

ANNEXE A

Évolution des taux d'accidents sur des tronçons pour des périodes de 5 ans

Note: Le nombre d'accidents avec dommage matériel seulement (DMS) a diminué depuis 1999 car les policiers ne sont plus tenus de faire un rapport dans certaines conditions. Voir la note technique, N/réf.: 5.6.0/02/410-050, pour plus de détails.

Légende

| | |
|------|-------------------------|
| Ta : | Tm > Ta |
| Ta : | Tc > Ta ≥ Tm |
| Ta : | Ta > Tc |
| Ig : | Indice de gravité élevé |

| | Localisation | | Longueur (m) | Période | DJMA | Gravité des accidents | | | | Total | Ta | Tc | Tm | Ig |
|----|-----------------------|---------------------------------------|--------------|-------------|--------|-----------------------|----|----|-----|-------|------|------|------|------|
| | | | | | | M | BG | BL | DMS | | | | | |
| 1. | Boul. de l'Université | de Aut.-410 à route 216 | 1 500 | 1998 à 2002 | 24 000 | 0 | 3 | 10 | 33 | 46 | 0,70 | 2,34 | 2,15 | 2,10 |
| | | | | 2001 à 2005 | 30 700 | 0 | 2 | 14 | 38 | 54 | 0,64 | 2,32 | 2,15 | 1,96 |
| 2. | Route 216 | de boul. de l'Université à viaduc UdS | 350 | 1998 à 2002 | 21 700 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0,50 | 4,83 | 4,22 | 1,71 |
| | | | | 2001 à 2005 | 24 500 | 0 | 0 | 5 | 12 | 17 | 1,09 | 4,79 | 4,22 | 1,74 |
| 3. | Route 216 | de viaduc de UdS à Montée d'Ascot | 1 100 | 1998 à 2002 | 13 900 | 1 | 0 | 2 | 8 | 11 | 0,39 | 2,46 | 2,15 | 2,23 |
| | | | | 2001 à 2005 | 16 700 | 0 | 3 | 3 | 3 | 9 | 0,30 | 2,44 | 2,15 | 4,67 |
| 4. | Route 216 | de Montée d'Ascot à fin zone 70 km/h | 800 | 1998 à 2002 | 5 700 | 0 | 0 | 3 | 7 | 10 | 1,20 | 2,74 | 2,15 | 1,75 |
| | | | | 2001 à 2005 | 7 200 | 0 | 1 | 3 | 6 | 10 | 0,95 | 2,67 | 2,15 | 2,60 |
| 5. | Route 216 | de début 90 km/h à ch North Hatey | 880 | 1998 à 2002 | 4 500 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0,69 | 2,24 | 1,67 | 3,70 |
| | | | | 2001 à 2005 | 6 500 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0,53 | 2,16 | 1,67 | 1,50 |
| 6. | Montée d'Ascot | de route 216 à Dunant | 875 | 1998 à 2002 | 9 000 | 0 | 2 | 4 | 18 | 24 | 1,67 | 4,82 | 4,22 | 2,13 |
| | | | | 2001 à 2005 | 12 300 | 0 | 1 | 7 | 22 | 30 | 1,53 | 4,73 | 4,22 | 1,87 |
| 7. | Ch. Dunant | de Montée d'Ascot Bel Horizon | 550 | 1998 à 2002 | 7 200 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0,28 | 2,78 | 2,15 | 2,25 |
| | | | | 2001 à 2005 | 7 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| 8. | Ch. Bel Horizon | de Dunant à Belvédère | 2 700 | 1998 à 2002 | 6 900 | 0 | 0 | 8 | 22 | 30 | 0,88 | 1,91 | 1,67 | 1,67 |
| | | | | 2001 à 2005 | 7 800 | 0 | 1 | 8 | 28 | 37 | 0,96 | 1,9 | 1,67 | 1,77 |
| 9. | Rue Belvédère | de Bel Horizon au ch. Smith | 2 000 | 1998 à 2002 | 3 800 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 0,65 | 2,07 | 1,67 | 1,56 |

ANNEXE A

Évolution des taux d'accidents sur des tronçons pour des périodes de 5 ans

Note: Le nombre d'accidents avec dommage matériel seulement (DMS) a diminué depuis 1999 car les policiers ne sont plus tenus de faire un rapport dans certaines conditions. Voir la note technique, N/réf.: 5.6.0/02/410-050, pour plus de détails.

Légende

| | |
|------|-------------------------|
| Ta : | Tm > Ta |
| Ta : | Tc > Ta ≥ Tm |
| Ta : | Ta > Tc |
| Ig : | Indice de gravité élevé |

