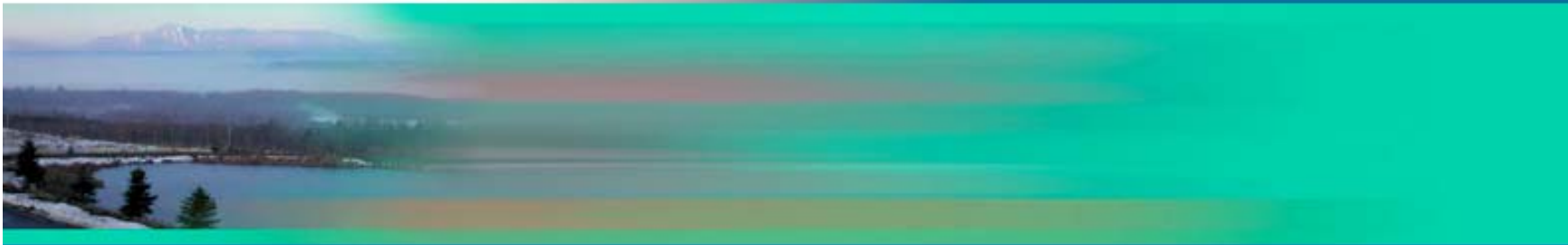




Contenu de la présentation

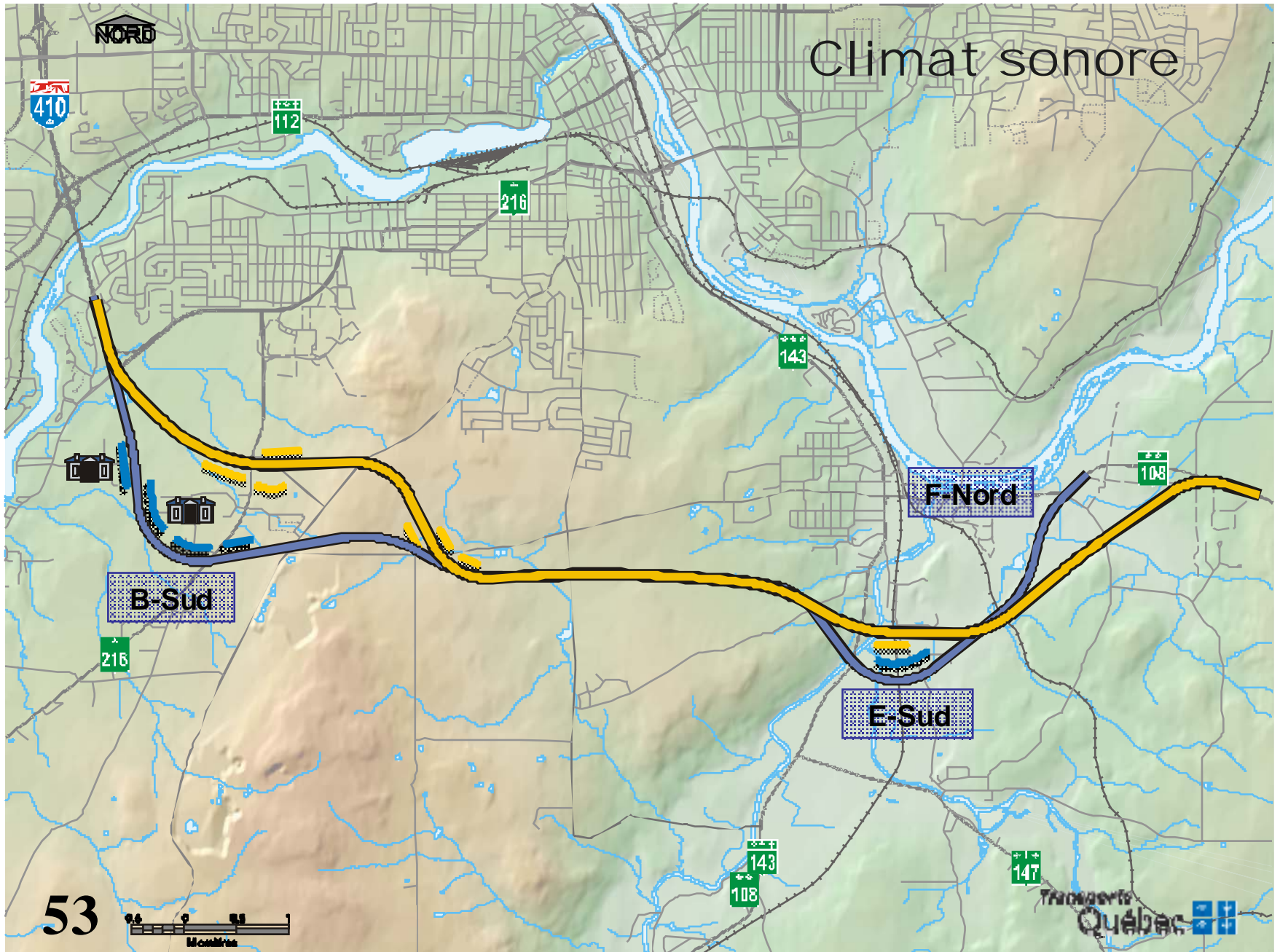
- Introduction
- Justification
- Description du projet
- ➔ Aspect environnemental
- Relations avec le milieu
- Réalisation
- Conclusion

