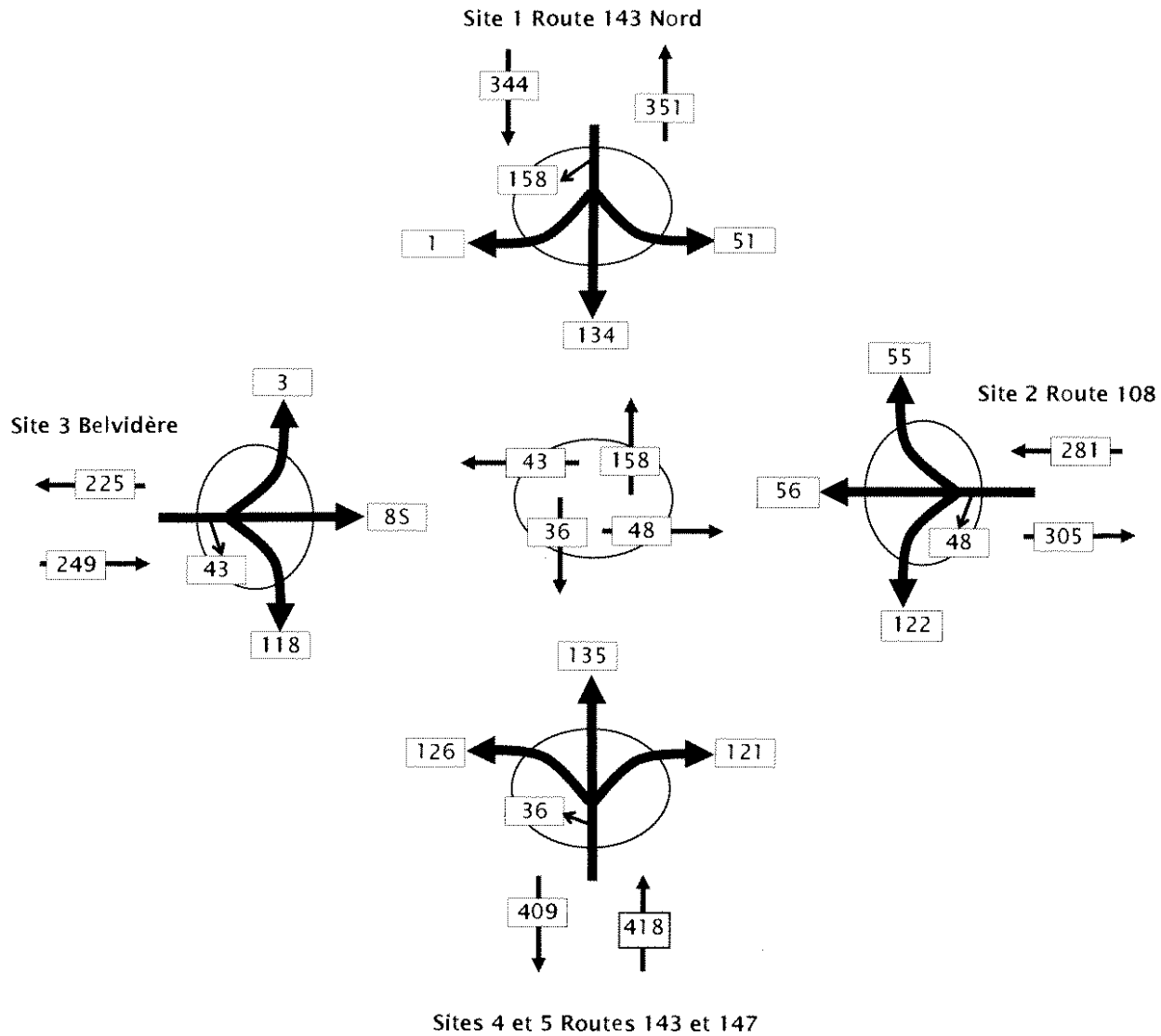


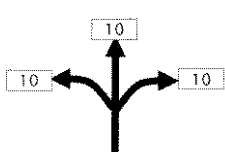
SITUATION ACTUELLE (RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE)

configuration : (Tous)

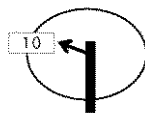
période : 7h-19h



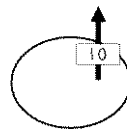
LÉGENDE



Mouvements à l'intersection R143/R108



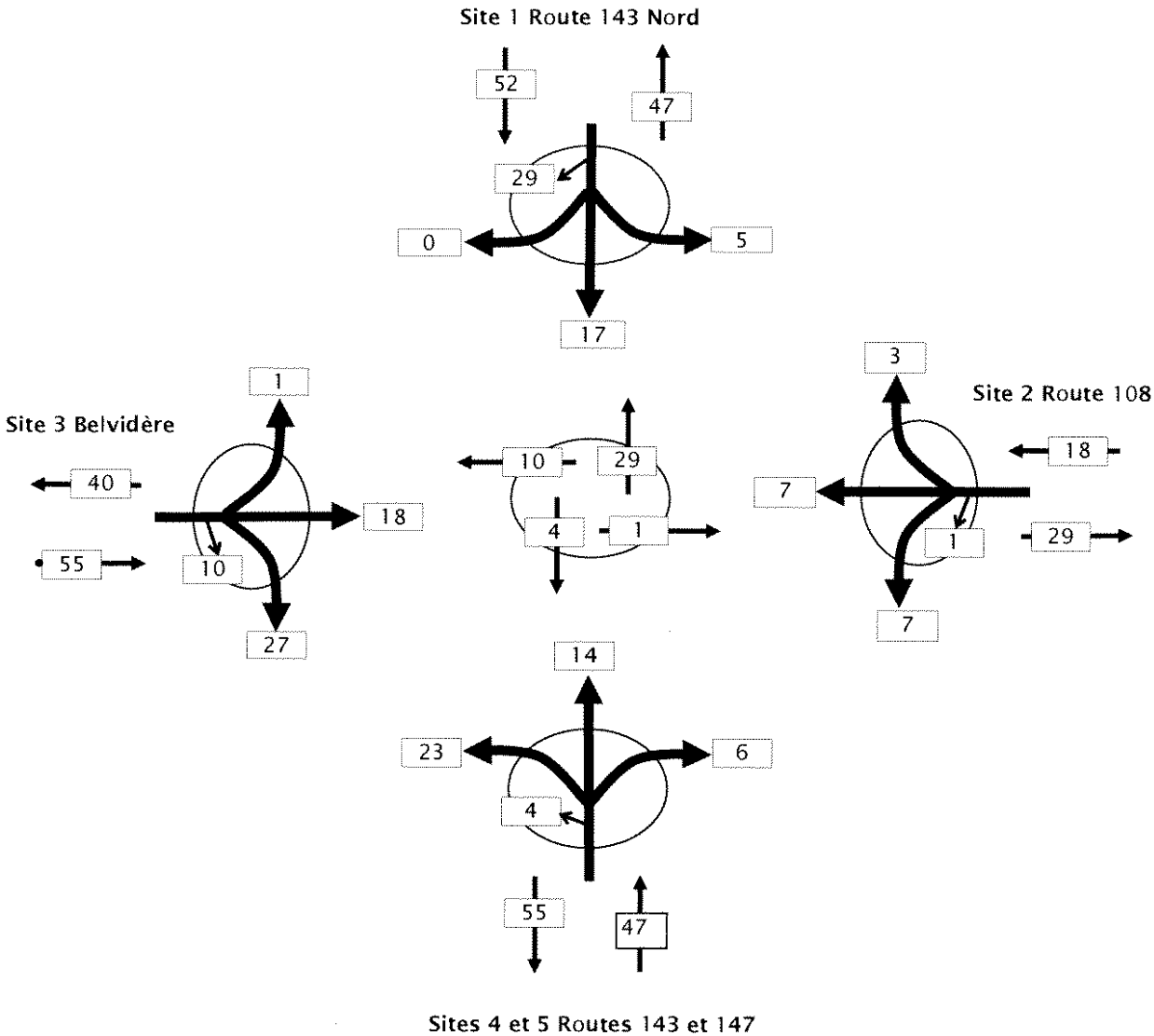
Mouvements à destination de Lennoxville



Mouvements originant de Lennoxville (effet miroir des mvts se destinant à Lennoxville)

SITUATION ACTUELLE (RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE)

configuration : 1 unité
 période : 7h-10h



LÉGENDE

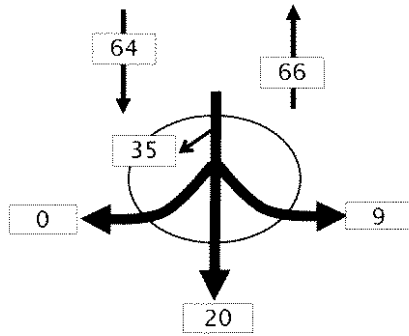
<p>Mouvements à l'intersection R143/R108</p>	<p>Mouvements à destination de Lennoxville</p>	<p>Mouvements originant de Lennoxville (effet miroir des mvts se destinant à Lennoxville)</p>

SITUATION ACTUELLE (RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE)

