



Variante de tracé étudiées
 IIII Emprise du tracé retenu
 - - - - - Autre emprise de tracé étudié

| | | | | |
|--|--|---|---|--|
| MILIEU NON BÂTI Agricole Verger Culture spécialisée Boisé Friche arbustive Récréatif Carrière Milieu humide | MILIEU BÂTI Institutionnel et services Industriel Commercial Résidentiel multifamilial Résidentiel unifamilial | LIMITES Municipale Périmètre d'urbanisation Centre de recherche Territoire agricole protégé (CPTAQ) Zone inondable de récurrence 20 ans | AUTRES Érablière en exploitation Corridor vert (piste cyclable) Sentier de motoneige Trans-Québec Sentier de motoneige régional Sentier de motoneige local VTT hiver | Récupérateur automobile en activité Ancien récupérateur automobile Puits municipaux Réservoir d'eau Antenne de communication Aménagement faunique |
|--|--|---|---|--|

Contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke dans le prolongement de l'autoroute 410
 Étude d'impact sur l'environnement

Utilisation du sol

| | | | |
|--------------------|-------------------------|---|------------------------|
| GROUPE TEKNIKA | Échelle : 1 : 20 000 | Préparé par : Patrice Bigras géogr., M.Sc. | Date : Mai 2003 |
| | Dossier : MTSG-098 | Réalisé par : Daniel Bossé géogr. | Figure : 2-7 |