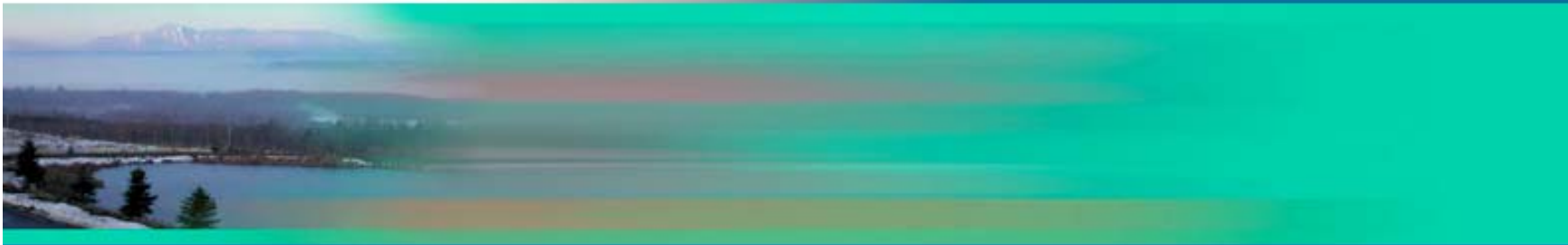


Aspect environnemental

- Climat sonore
- Agriculture
- Milieu hydrique
- Paysage
- Étalement urbain
- Surveillance environnementale lors de la construction
- Suivi environnemental