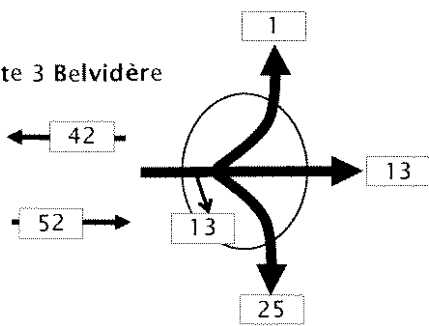
configuration : 1 unité

période : 10h-13h

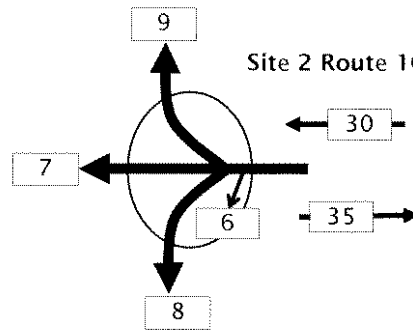
Site 1 Route 143 Nord



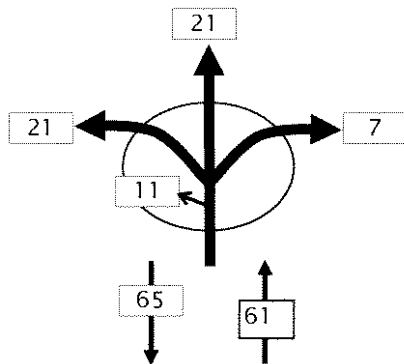
Site 3 Belvidère



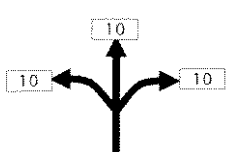
Site 2 Route 108



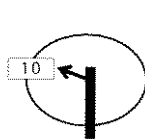
Sites 4 et 5 Routes 143 et 147



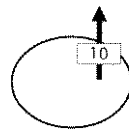
LÉGENDE



Mouvements à l'intersection R143/R108



Mouvements à destination de Lennoxville

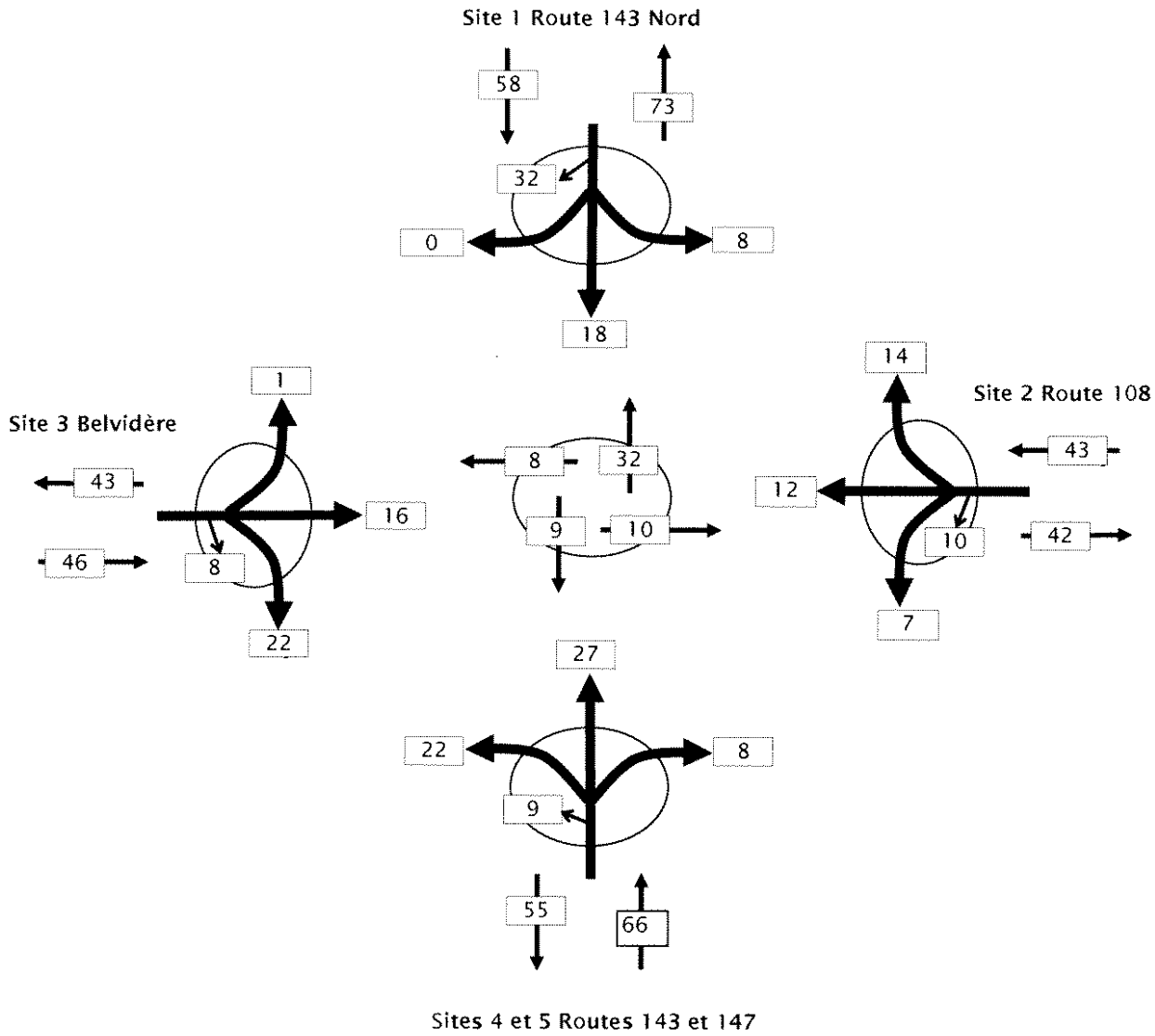


Mouvements originant de Lennoxville (effet miroir des mvts se destinant à Lennoxville)

SITUATION ACTUELLE (RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE)

configuration : 1 unité

période : 13h-16h



LÉGENDE

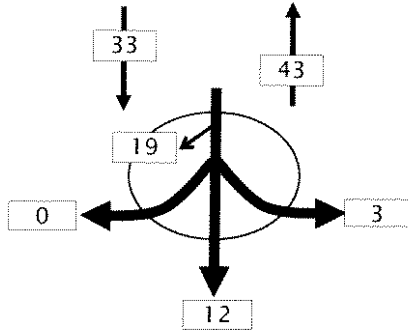
<p>Mouvements à l'intersection R143/R108</p>	<p>Mouvements à destination de Lennoxville</p>	<p>Mouvements originant de Lennoxville (effet miroir des mvts se destinant à Lennoxville)</p>

SITUATION ACTUELLE (RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE)

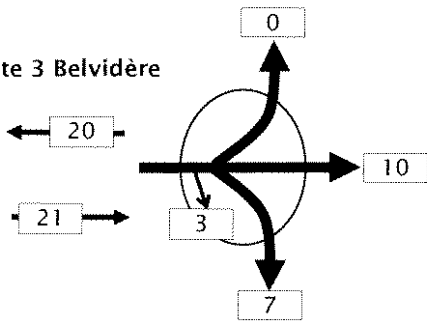
configuration : 1 unité

période : 16h-19h

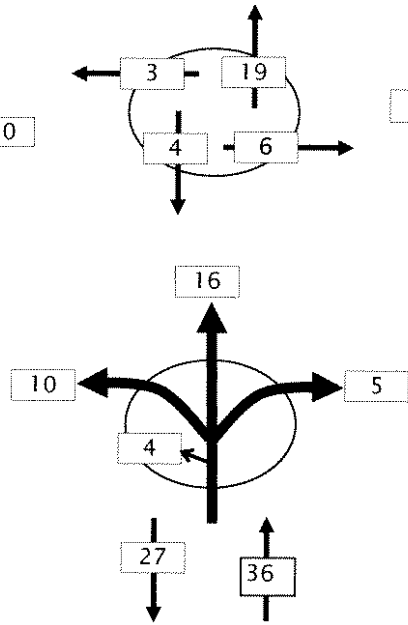
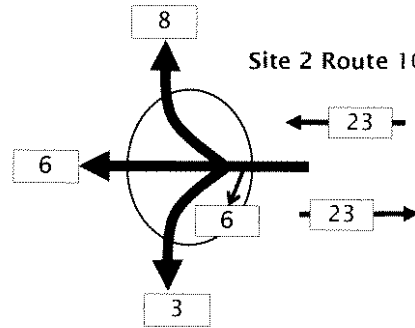
Site 1 Route 143 Nord



