



<p>2 UNITÉS DE PAYSAGE Limite et numéro d'unité</p> <p>Type de paysage</p> <p>FO Forestier AG Agricole BSU Bâti, semi urbain</p> <p>Type de relief</p> <p>PL Plat ON Ondulé MO Montagneux</p> <p>Ouverture du champ visuel</p> <p>OU Ouvert SOU Semi ouvert FE Fermé</p>	<p>VUES</p> <p> Panoramique Ouverte, percée visuelle Ponctuelle Filtrée 14A Référence à la vue Zone de fermeture visuelle Élément de discordance visuelle</p>	<p>ÉLÉMENTS VISUELS</p> <p> Pente significative Ligne de force du relief Repère topographique Repère anthropique Repère anthropique local Attrait anthropique</p>	<p>AUTRES</p> <p> Noeud de circulation d'importance Piste cyclable Récupérateur automobile Zone bâtie (caractère urbain)</p>
--	--	---	--

Contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke dans le prolongement de l'autoroute 410

Étude d'impact sur l'environnement

Paysage

	Échelle : 1 : 20 000	Préparé par : Daniel Breault arch.-pays.	Date : Mai 2003
	Dossier : MTSG-098	Réalisé par : Daniel Bossé géogr., B.Sc.	Figure : 2-9