Climat sonore



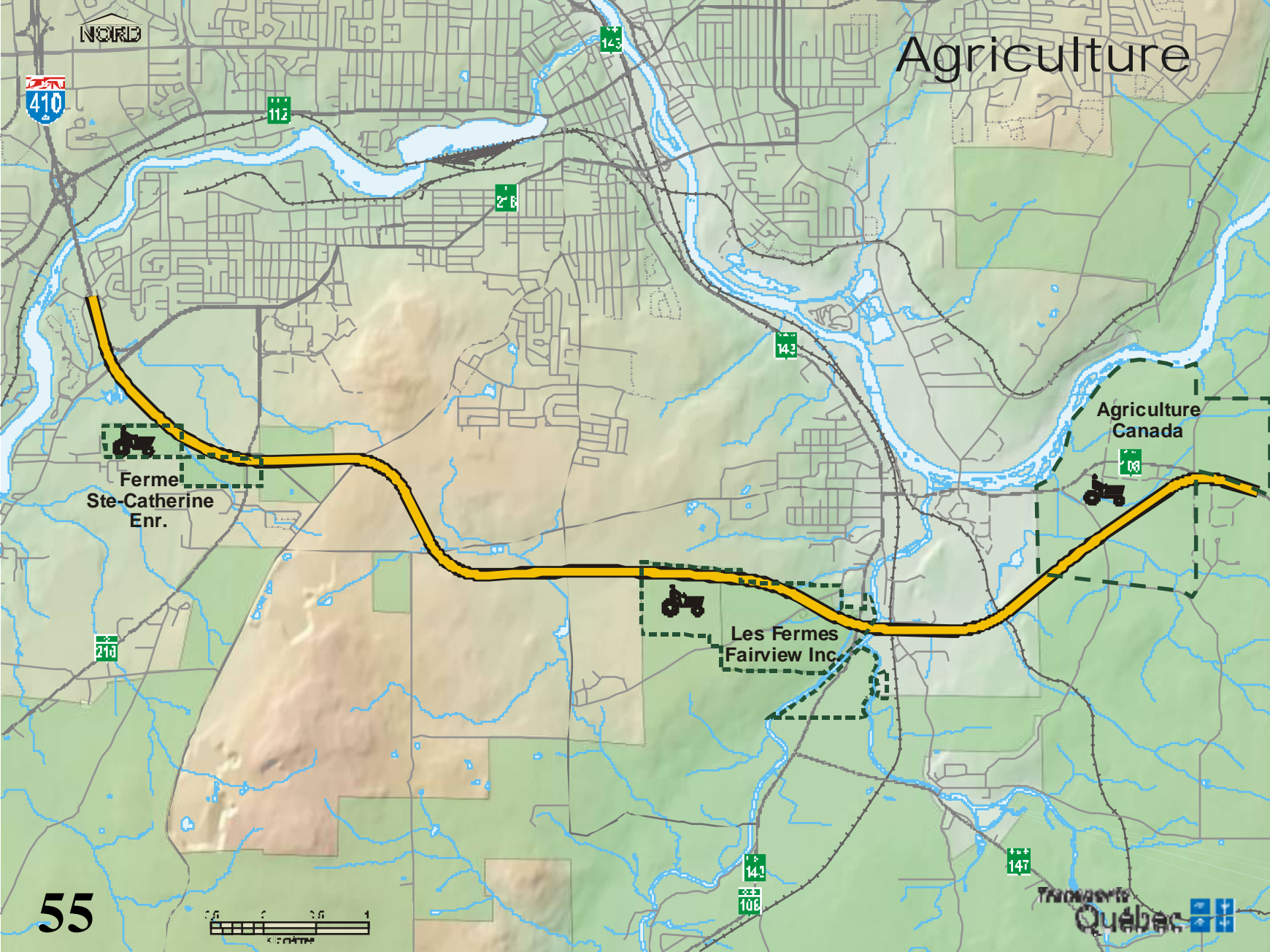


Climat sonore

Principales mesures d'atténuation :

- Amélioration du climat sonore sur le réseau local
- Planification du tracé
- Mise en place d'écrans antibruit
- Surveillance acoustique lors des travaux