Site 3 Belvidère

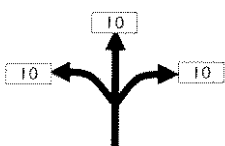


Site 2 Route 108

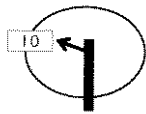


Sites 4 et 5 Routes 143 et 147

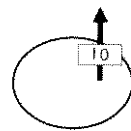
LÉGENDE



Mouvements à l'intersection R143/R108



Mouvements à destination de Lennoxville

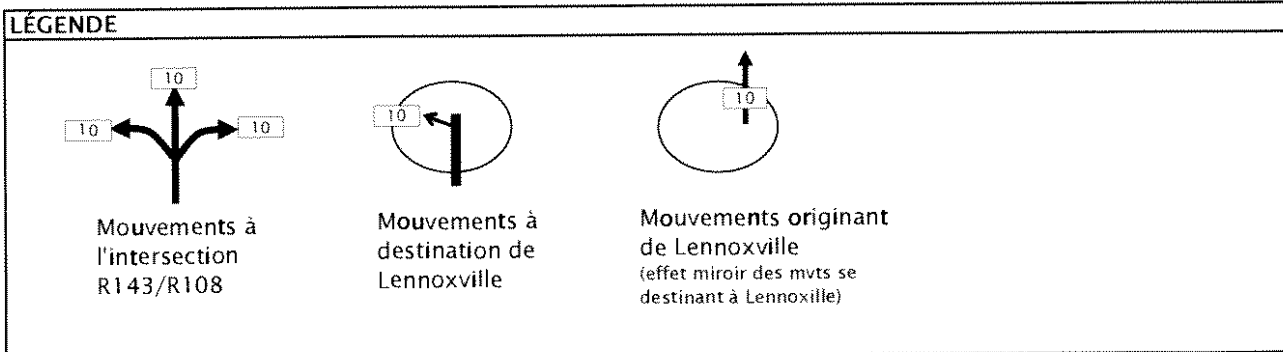
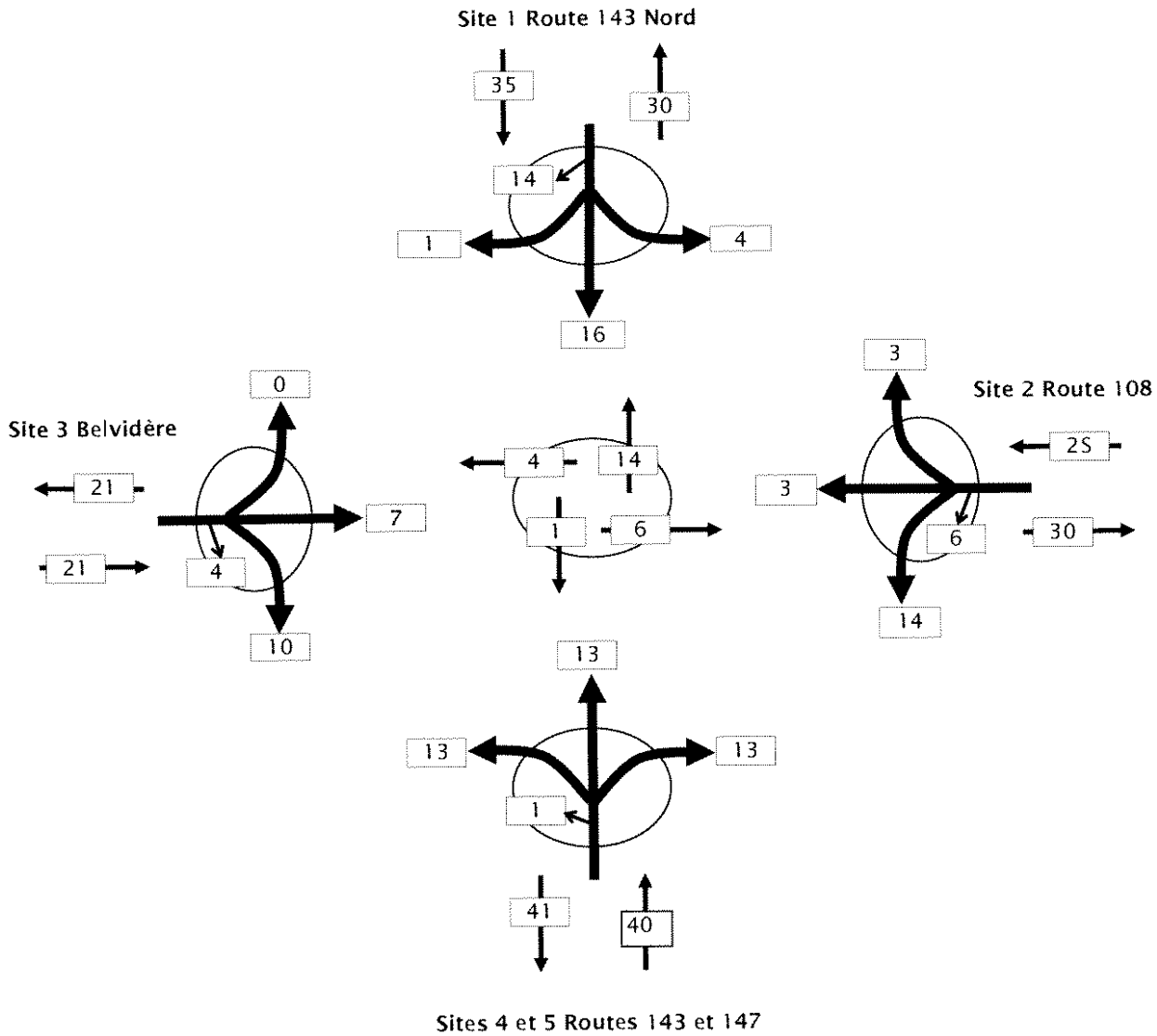


Mouvements originant de Lennoxville (effet miroir des mvts se destinant à Lennoxville)

SITUATION ACTUELLE (RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE)

configuration : 2 et 3 unités

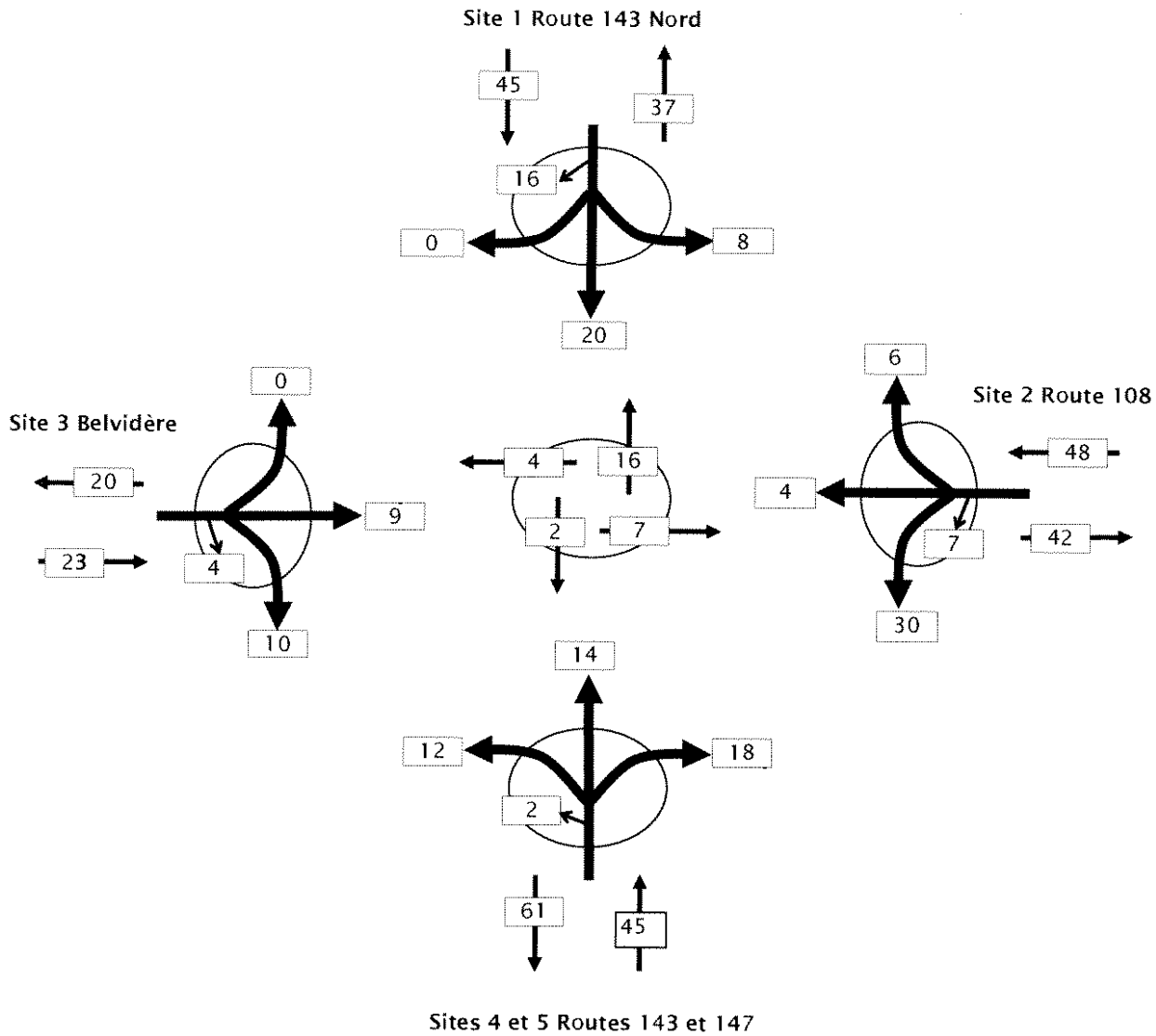
période : 7h-10h



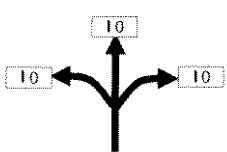
SITUATION ACTUELLE (RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE)

