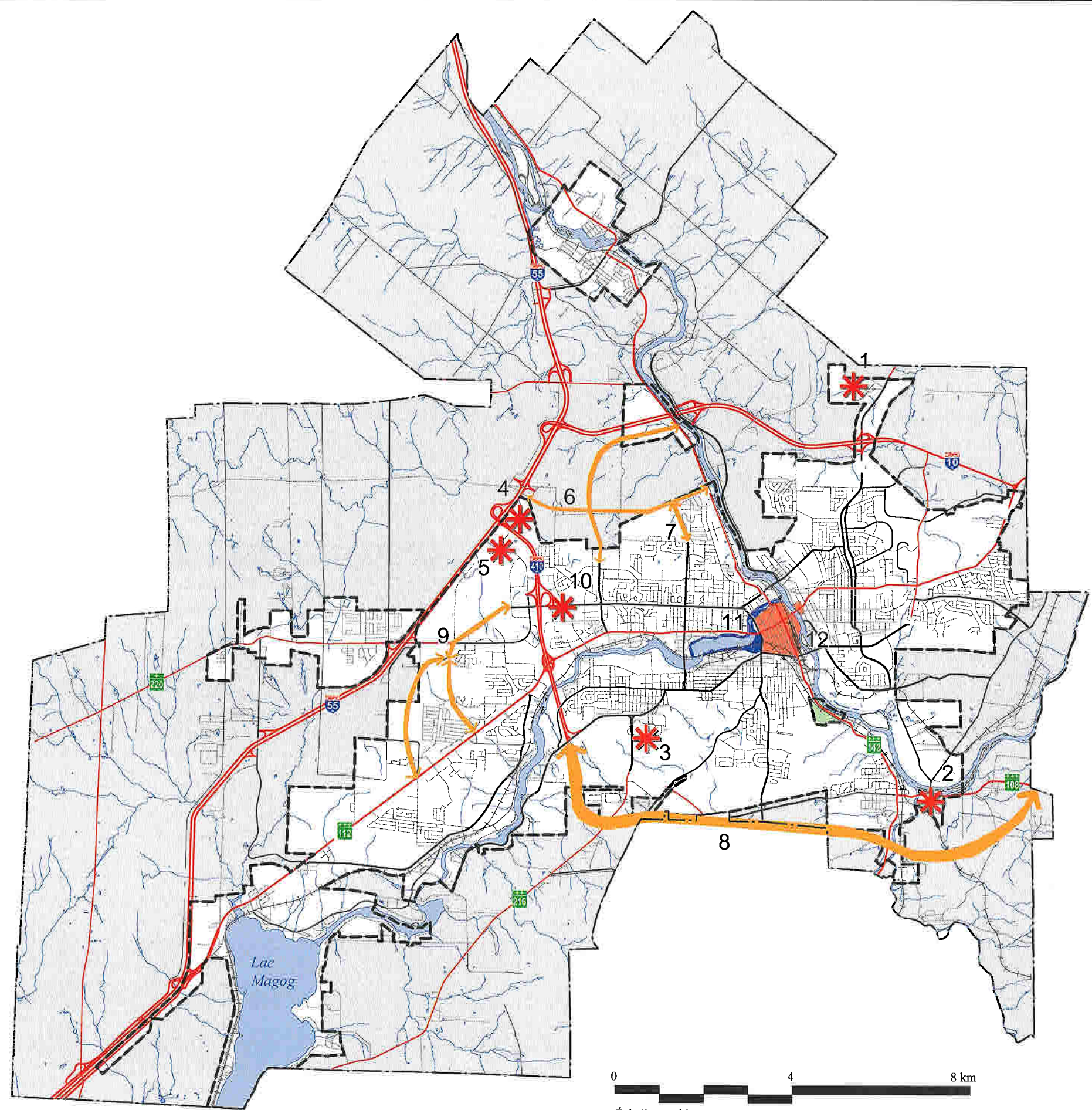
Limite

-  Municipale
-  Périmètre urbain actuel

Projets

-  Ponctuel
-  Linéaire

- 1 Parc biomédical (en voie de réalisation)
- 2 Université Bishop's (Existant)
- 3 Université de Sherbrooke (Existant)
- 4 Plateau St-Joseph (en voie de réalisation)
- 5 Parc industriel techno-parc (en voie de réalisation)
- 6- Prolongement Lionel-Groulx, Monseigneur Fortier (Projeté)
- 7- Prolongement Jacques-Cartier (Projeté)
- 8- Prolongement aut. 410 (Projeté)
- 9- Prolongement Portland/Mi-Vallon/Kennedy (Projeté)
- 10- Secteur Carrefour de l'Estrée (en voie de réalisation)
-  11 Sherbrooke Cité des rivières (Existant)
-  12 Centre-ville (Existant)