Agriculture





Agriculture

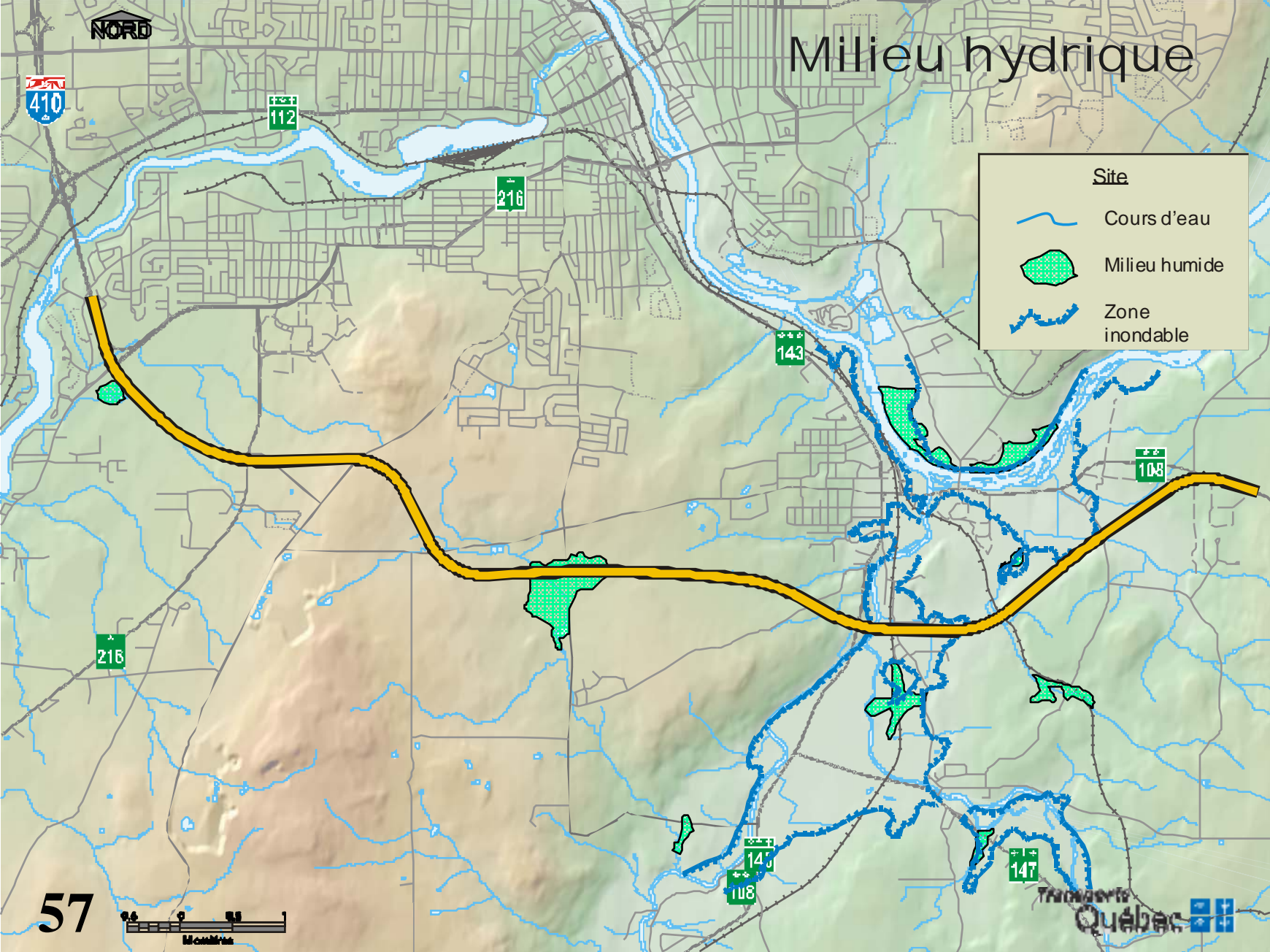
Principaux impacts

- Perte de superficie en culture ou en pâturage
- Impact sur des bâtiments
- Fractionnement d'exploitations
- Accès difficiles

Principales mesures d'atténuation

- Orientation: maintenir les fermes en exploitation
- Les mesures d'atténuation doivent être élaborées en concertation avec les producteurs agricoles concernés

