

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis

Source d'impact		Impact			Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental	Description								
Préconstruction	Travaux préparatoires	Population	Économie locale	Achats de biens et services lors de la réalisation des travaux de terrain des études complémentaires	Très grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif
	Mobilisation de l'entrepreneur et installation du chantier	Sol et sédiment	Surface du sol	Modification de la surface du sol lors des travaux de préparation des aires d'entreposage des matériaux et des aires de stationnement et de ravitaillement des véhicules et de la machinerie	Moyenne	Moyen	Moyenne	Momentanée	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
			Qualité du sol et des sédiments	Risque de contamination du sol par la fuite ou le déversement accidentel de contaminants lors du ravitaillement des véhicules et de la machinerie	Faible	Moyen	Faible	Momentanée	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
		Eau	Ruissellement et infiltration	Modification du drainage naturel par le passage des véhicules et de la machinerie	Moyenne	Moyen	Moyenne	Momentanée	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
		Air	Qualité de l'air	Émission de gaz polluant et de poussière lors des travaux de préparation des aires d'entreposage des matériaux et des aires de stationnement et de ravitaillement des véhicules et de la machinerie	Moyenne	Faible	Faible	Momentanée	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
		Population	Climat sonore (espace résidentiel)	Augmentation du niveau de bruit associé au fonctionnement des véhicules et de la machinerie lors des travaux de préparation des aires d'entreposage des matériaux et des aires de stationnement et de ravitaillement des véhicules et de la machinerie	Moyenne	Faible	Faible	Momentanée	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
			Santé et sécurité	Risque d'accident pour la population engendré par la circulation des véhicules sur les chemins publics (route 132 et ch. des Hauts-Fourneaux) lors de la mobilisation de l'entrepreneur sur le chantier	Très grande	Faible	Moyenne	Momentanée	Faible	Locale	Faible	Oui – catégorie C

Note :

n.é. : non évalué

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis (suite)

Source d'impact		Impact			Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental	Description								
			Récréotourisme et navigation de plaisance	Interdiction d'accès pour la population au Bois Robert et au tronçon de la rivière Saint-Louis lors de la mobilisation de l'entrepreneur et de l'installation du chantier	Grande	Fort	Forte	Momentanée	Moyen	Locale	Moyenne	Non
			Économie locale	Achats de biens et services lors de la mobilisation de l'entrepreneur et de l'installation du chantier	Très grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif
		Infrastructu- re	Réseaux routier et d'utilité publique	Perturbation de la circulation sur les chemins publics (route 132 et ch. des Hauts-Fourneaux) lors de la mobilisation de l'entrepreneur sur le chantier	Grande	Faible	Moyenne	Momentanée	Faible	Locale	Faible	Oui – catégorie C
Construction des infrastructures	Construction du bassin temporaire de traitement des eaux	Sol et sédiment	Surface du sol	Modification de la surface du sol lors des travaux d'excavation du bassin et de construction des digues et fossés qui s'y rattachent	Moyenne	Fort	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie A
			Qualité du sol et des sédiments	Risque de contamination du sol par la fuite ou le déversement accidentel de contaminants lors du ravitaillement des véhicules et de la machinerie	Faible	Moyen	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
		Eau	Ruissellement et infiltration	Modification du drainage naturel lors des travaux d'excavation du bassin et de construction des digues et fossés qui s'y rattachent	Moyenne	Fort	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie A
		Air	Qualité de l'air	Émission de gaz polluant et de poussière lors des travaux d'excavation du bassin et de construction des digues et fossés qui s'y rattachent	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
		Population	Climat sonore (espace résidentiel)	Augmentation du niveau de bruit associé au fonctionnement des véhicules et de la machinerie lors des travaux d'excavation du bassin et de construction des digues et fossés qui s'y rattachent	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C

Note :

n.é. : non évalué

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis (suite)