configuration : 2 et 3 unités

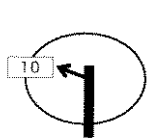
période : 10h-13h



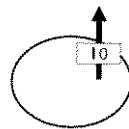
LÉGENDE



Mouvements à l'intersection R143/R108



Mouvements à destination de Lennoxville

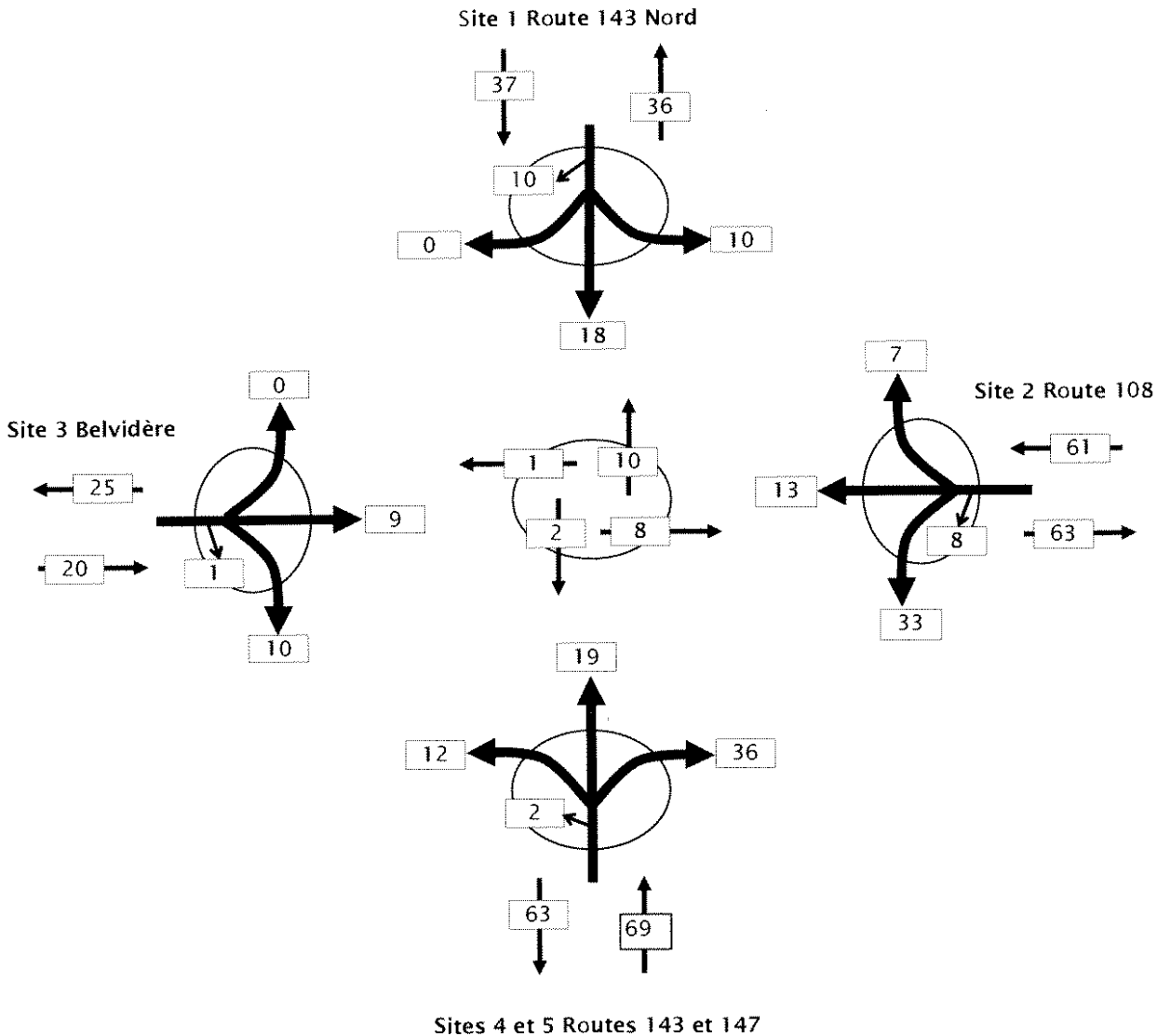


Mouvements originant de Lennoxville
(effet miroir des mvts se destinant à Lennoxville)

SITUATION ACTUELLE (RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE)

configuration : 2 et 3 unités

période : 13h-16h



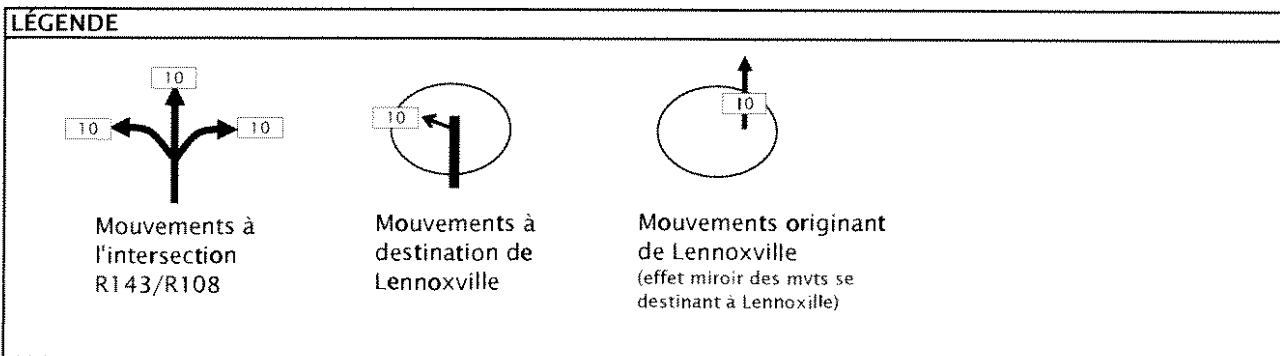
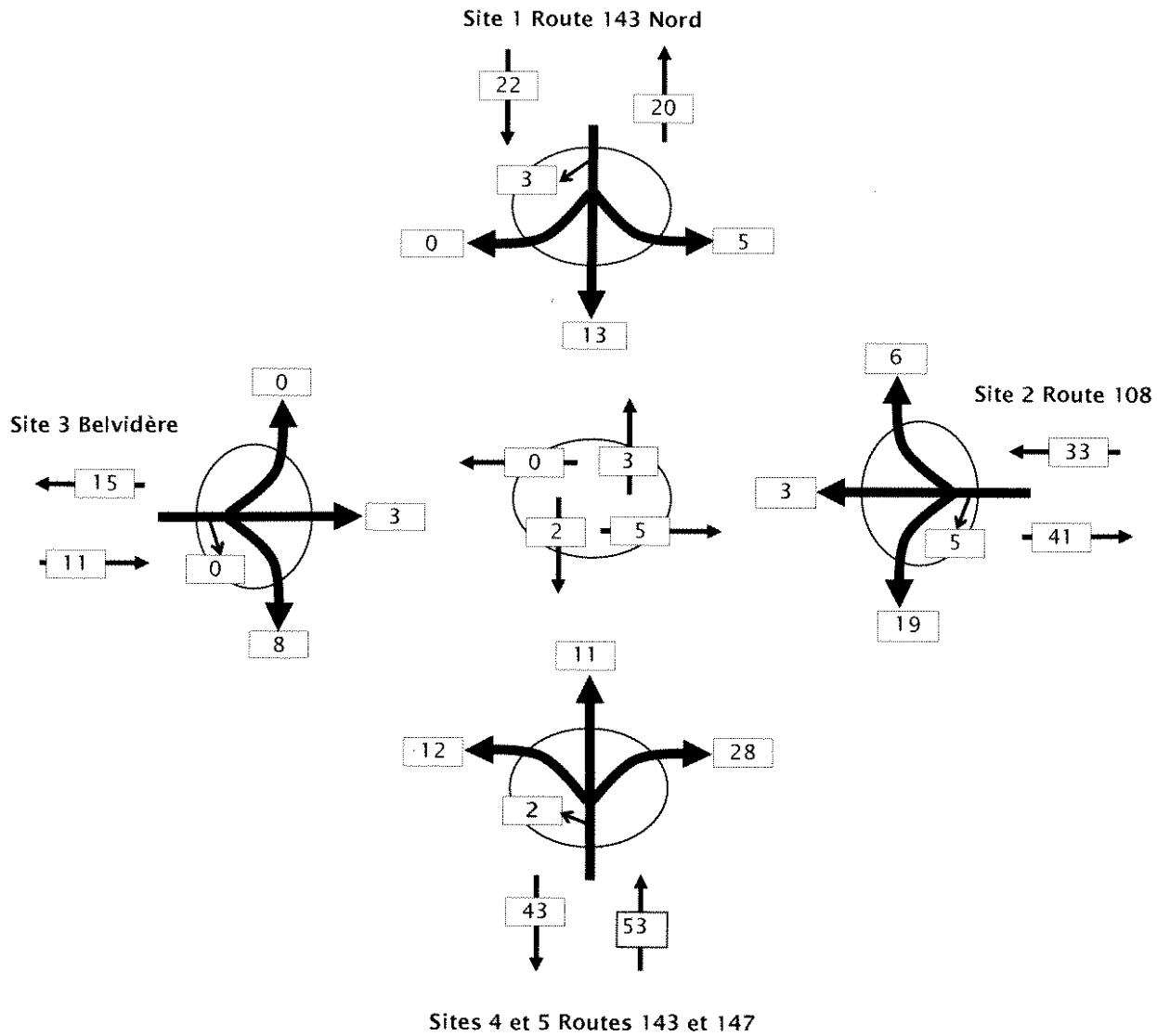
LÉGENDE

<p>Mouvements à l'intersection R143/R108</p>	<p>Mouvements à destination de Lennoxville</p>	<p>Mouvements originant de Lennoxville (effet miroir des mvts se destinant à Lennoxville)</p>