Milieu hydrique



Site

-  Cours d'eau
-  Milieu humide
-  Zone inondable

57





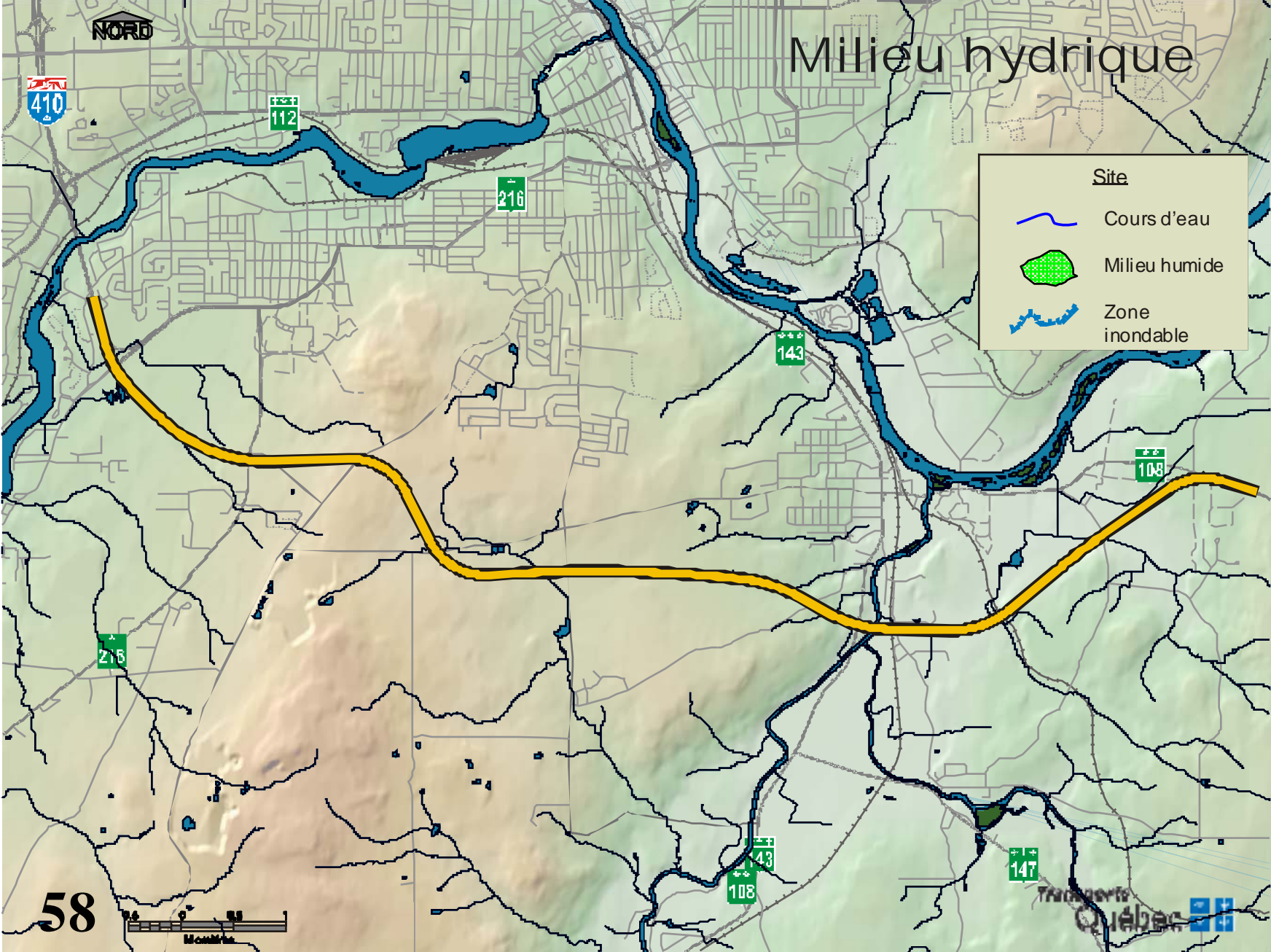
Tramways Québec

NORD

Milieu hydrique

Site

-  Cours d'eau
-  Milieu humide
-  Zone inondable



58



Transport Québec



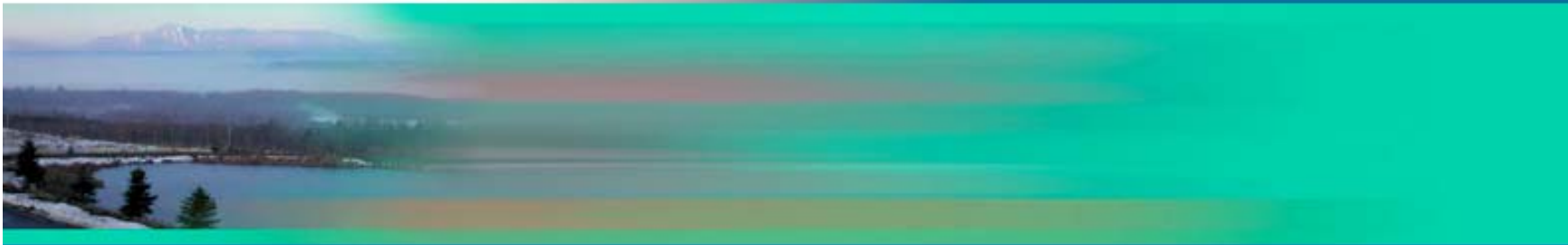
Milieu hydrique

Principaux impacts

- Perte de superficie de milieux humides
- Perte d'habitat faunique
- Modification du drainage
- Traversée de cours d'eau

Principales mesures d'atténuation

- Aménagement de nouvelles superficies de milieu humide et d'habitat faunique
- Rétablissement du drainage
- Limitation des piliers et des remblais dans l'eau
- Périodes de restriction pour les travaux
- Plan de contrôle de l'érosion et des sédiments
- Utilisation des techniques du génie végétal
- Maintien de la libre circulation des poissons



Paysage

Principaux impacts

- Empreinte linéaire dans le paysage
- Barrières visuelles : remblais, viaducs, talus et écrans antibruit

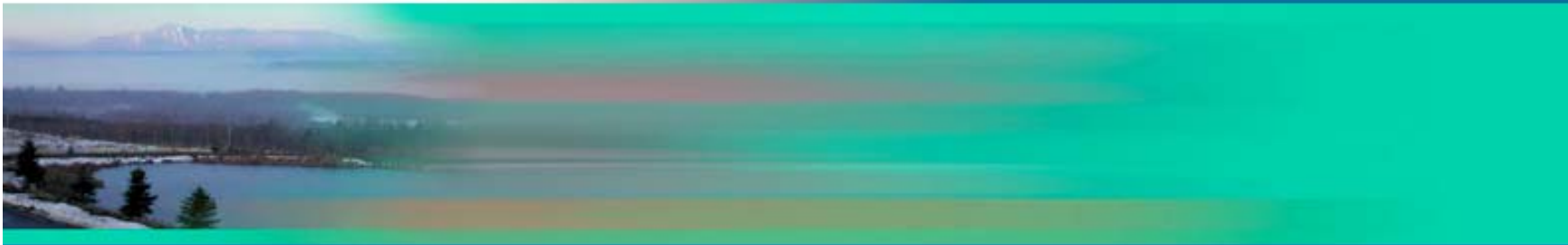
Mesures proposées

- Programme d'intégration paysagère
- Végétalisation des talus
- Traitement paysager des écrans antibruit
- Impact positif : création de vues paysagères d'intérêt