| | Localisation | | Longueur (m) | Période | DJMA | Gravité des accidents | | | | Total | Ta | Tc | Tm | Ig |
|-----|---------------|--------------------------------------|--------------|-------------|--------|-----------------------|----|----|-----|-------|------|------|------|------|
| | | | | | | M | BG | BL | DMS | | | | | |
| 9. | Rue Belvédère | de Bel Horizon au ch. Smith | 2 000 | 2001 à 2005 | 4 600 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0,36 | 2,03 | 1,67 | 1,42 |
| 10. | Ch. Mc Donald | du ch. Smith à la route 108 | 2 800 | 1998 à 2002 | 3 800 | 1 | 1 | 11 | 20 | 33 | 1,70 | 4,73 | 4,22 | 2,35 |
| | | | | 2001 à 2005 | 4 600 | 0 | 1 | 16 | 21 | 38 | 1,62 | 4,68 | 4,22 | 2,28 |
| 11. | Route 108 | du ch. Mc Donald à la route 147 | 785 | 1998 à 2002 | 6 600 | 1 | 1 | 4 | 4 | 10 | 1,06 | 1,94 | 1,48 | 3,70 |
| | | | | 2001 à 2005 | 7 200 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 1,06 | 2,05 | 1,48 | 2,07 |
| 12. | Route 108 | de route 147 au pont Ami Denis | 1 165 | 1998 à 2002 | 9 300 | 0 | 0 | 4 | 7 | 10 | 0,56 | 1,38 | 1,11 | 1,91 |
| | | | | 2001 à 2005 | 10 000 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0,27 | 1,39 | 1,11 | 2,00 |
| 13. | Route 108 | du pont Ami Denis à rue Massawippi | 1 075 | 1998 à 2002 | 10 300 | 0 | 0 | 6 | 29 | 35 | 1,73 | 4,92 | 4,41 | 1,43 |
| | | | | 2001 à 2005 | 10 000 | 0 | 0 | 5 | 22 | 27 | 1,38 | 4,93 | 4,41 | 1,46 |
| 14. | Route 108 | de rue Massawippi à Belvidère | 340 | 1998 à 2002 | 13 600 | 0 | 0 | 7 | 30 | 37 | 4,38 | 5,22 | 4,41 | 1,47 |
| | | | | 2001 à 2005 | 14 500 | 0 | 2 | 13 | 40 | 55 | 6,29 | 5,2 | 4,41 | 1,90 |
| 15. | Route 143 | de Belvidère à début de 80 km/h | 2 280 | 1998 à 2002 | 12 900 | 0 | 1 | 16 | 81 | 98 | 1,82 | 4,72 | 4,41 | 1,49 |
| | | | | 2001 à 2005 | 13 200 | 0 | 2 | 14 | 82 | 98 | 1,78 | 4,71 | 4,41 | 1,53 |
| 16. | Route 143 | de début 80 km/h à limite Sherbrooke | 640 | 1998 à 2002 | 12 900 | 0 | 3 | 3 | 12 | 18 | 1,19 | 1,42 | 1,11 | 2,83 |
| | | | | 2001 à 2005 | 13 200 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,06 | 1,42 | 1,11 | 1,00 |
| 17. | ch Belvidère | de Belvédère à Mitchell | 1 625 | 1998 à 2002 | 6 500 | 0 | 0 | 3 | 8 | 11 | 0,57 | 4,73 | 4,22 | 1,68 |
| | | | | 2001 à 2005 | 8 000 | 0 | 2 | 2 | 5 | 9 | 0,38 | 4,68 | 4,22 | 3,44 |

ANNEXE A

Évolution des taux d'accidents sur des tronçons pour des périodes de 5 ans

Note: Le nombre d'accidents avec dommage matériel seulement (DMS) a diminué depuis 1999 car les policiers ne sont plus tenus de faire un rapport dans certaines conditions. Voir la note technique, N/réf.: 5.6.0/02/410-050, pour plus de détails.

Légende

| | |
|------|-------------------------|
| Ta : | Tm > Ta |
| Ta : | Tc > Ta ≥ Tm |
| Ta : | Ta > Tc |
| Ig : | Indice de gravité élevé |

| | Localisation | | Longueur (m) | Période | DJMA | Gravité des accidents | | | | Total | Ta | Tc | Tm | Ig |
|-----|--------------|----------------------------------|--------------|-------------|--------|-----------------------|----|----|-----|-------|------|------|------|------|
| | | | | | | M | BG | BL | DMS | | | | | |
| 18. | ch Belvidère | de Mitchell à route 108 | 1 475 | 1998 à 2002 | 6 400 | 0 | 0 | 11 | 37 | 48 | 2,78 | 4,76 | 4,22 | 1,57 |
| | | | | 2001 à 2005 | 8 000 | 0 | 1 | 11 | 24 | 36 | 1,67 | 4,70 | 4,22 | 2,00 |
| 19. | route 108 | de Belvidère à St-Francis | 710 | 1998 à 2002 | 16 100 | 0 | 0 | 7 | 23 | 30 | 1,44 | 5,39 | 4,87 | 1,58 |
| | | | | 2001 à 2005 | 14 000 | 0 | 0 | 13 | 29 | 42 | 2,35 | 5,44 | 4,87 | 1,77 |
| 20. | route 108 | de St-Francis à fin zone 50 km/h | 560 | 1998 à 2002 | 11 900 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0,33 | 5,57 | 4,87 | 3,13 |
| | | | | 2001 à 2005 | 10 000 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0,22 | 5,68 | 4,87 | 2,25 |
| 21. | route 108 | début zone 90 à rte 251 | 3 630 | 1998 à 2002 | 5 800 | 1 | 0 | 14 | 41 | 56 | 1,46 | 1,7 | 1,48 | 1,78 |
| | | | | 2001 à 2005 | 8 400 | 0 | 1 | 17 | 17 | 35 | 0,63 | 1,66 | 1,48 | 2,46 |