Composantes et projets structurants

Dossier : SHEV-348
Date : Décembre 2003

Gestion de l'urbanisation

Légende

Transport en commun

— Réseaux de transport par autobus

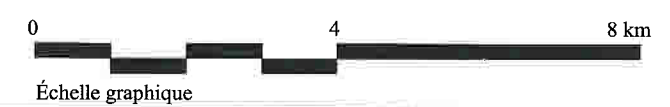
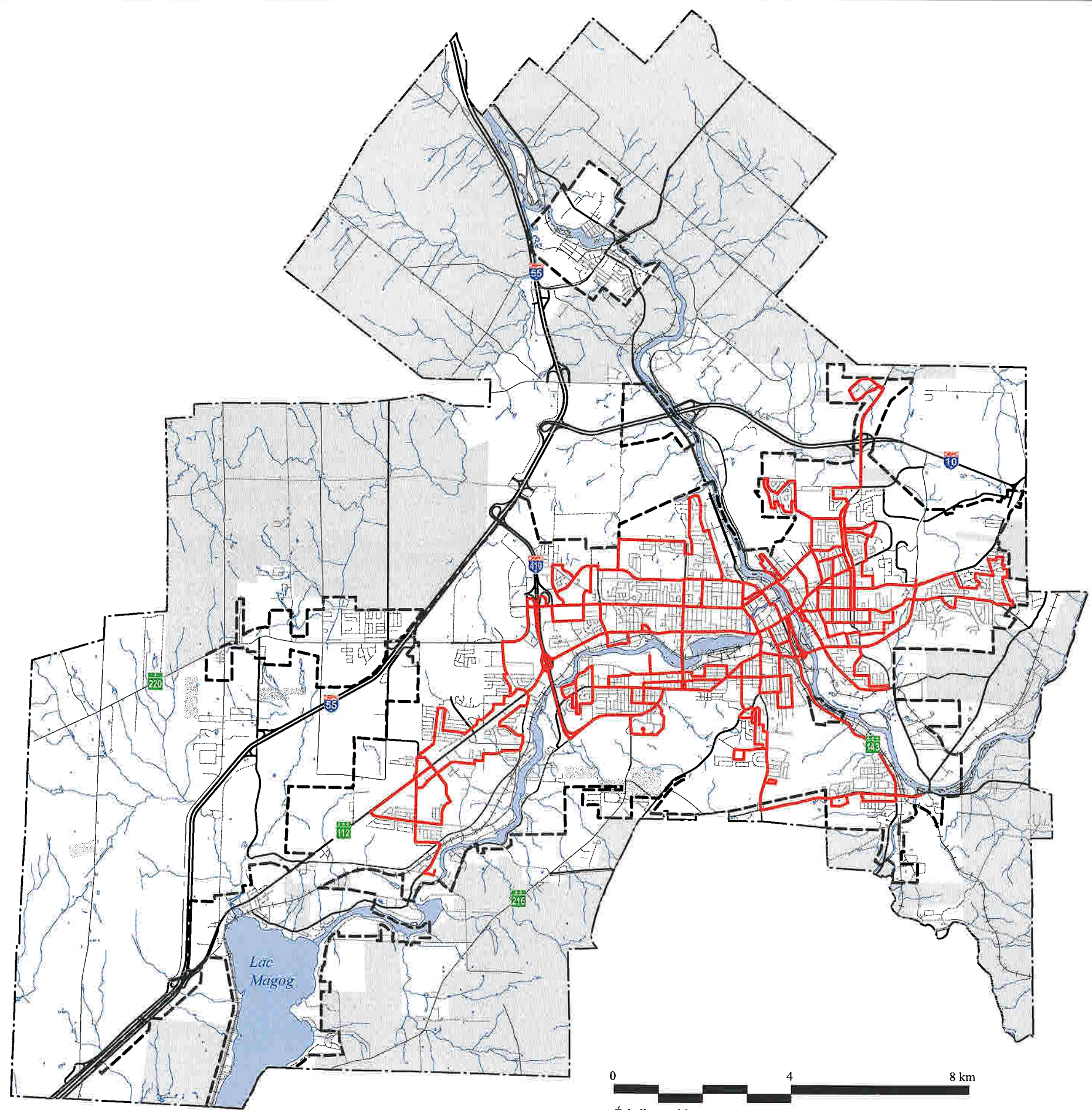
Réseau routier

== Autoroute
 — Nationale
 — Régionale
 — Collectrice
 — Artère
 — Rue et route locale

Limite

— Municipal
 - - - Périimètre urbain actuel

À ce réseau, s'ajoute le transport taxibus et minibus qui viennent compléter le réseau mais qui ne sont pas représentés sur ce plan.