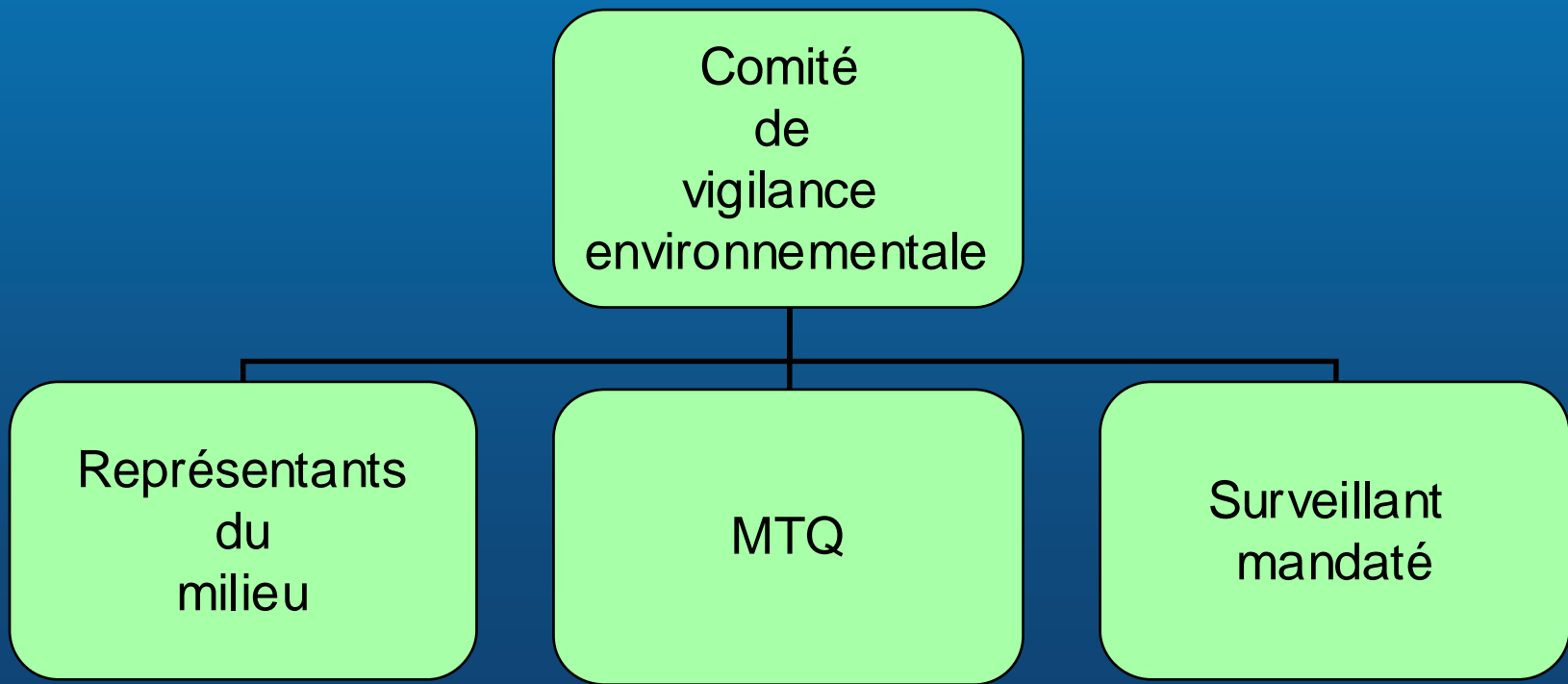


Étalement urbain

- ❑ Emprise protégée par des servitudes de non-accès
- ❑ Tracé majoritairement hors du périmètre d'urbanisation
- ❑ Contrôle des affectations du sol et des usages par le schéma d'aménagement