Source d'impact		Impact			Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental	Description								
			Économie locale	Achats de biens et services lors de la construction du bassin temporaire de traitement des eaux	Très grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif
	Aménagement des équipements de traitement des eaux et de rabattement du niveau d'eau	Sol et sédiment	Surface du sol	Modification de la surface du sol lors des travaux de nivellement pour l'aménagement des conduites hors-sol et des équipements de traitement des eaux	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
			Qualité du sol et des sédiments	Risque de contamination du sol par la fuite ou le déversement accidentel de contaminants lors du ravitaillement des véhicules et de la machinerie	Faible	Moyen	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
		Eau	Ruissellement et infiltration	Modification du drainage naturel lors des travaux de nivellement pour l'aménagement des conduites hors-sol et des équipements de traitement des eaux	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
		Air	Qualité de l'air	Émission de gaz polluant et de poussière lors des travaux de nivellement pour l'aménagement des conduites hors-sol et des équipements de traitement des eaux	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
		Population	Climat sonore (espace résidentiel)	Augmentation du niveau de bruit associé au fonctionnement des véhicules et de la machinerie lors des travaux de nivellement pour l'aménagement des conduites hors-sol et des équipements de traitement des eaux	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
			Économie locale	Achat de biens et de services lors de l'aménagement des équipements de traitement des eaux et de rabattement du niveau d'eau	Très grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif
	Amélioration du chemin d'accès n° 0	Sol et sédiment	Surface du sol	Modification de la surface du sol lors des travaux de nivellement du chemin actuel, de mise en place d'une couche de roulement et d'aménagement des aires de rencontre	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A

Note :

n.é. : non évalué

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis (suite)

Source d'impact		Impact			Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental	Description								
			Qualité du sol et des sédiments	Risque de contamination du sol par la fuite ou le déversement accidentel de contaminants lors du ravitaillement des véhicules et de la machinerie	Faible	Moyen	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
			Profil et pente d'équilibre	Modification du profil pour faciliter la circulation des véhicules et de la machinerie lors des travaux d'amélioration du chemin d'accès n° 0	Grande	Faible	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie A
		Eau	Ruissellement et infiltration	Modification du drainage naturel lors des travaux de nivellement du chemin actuel, de mise en place d'une couche de roulement et d'aménagement des aires de rencontre	Moyenne	Moyen	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie A
		Air	Qualité de l'air	Émission de gaz polluant et de poussière lors des travaux de nivellement du chemin actuel, de mise en place d'une couche de roulement et d'aménagement des aires de rencontre	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
		Flore	Végétation terrestre	Coupe de végétation terrestre sur une superficie d'environ 400 m ² lors des travaux d'aménagement des aires de rencontre	Moyenne	Fort	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie B
		Faune et habitat	Habitat terrestre	Dérangement temporaire d'habitat terrestre sur une superficie d'environ 400 m ² lors des travaux d'aménagement des aires de rencontre, incluant la perturbation de l'habitat de reproduction de la chélydre serpentine	Moyenne	Fort	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégories A et B + Avant le début des travaux, vérifier la présence de sites de ponte de la chélydre serpentine le long du chemin d'accès n° 0. Si des sites sont trouvés, aménager des sites de ponte similaires à l'extérieur de la zone des travaux.

Note :

n.é. : non évalué

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis (suite)

Source d'impact		Impact			Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental	Description								
		Population	Climat sonore (espace résidentiel)	Augmentation du niveau de bruit associé au fonctionnement des véhicules et de la machinerie lors des travaux de nivellement du chemin actuel, de mise en place d'une couche de roulement et d'aménagement des aires de rencontre	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
			Récréotourisme et navigation de plaisance	Interdiction d'accès pour la population au Bois Robert et au tronçon de la rivière Saint-Louis lors des travaux d'amélioration du chemin d'accès n° 0	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Forte	Non
			Économie locale	Achat de biens et de services lors des travaux d'amélioration du chemin d'accès n° 0	Très grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif
		Infrastructure	Infrastructures de loisir	Détérioration de la surface du sentier et déplacement des aménagements lors des travaux d'amélioration du chemin d'accès n° 0	Grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie C + À la fin des travaux, prendre les mesures nécessaires pour remettre en état le chemin d'accès n° 0 ainsi que les aménagements du Bois Robert (panneau d'interprétation, banc, poubelle, etc.).
	Construction de la digue temporaire amont	Sol et sédiment	Surface du sol	Modification de la surface du sol lors des travaux de mise en place du ponceau de traversée du canal de contournement et du matériau granulaire (environ 3000 m ³) constituant la digue	Moyenne	Fort	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
			Qualité du sol et des sédiments	Risque de contamination du sol par la fuite ou le déversement accidentel de contaminants lors du ravitaillement des véhicules et de la machinerie	Faible	Moyen	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A

Note :

n.é. : non évalué

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis (suite)