SITUATION ACTUELLE (RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE)

configuration : 2 et 3 unités

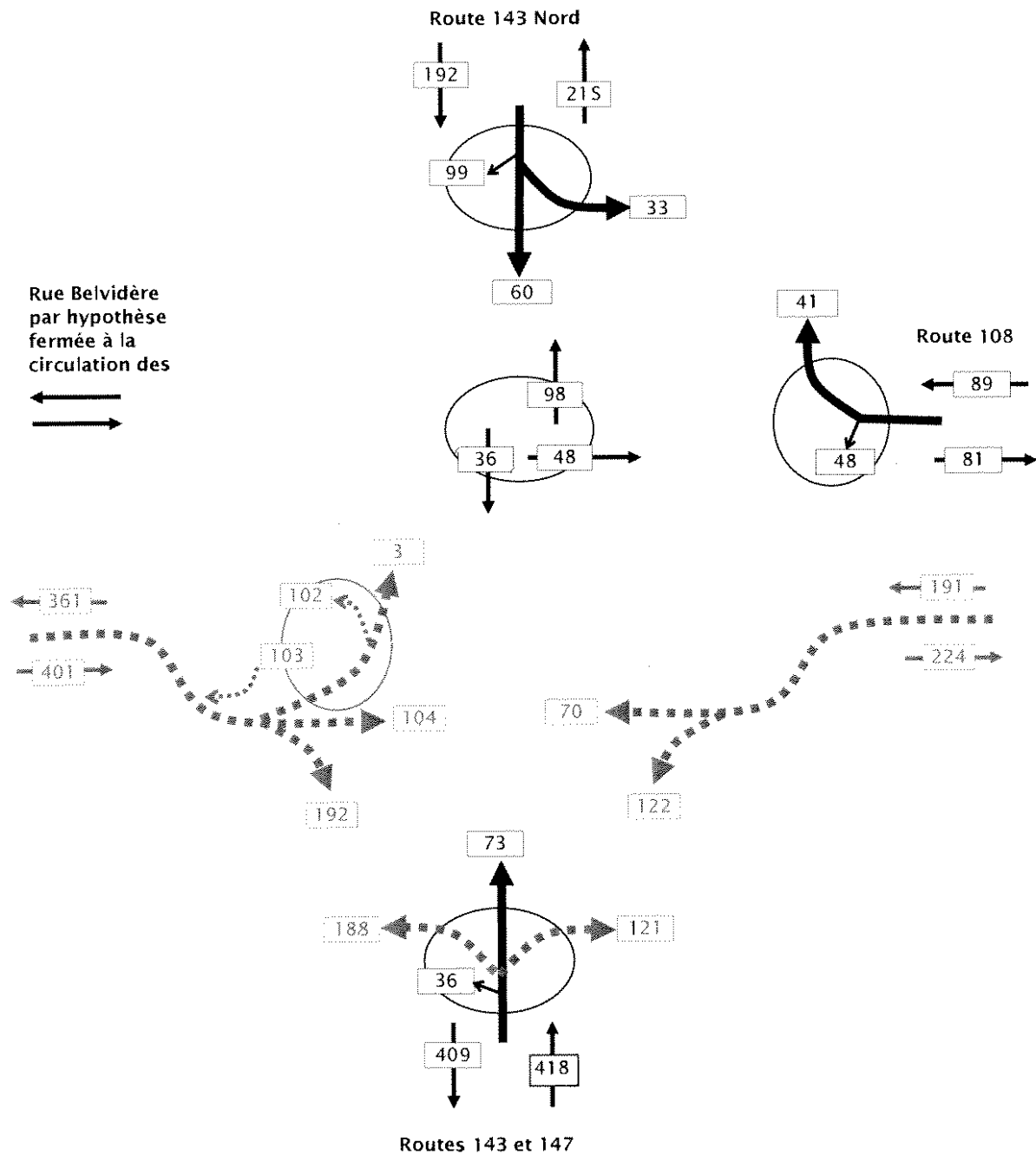
période : 16h-19h



SITUATION FUTURE (AVEC CONTOURNEMENT SUD DE SHERBROOKE)

configuration : (Tous)

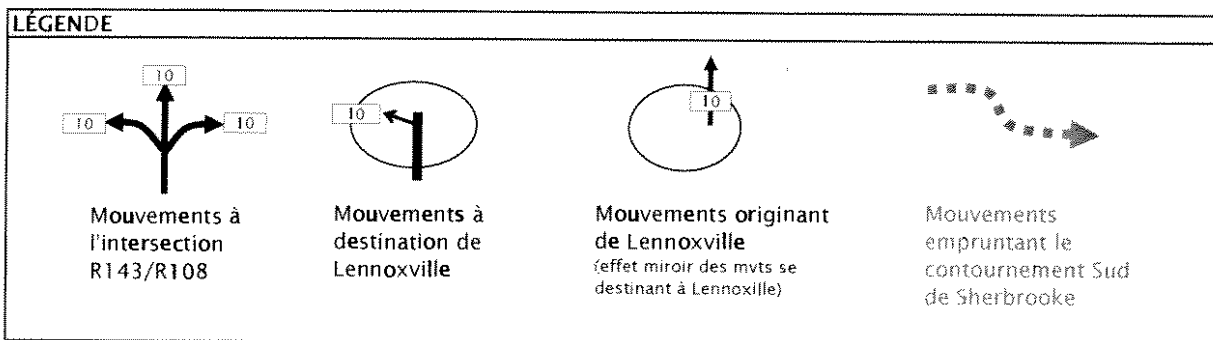
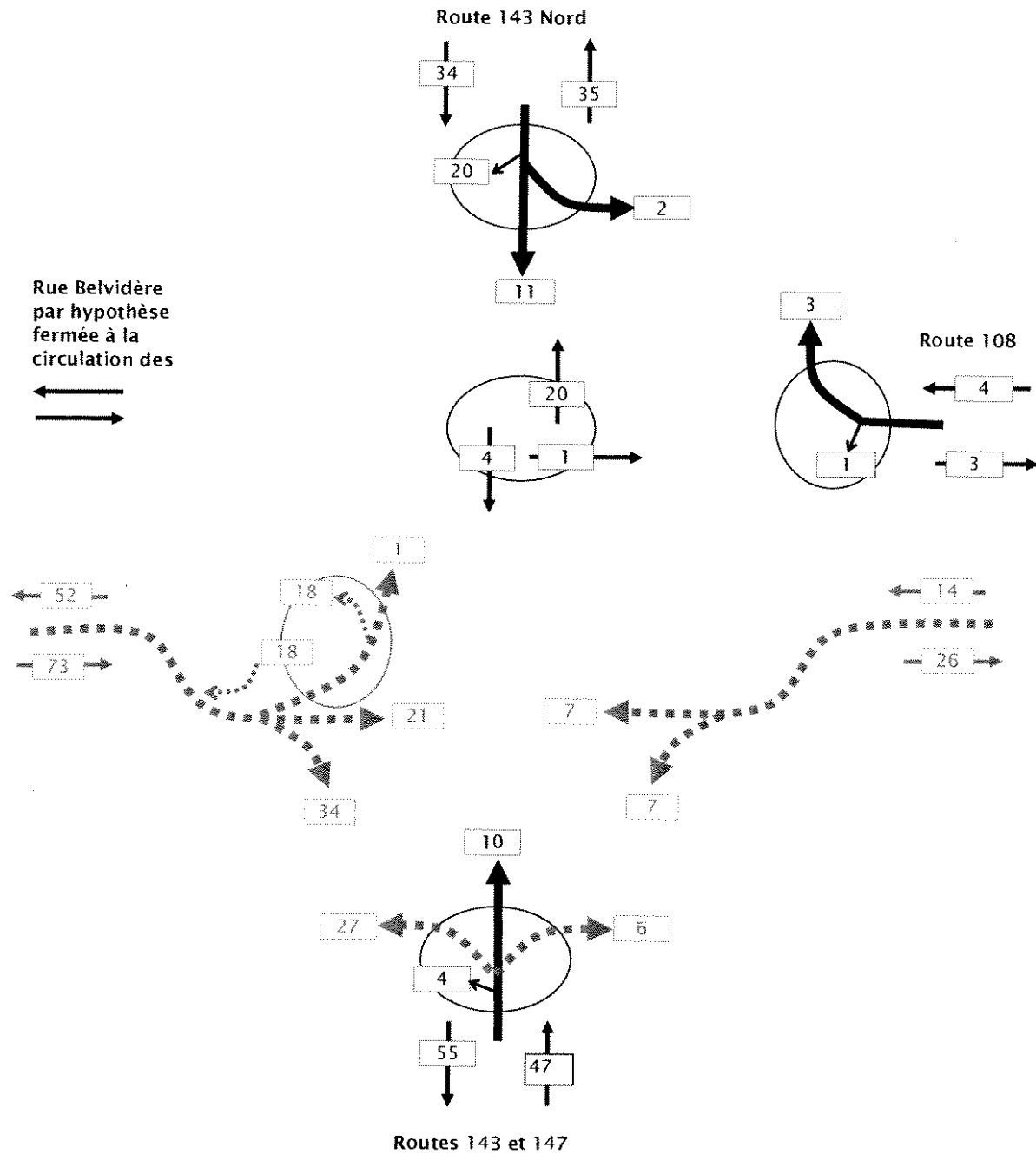
période : 7h-19h