Surveillance environnementale lors de la construction





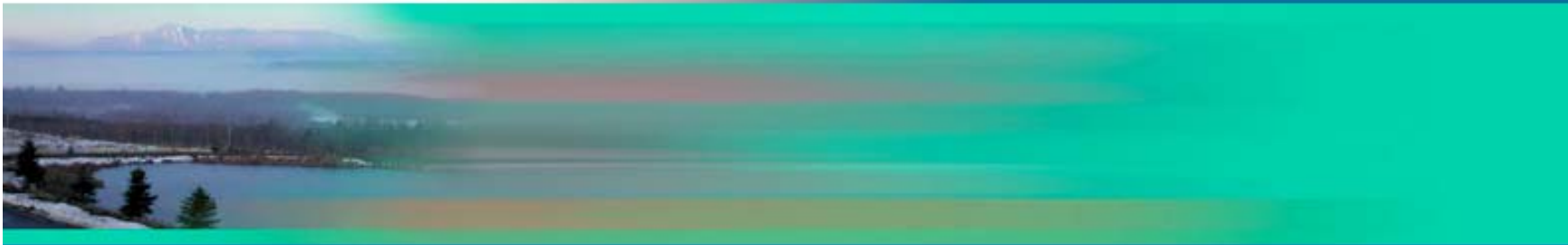
Suivi environnemental

- Le climat sonore
- Revégétalisation
- Petite faune
- Bassins de rétention
- Espèces à statut précaire
- Zones vulnérables aux sels de voirie
- Collisions avec la grande faune



Contenu de la présentation

- Introduction
- Justification
- Description du projet
- Aspect environnemental
- ➔ Relations avec le milieu
- Réalisation
- Conclusion



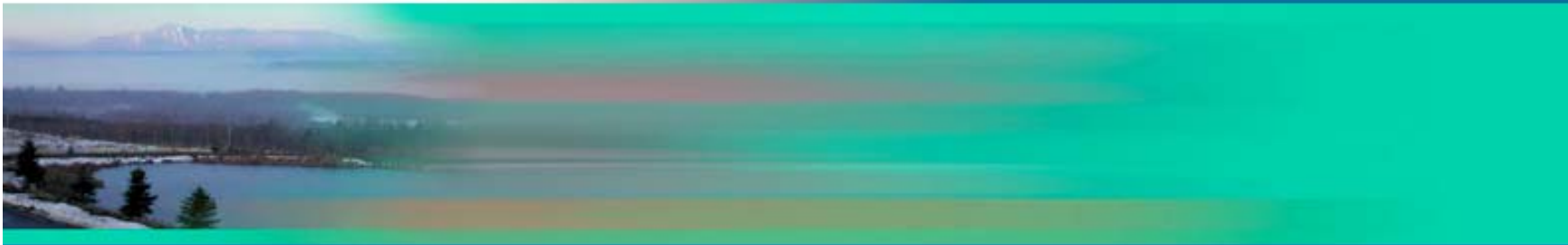
Relations avec le milieu

- ❑ Consultation et validation dans le cadre du *Plan de transport de l'Estrie*
- ❑ Implication du comité Environnement Transport
- ❑ Des rencontres avec une vingtaine de groupes cibles
- ❑ Deux rencontres d'information publique
- ❑ Une soirée d'information publique tenue sous l'égide du BAPE



Contenu de la présentation

- Introduction
- Justification
- Description du projet
- Aspect environnemental
- Relations avec le milieu
- ➔ Réalisation
- Conclusion



Réalisation

□ En deux étapes :

