

ANNEXE C

Évolution des taux d'accidents aux intersections sur des périodes de 5 ans

Note:

Le nombre d'accidents avec dommage matériel seulement (DMS) a diminué depuis 1999 car les policiers ne sont plus tenus de faire un rapport dans certaines conditions. Voir la note technique, N/réf.: 5.6.0/02/410-050, pour plus de détails.

Légende

Ta :	Tm > Ta
Ta :	Tc > Ta ≥ Tm
Ta :	Ta > Tc
lg :	Indice de gravité élevé

	Localisation		Type	Période	DJMA	Gravité des accidents				Total	Ta	Tc	Tm	lg
						M	BG	BL	DMS					
A	Autoroute 410	boul. Université	T	1998 à 2002	22 100		3	11	24	38	0,94	0,96	0,80	2,39
				2001 à 2005	21 150	1	2	22	52	77	1,99	0,96	0,80	2,05
B	Boul. Université	Route 216	T	1998 à 2002	33 700		1	12	55	68	1,10	0,93	0,80	1,57
				2001 à 2005	38 000		1	13	46	60	0,86	0,92	0,80	1,68
C	Route 216	Montée Ascot	T	1998 à 2002	14 300			6	16	22	0,84	1,00	0,80	1,68
				2001 à 2005	17 500			4	9	13	0,41	0,98	0,80	1,77
D	Ch. Dunant	Montée Ascot	T	1998 à 2002	10 800	1	1	13	21	36	1,83	1,03	0,80	2,38
				2001 à 2005	14 000	1	1	12	30	44	1,72	1,00	0,80	2,07
E	Ch. Dunant	ch. Bel Horizon	T	1998 à 2002	8 800		1	4	17	22	1,37	1,06	0,80	1,84
				2001 à 2005	11 000		2	4	25	31	1,54	1,03	0,80	1,87
F	Ch. Bel Horizon	Belvédère	+	1998 à 2002	7 100			5	15	20	1,54	1,76	1,38	1,63
				2001 à 2005	9 000		1	14	11	26	1,58	1,71	1,38	2,67
G	Route 108	ch. Mc Donald	T	1998 à 2002	8 300	1		4	9	14	0,92	1,07	0,80	2,32
				2001 à 2005	9 900	2	2	4	4	12	0,66	1,05	0,80	4,67
H	Route 108	Route 147	T	1998 à 2002	11 000	1	2	8	17	28	1,39	1,03	0,80	2,63
				2001 à 2005	11 300		2	8	18	28	1,36	1,03	0,80	2,32
I	Route 108	Route 143	+	1998 à 2002	22 900			22	112	134	3,20	1,58	1,38	1,41
				2001 à 2005	25 000			26	85	111	2,43	1,57	1,38	1,59

ANNEXE C

Évolution des taux d'accidents aux intersections sur des périodes de 5 ans

Note:

Le nombre d'accidents avec dommage matériel seulement (DMS) a diminué depuis 1999 car les policiers ne sont plus tenus de faire un rapport dans certaines conditions. Voir la note technique, N/réf.: 5.6.0/02/410-050, pour plus de détails.

Légende

- Ta :** Tm > Ta
- Ta :** Tc > Ta ≥ Tm
- Ta :** Ta > Tc
- Ig :** Indice de gravité élevé

	Localisation		Type	Période	DJMA	Gravité des accidents				Total	Ta	Tc	Tm	Ig
						M	BG	BL	DMS					
J	Route 108	Rue St-Francis/Bishop's	+	1998 à 2002	20 100		2	5	27	34	0,93	1,59	1,38	1,87
				2001 à 2005	17 250		1	8	27	36	1,14	1,61	1,38	1,79
K	Boul. Université	Rue Galt	T	1998 à 2002										
				2001 à 2005	10 200		1	7	14	22	1,18	1,04	0,80	2,18