



LÉGENDE

ARTICLE	EXISTANT	PROPOSÉ
PLAN		
CONDUITE DÉGOUT		
REGARD DÉGOUT		
PURGARD		
CONDUITE D'ÉGOUT		
CHAMBRE ET VANNE		
BOTTES ET VANNE		
BONNETTE		
TROTTOIR		
BORDURE		
PAVAGE		
ACCOTEMENT		
FORSE		
PORCEAU		
TRAVERSÉ DE RUE		
ARRE-BROIE		
HABE		
CLOTURE		
GARDE-FRONT		
RAMPE D'ACCÈS		
LIÈNE DE LOT		
LIÈNE DE TERRE		
BORSE		
BÂTIMENT		
B.M.		
A DÉMARRER		
FEUX DE CIRCULATION		
LAMPADAIRE SIMPLE		
LAMPADAIRE DOUBLE		
REVERBÈRE		
POTEAU AVEC ÉLECT.		
LIÈNE DE TELEPHONE		
POTEAU AVEC HAUBAN		
PYLONE		
PUS D'ACCÈS B.C.		
PUS D'ACCÈS H.Q.		
CABLE AEREN B.C.		
CABLE AEREN H.Q.		
CABLE ENFOUL B.C.		
CONDUIT H.Q.		
CONDUIT B.C.		
CONDUITE DE GAZ		
PROFIL		
PAVAGE		
INFRASTRUCTURE		
CONDUITE DÉGOUT		
CONDUITE D'ÉGOUT		
TERRAIN NATUREL		
ROC		
FORAGE GÉOTECHNIQUE		
STATION DÉCHIFFREMENT		
RESEAU DE SÉRIEMENTS A LA BONNE		
PRENÈSE		

N.B. L'entrepreneur devra, avant de commencer tout travail, vérifier toutes les dimensions des devis et les conditions existantes sur le chantier. Il devra aussi vérifier l'existence de tous autres réseaux souterrains. (1) indique avant de creuser.

INFO-EXCAVATION : 286-4228

NO.	DATE	DESCRIPTION	DESIGNÉ	PROJ.
01				
02	24-02-19	MODIFICATION BASSIN TRAITEMENT DES EAUX ET CELLULE D'ENFOUSSEMENT	S.P.	S.P.
03	14-04-23	ARRÊT ARIE DE BASTIMENT ET RELOCALISATION DE LA PRISE D'EAU DE RABATTEMENT	S.P.	S.P.
REV.				
ÉMISSIONS / RÉVISIONS				



PPG Canada Inc. et Alcan Inc.

Restaurer une zone de la rivière Saint-Louis

Restoration d'un tronçon de la rivière St-Louis

Beauharnois, Québec

FIGURE 2-1 RÉVISÉE (2)
PRINCIPAUX OUVRAGES REQUIS POUR RÉALISER LE SCÉNARIO D'INTERVENTION RETENU

DESSAU SOPRIN Dessau-Soprin inc.

1300, boul. St-Jacques Ouest, bureau 309
Laval (Québec) H7V 2K4
Téléphone: (514) 281-8188
Télécopieur: (514) 281-8212

Préparé par: Marth Vermette	Discipline: Environnement
Designé par: G.St-Onge	Echelle: S.E.
Vérifié par: Benoit Allen	Date: 2002-08-12
Charge de projet: Benoit Allen	No. de séquence: de

Projet: **0450870140RE002802**

NOTES:

1- SYSTEME GÉODÉSIQUE : Système de référence géodésique de l'Amérique du Nord 1983 (NAD 83), projection Mercator Transverse Modifiée (MTM). Les positions provenant du GPS, SATNAV ou Loran-C avec conversion des coordonnées après la correction du FSA peuvent être reportées sur cette carte sans compensation du système géodésique. Les positions basées sur NAD 27 doivent être corrigées de 221.83 m (0.14457 sec) vers le nord et de 32.35 m (1.44361 sec) vers l'est pour être en accord avec cette carte.

2- Les altitudes, les points cotés et les hauteurs libres sont en mètres au-dessus du zéro géodésique (NIM-29).

3- SOURCES :
 - Photographie aérienne HMQ97-104-226, 2 Juin 1997, 1 : 15 000.
 - Plan 0-BHN-270-06 : Plan et profil - conduite forcée, rue Marie-Anne, DPA inc., 10-06-83, 1 : 500.
 - Plan 0-BHN-270-07 : Plan et profil - conduite forcée, côté nord rivière St-Louis - détails des points d'entretien, DPA inc., 10-06-83, 1 : 500.
 - Plan 951544-20 : Aménagement de la cellule #11 et réfection du bassin #6, Solmers International, 1995, 1 : 750.
 - Plan Y-1036 : Usine de Beauharnois - Site d'enfouissement - Position des piézomètres, PPG, date d'émission inconnue.

4- Les points géodésiques utilisés par Dessau-Soprin pour le positionnement en X, Y, Z sont :
 - 86K0969 (X = 274 458,661 m, Y = 5 018 958,559 m, Z = 40,970 m);
 - 86K0967 (X = 275 116,339 m, Y = 5 018 940,543 m, Z = 39,820 m);
 - 84K0257 (X = 275 087,438 m, Y = 5 019 127,513 m, Z = non déterminé);
 - 94K2027 (X = 275 002,024 m, Y = 5 019 437,742 m, Z = 24,610 m).

5- La localisation des conduites souterraines a été déterminée en reliant les regards d'égout en surface. Lorsqu'aucun regard n'a été relevé, les conduites sont identifiées par une ligne discontinue.

0450870140RE002802