➤ Étape 1

➤ Étape 2

NORD

Étape 1 Les phases

Coût estimé : 120 millions \$

Phase B

Début : 2009

Fin : 2012

Phase A

Début : 2007

Fin : 2010

Phase C

Début : 2012

Fin : 2013

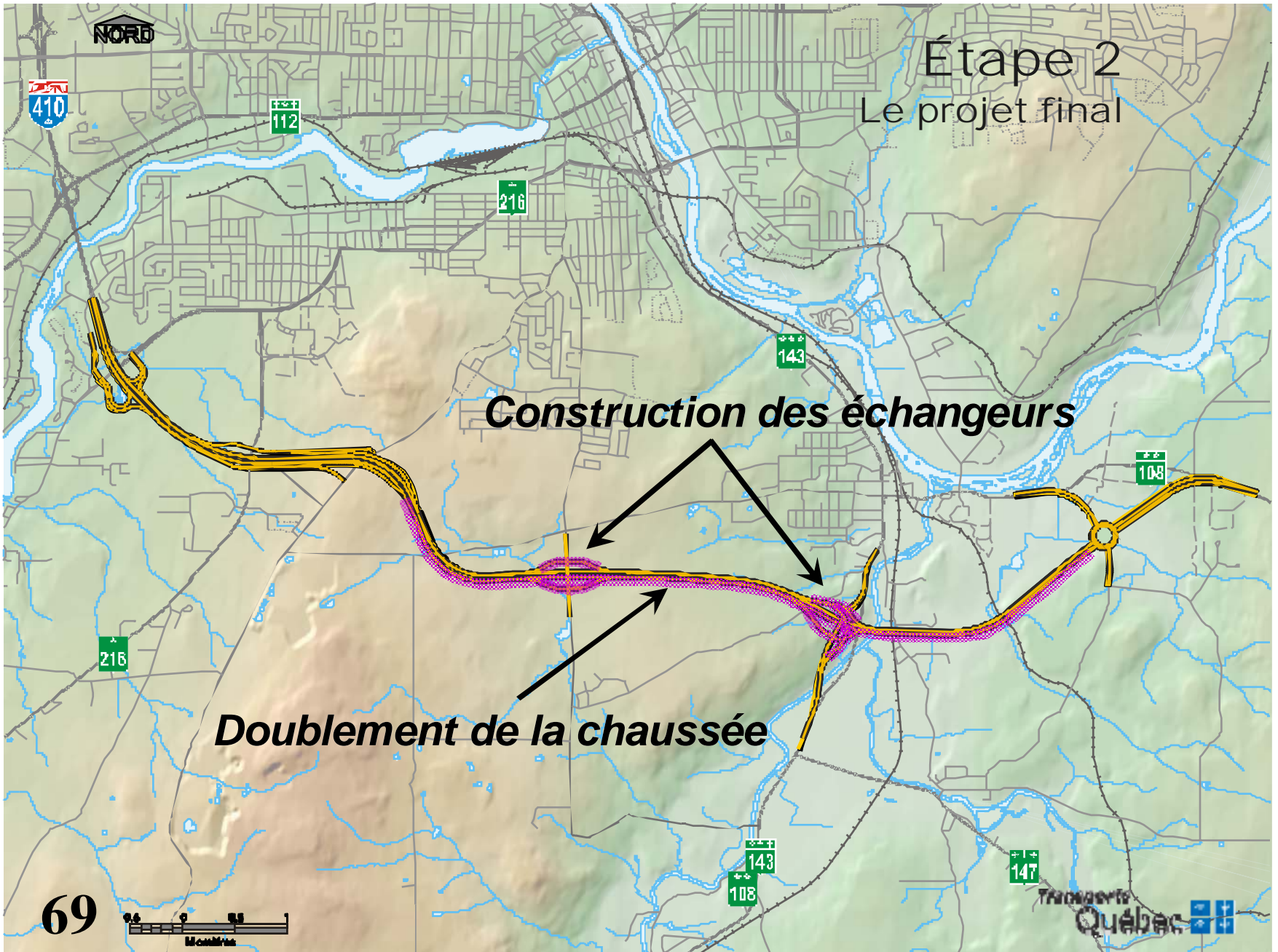
NORD

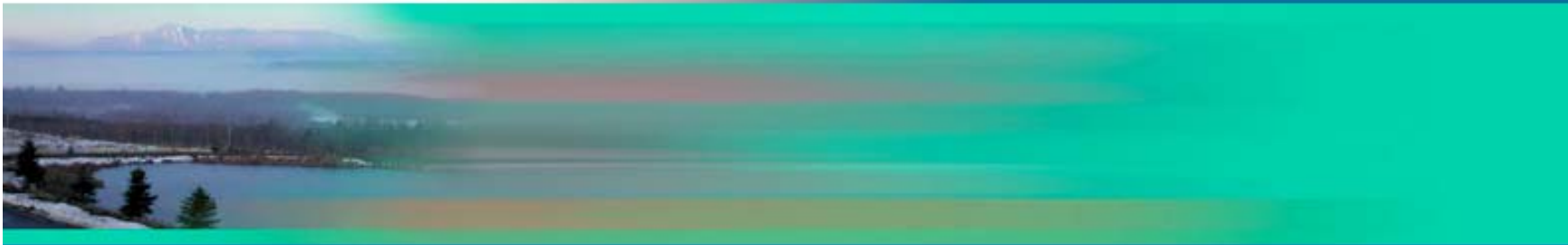
Étape 2 Le projet final

Construction des échangeurs

Doublement de la chaussée

69





Conclusion

- ❑ **Exclusivité pour la circulation de transit**
- ❑ **Sécurité publique améliorée**
- ❑ **Décongestionnement et préservation des infrastructures locales**
- ❑ **Facilité des déplacements périurbains**
- ❑ **Amélioration de la qualité de vie des riverains, des piétons et des cyclistes**



Merci de votre attention!