SITUATION FUTURE (AVEC CONTOURNEMENT SUD DE SHERBROOKE)

configuration : 1 unité

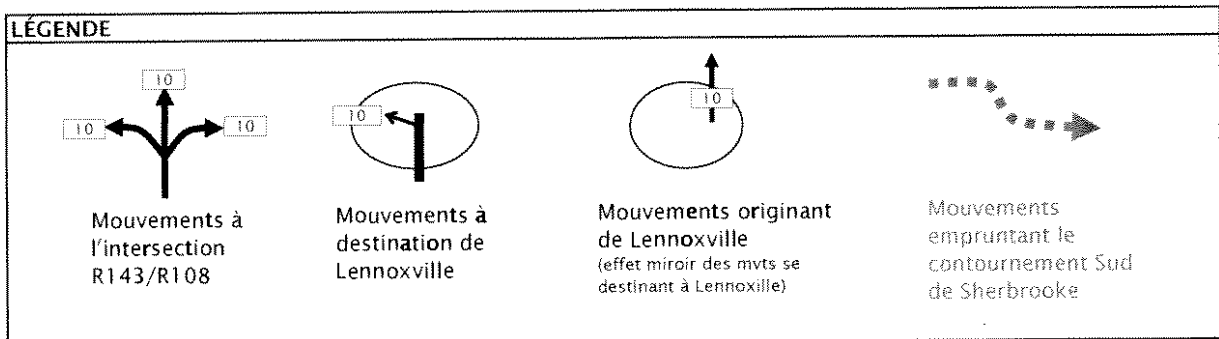
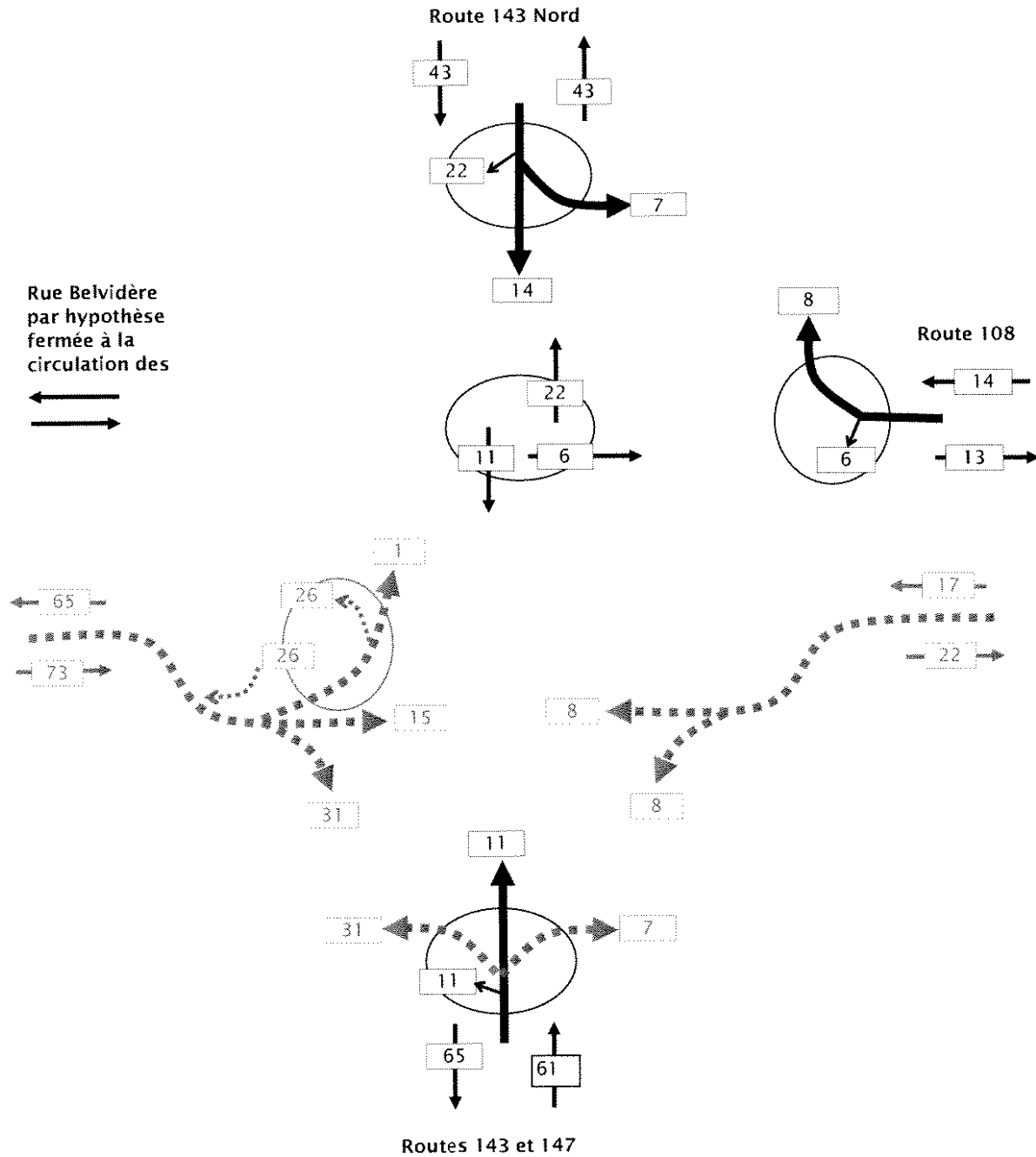
période : 7h-10h



SITUATION FUTURE (AVEC CONTOURNEMENT SUD DE SHERBROOKE)

configuration : 1 unité

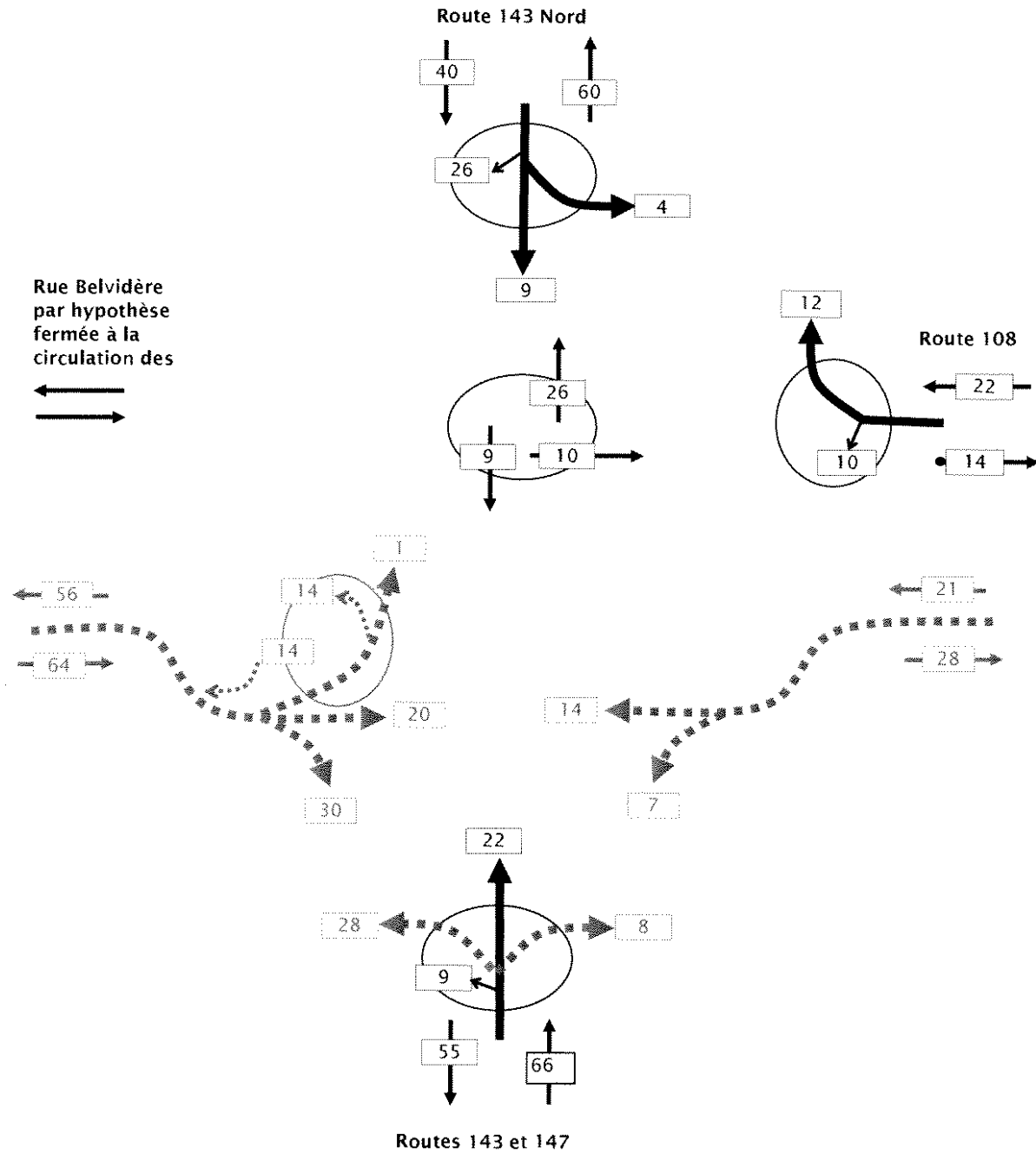
période : 10h-13h



SITUATION FUTURE (AVEC CONTOURNEMENT SUD DE SHERBROOKE)

