

## ANNEXE B

### *Évolution des taux d'accidents sur des tronçons critiques pour des périodes de 5 ans*

**Note:** Le nombre d'accidents avec dommage matériel seulement (DMS) a diminué depuis 1999 car les policiers ne sont plus tenus de faire un rapport dans certaines conditions. Voir la note technique, N/réf.: 5.6.0/02/410-050, pour plus de détails.

**Légende**

Ta :	Tm > Ta
Ta :	Tc > Ta ≥ Tm
Ta :	Ta > Tc
Ig :	Indice de gravité élevé

	Localisation		Longueur (m)	Période	DJMA	Gravité des accidents				Total	Ta	Tc	Tm	Ig
						M	BG	BL	DMS					
1.	Ch. McDonald	Courbe Verger Gosselin	500	1998 à 2002	3 800	1		8	15	24	6,92	5,51	4,22	2,19
				2001 à 2005	4 600		1	12	11	24	5,71	5,38	4,22	2,60
2.	Route 143	De Church à Warren (0+150 à 0+600)	500	1998 à 2002	12 900			8	55	63	5,35	5,09	4,41	1,32
				2001 à 2005	13 200		1	10	60	71	5,89	5,08	4,41	1,47
3.	Route 108	108-01-140 (1+260) à 108-01-152 (0+860)	1 000	1998 à 2002	5 800			4	18	22	2,08	1,91	1,48	1,45
			500	2001 à 2005	8 400			10	8	18	2,35	2,00	1,48	2,39