Composantes et projets structurants

Dossier : SHEV-348
 Date : Décembre 2003


Figure
4b

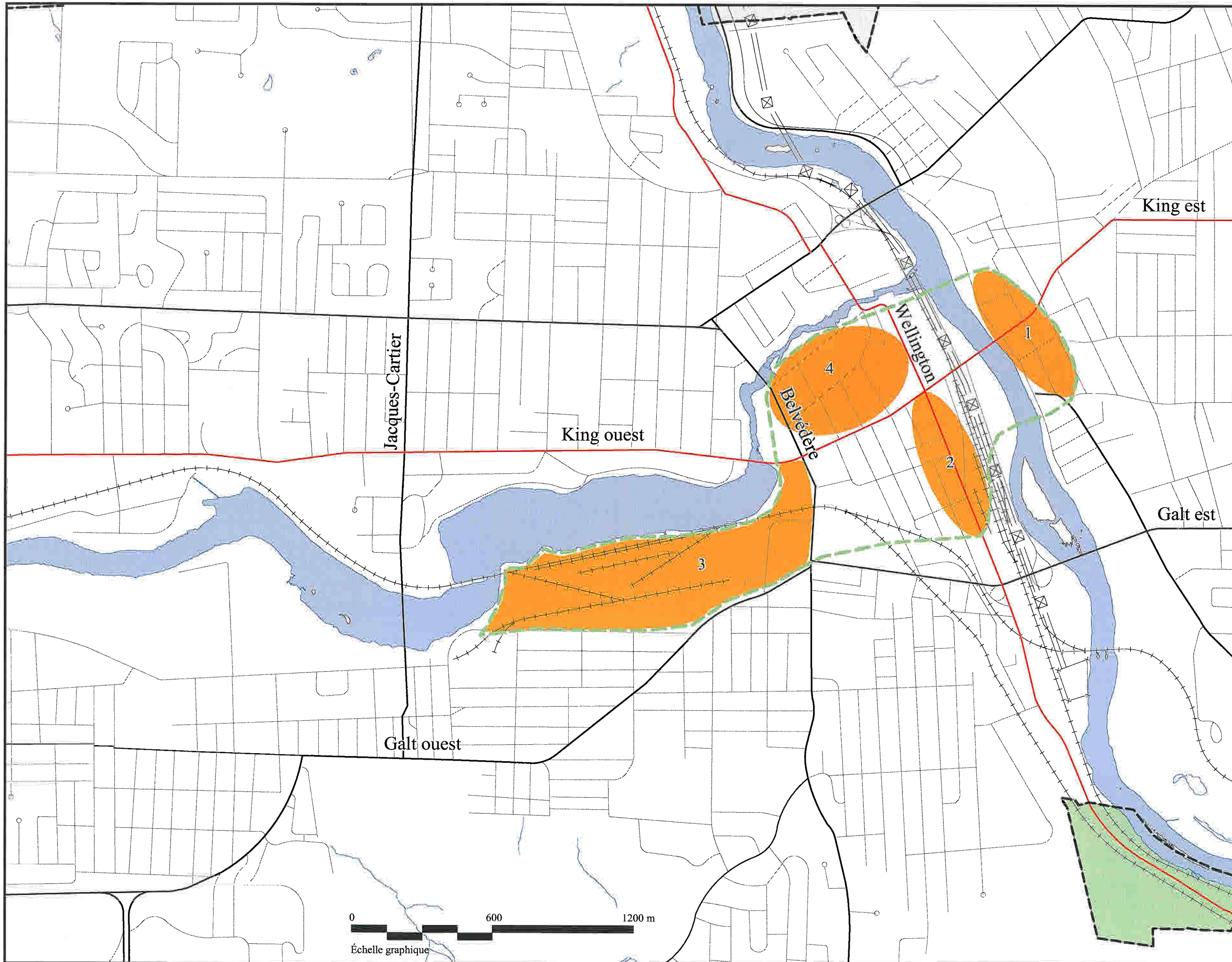


Gestion de l'urbanisation

Légende

Limite

-  Secteur de requalification
- 1 King Est/Bowen/St-François
- 2 Dépôt/Aberdeen/King Ouest
- 3 Belvédère/Galt Ouest
- 4 Secteur Plateau Marquette



Secteur de requalification

Dossier : SHEV-348
Date : Décembre 2003

Figure
5