configuration : 1 unité

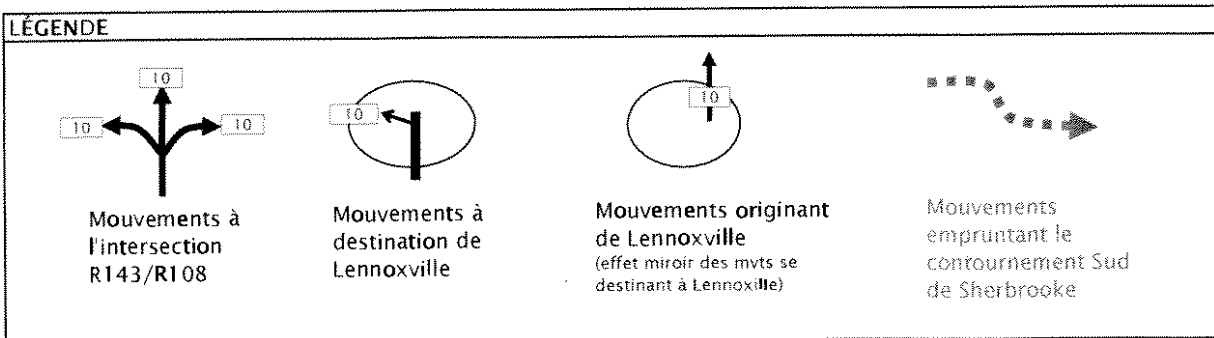
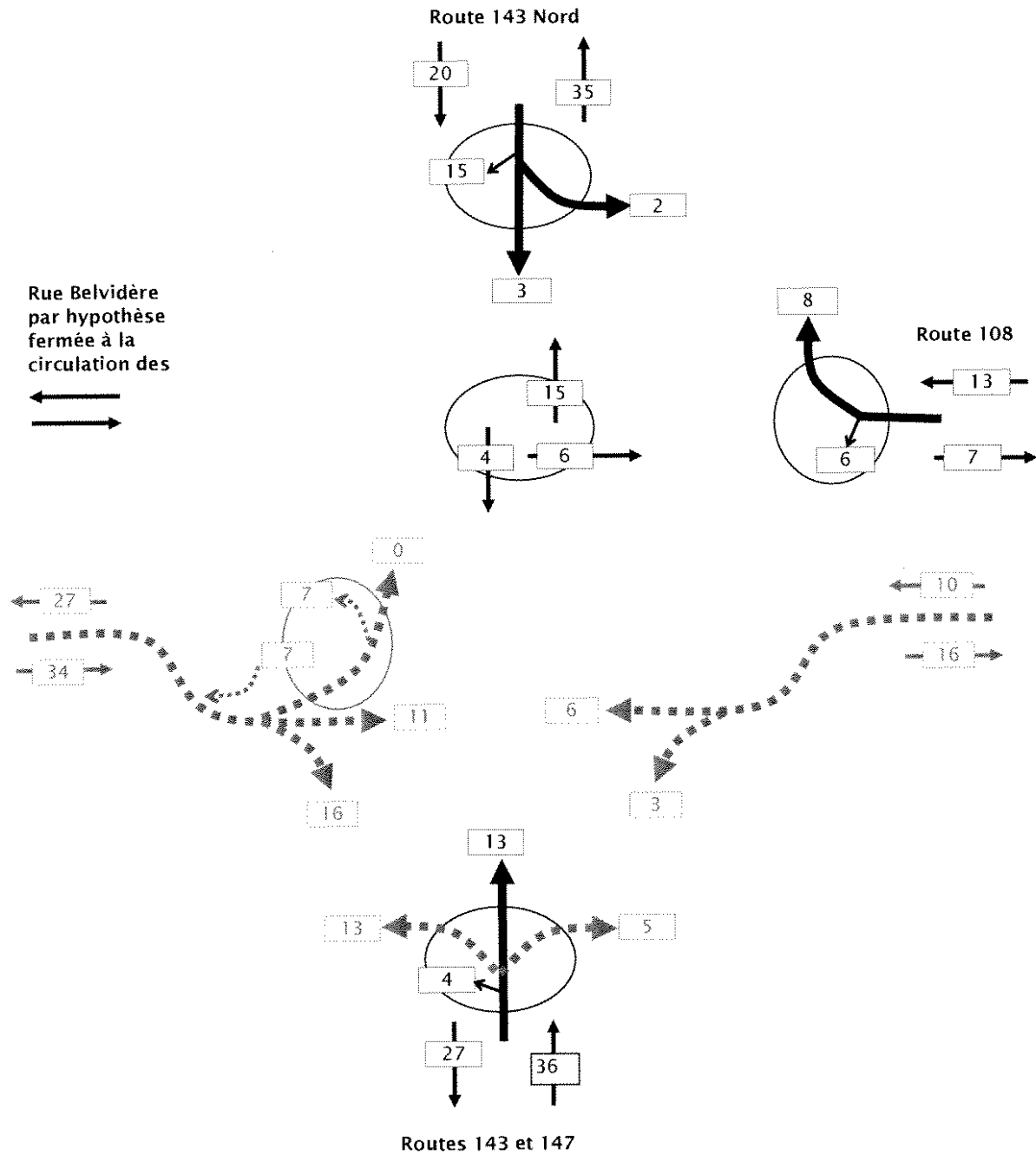
période : 13h-16h



SITUATION FUTURE (AVEC CONTOURNEMENT SUD DE SHERBROOKE)

configuration : 1 unité

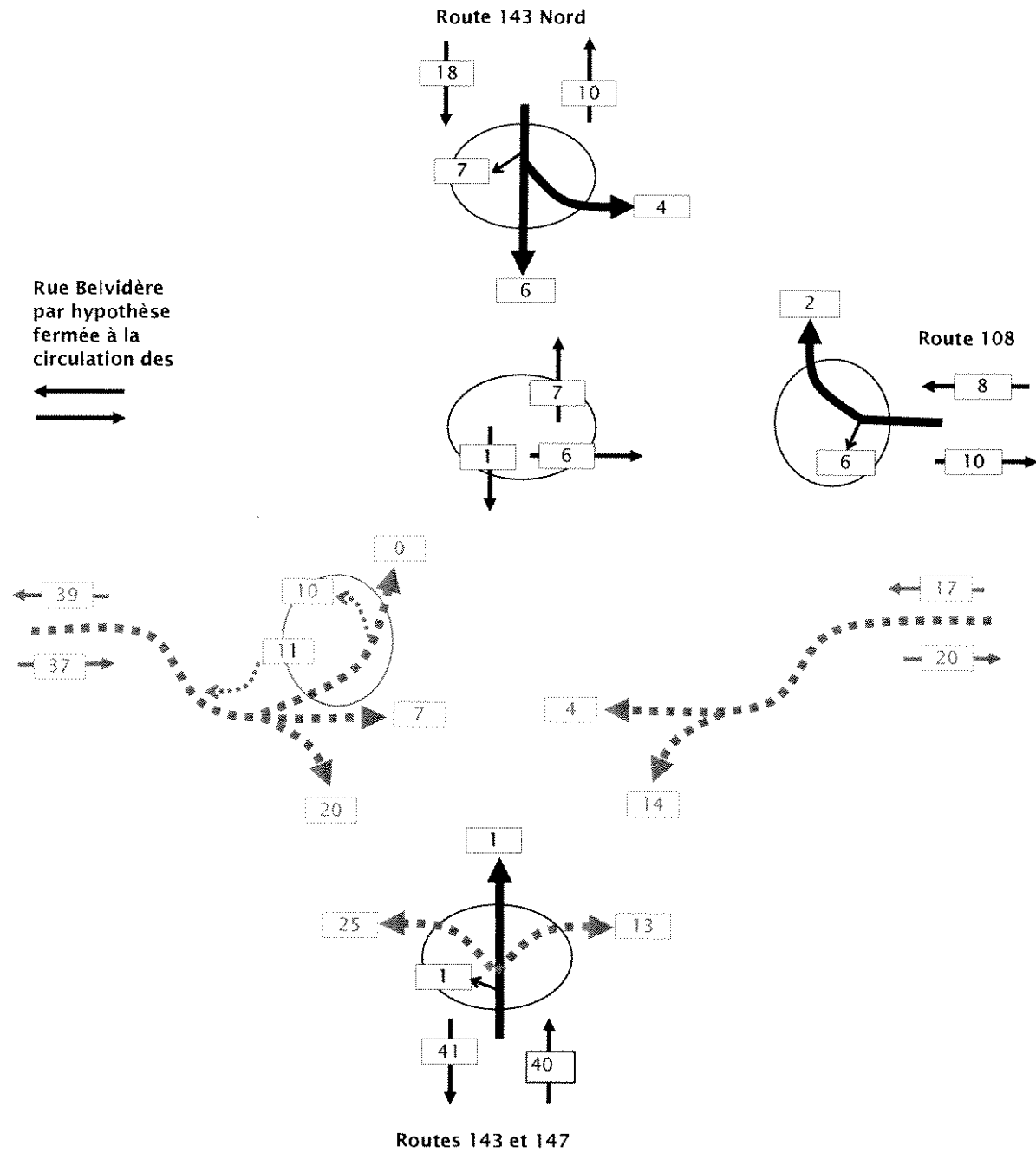
période : 16h-19h



SITUATION FUTURE (AVEC CONTOURNEMENT SUD DE SHERBROOKE)

configuration : 2 et 3 unités

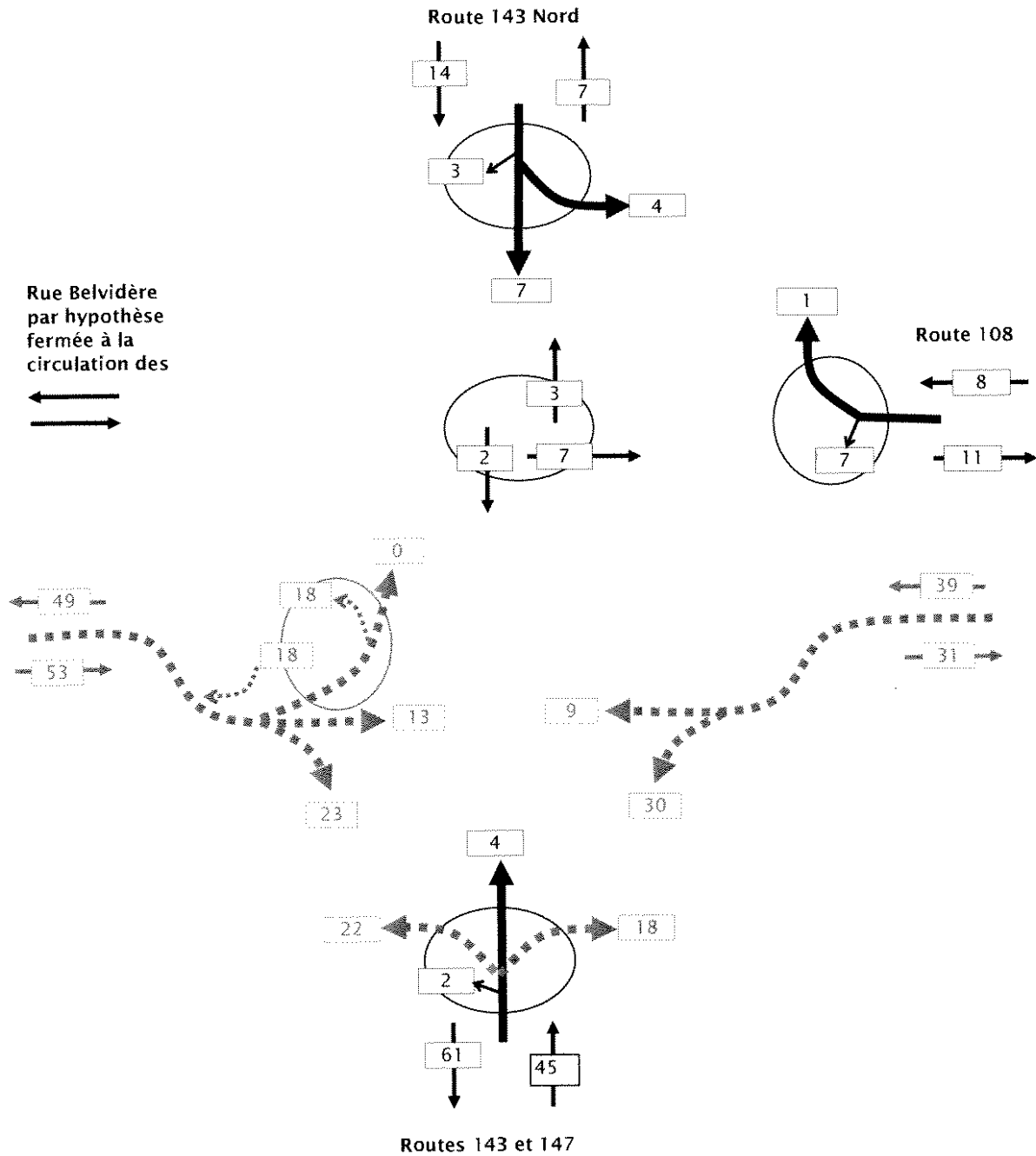
période : 7h-10h



SITUATION FUTURE (AVEC CONTOURNEMENT SUD DE SHERBROOKE)

configuration : 2 et 3 unités

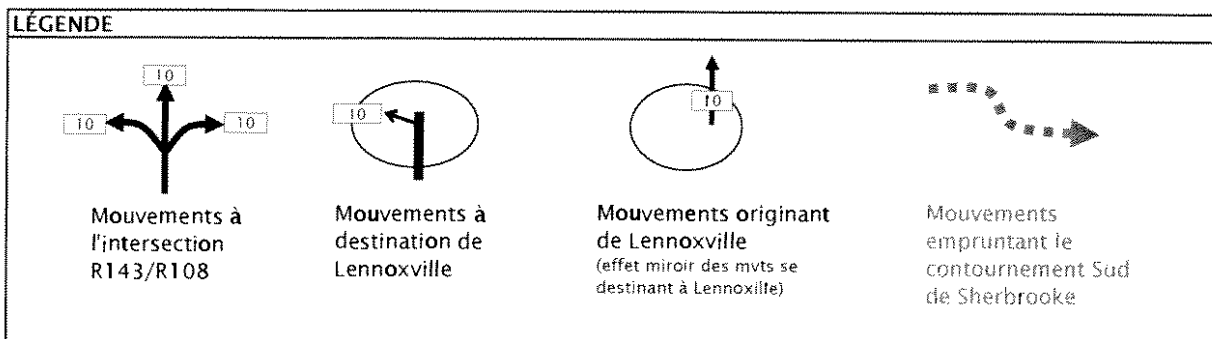
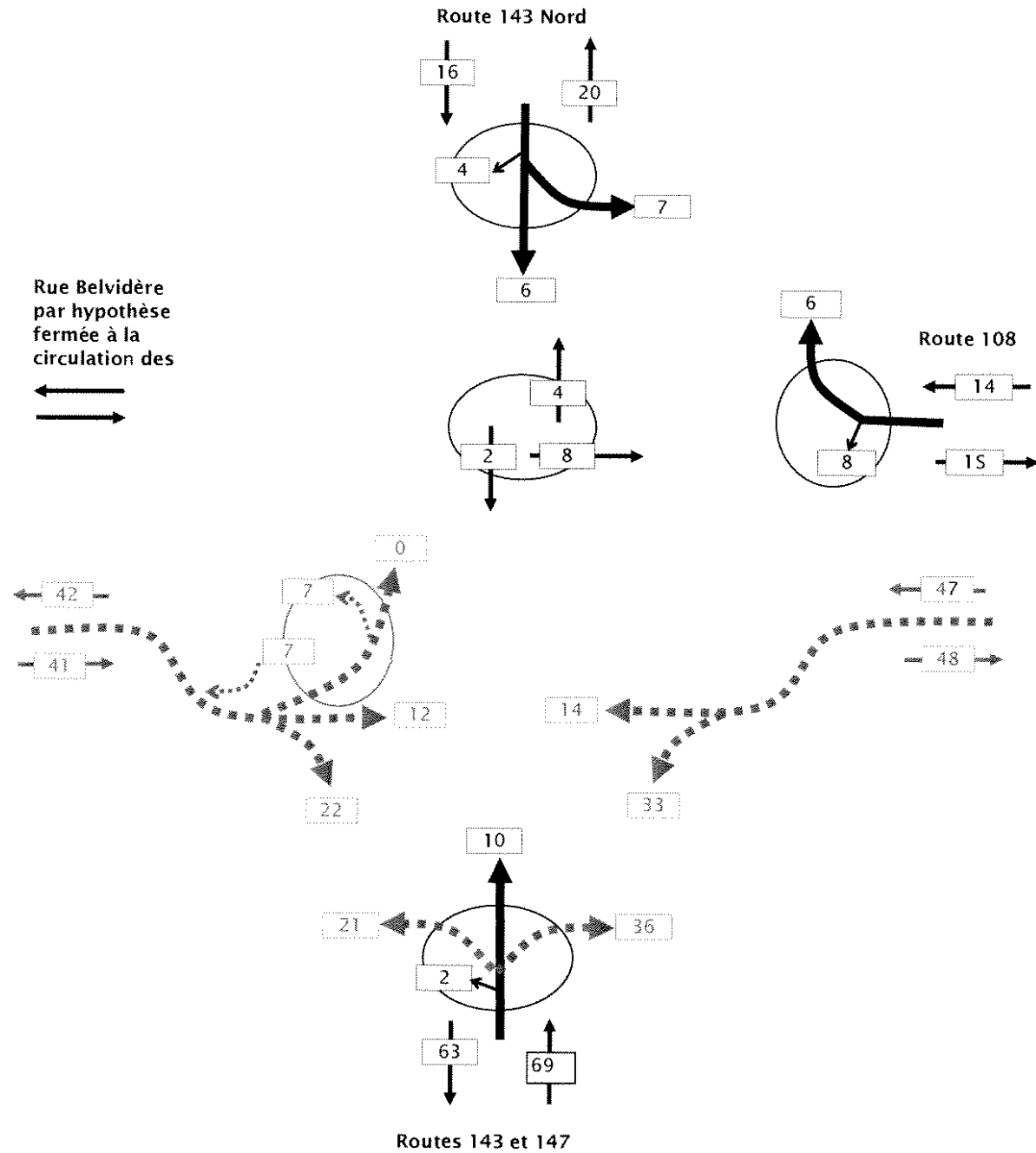
période : 10h-13h



SITUATION FUTURE (AVEC CONTOURNEMENT SUD DE SHERBROOKE)

configuration : 2 et 3 unités

période : 13h-16h



SITUATION FUTURE (AVEC CONTOURNEMENT SUD DE SHERBROOKE)

configuration : 2 et 3 unités

période : 16h-19h