Source d'impact		Impact		Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)	
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental									Description
			Profil et pente d'équilibre	Modification du profil lors des travaux de mise en place du ponceau de traversée du canal de contournement et de construction de la digue temporaire amont	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie A
		Eau	Qualité des eaux de surface et souterraines	Risque de contamination des eaux par la fuite ou le déversement de contaminants provenant des véhicules ou de la machinerie utilisés pour la construction de la digue temporaire amont, ou par l'apport de matériau fin lors des travaux dans la rivière Saint-Louis	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
			Conditions hydrauliques et sédimentologiques	Fermeture de la section d'écoulement de la rivière Saint-Louis lors de la construction de la digue temporaire amont	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie A
			Ruissellement et infiltration	Modification du drainage naturel par le passage des véhicules et de la machinerie	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
		Air	Qualité de l'air	Émission de gaz polluant et de poussière lors des travaux de construction de la digue temporaire amont	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
		Flore	Végétation terrestre	Coupe de végétation terrestre sur une superficie d'environ 580 m ² lors des travaux d'aménagement de l'aire de virage des camions pour la construction de la digue temporaire amont	Moyenne	Fort	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie B
			Végétation riparienne et aquatique	Coupe de végétation riparienne et aquatique sur une superficie d'environ 825 m ² lors des travaux de construction de la digue temporaire amont	Grande	Fort	Forte	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie B
			Espèces floristiques rares	Perturbation de la colonie de deux espèces de plantes aquatiques (<i>Wolfia borealis</i> et <i>Wolfia columbiana</i>) susceptibles d'être désignées menacées ou vulnérables lors des travaux de construction de la digue temporaire amont.	Très grande	Fort	Forte	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie B + Avant les travaux dans la rivière Saint-Louis, rassembler les wolfies à l'aide d'une seine et les déplacer en amont de la digue temporaire.

Note :

n.é. : non évalué

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis (suite)

Source d'impact		Impact			Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental	Description								
		Faune et habitat	Habitat terrestre	Dérangement temporaire d'habitat terrestre sur une superficie d'environ 580 m ² lors des travaux d'aménagement de l'aire de virage des camions pour la construction de la digue temporaire amont	Moyenne	Fort	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégories A et B
			Habitat riverain et aquatique	Dérangement temporaire d'habitat riverain et aquatique sur une superficie d'environ 825 m ² lors des travaux de construction de la digue temporaire amont	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégories A et B + Restaurer les lieux affectés lorsque les travaux seront terminés; porter une attention particulière aux propriétés privées. En ce qui concerne la rivière Saint-Louis, un plan de réaménagement des berges devra être réalisé et suivi en conformité avec la réglementation afférente.
		Population	Climat sonore (espace résidentiel)	Augmentation du niveau de bruit associé au fonctionnement des véhicules et de la machinerie lors des travaux de construction de la digue temporaire amont	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
			Paysage (unités boisée et riv. St-Louis)	Détérioration de l'aspect visuel liée à la présence du chantier de construction de la digue temporaire amont dans l'unité à caractère naturel de la rivière Saint-Louis	Grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Non
			Santé et sécurité	Risque d'accident pour la population engendré par la circulation des véhicules (300 voyages sur 4 semaines) sur les chemins publics (route 132 et ch. des Hauts-Fourneaux) lors du transport au chantier des matériaux nécessaires à la construction de la digue temporaire amont	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui – catégorie C
			Récréotourisme et navigation de plaisance	Interdiction d'accès pour la population au Bois Robert et au tronçon de la rivière Saint-Louis lors des travaux de construction de la digue temporaire amont	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Forte	Non
			Économie locale	Achat de biens et de services lors des travaux de construction de la digue temporaire amont	Très grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif

Note :

n.é. : non évalué

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis (suite)

Source d'impact		Impact			Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental	Description								
		Infrastructure	Propriétés riveraines privées	Occupation de la rive est sur environ 10 m par la digue temporaire amont et appartenant à des propriétaires privés	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C + Restaurer les lieux affectés lorsque les travaux seront terminés; porter une attention particulière aux propriétés privées. En ce qui concerne la rivière Saint-Louis, un plan de réaménagement des berges devra être réalisé et suivi en conformité avec la réglementation afférente
			Réseaux routier et d'utilité publique	Perturbation de la circulation sur les chemins publics (route 132 et ch. des Hauts-Fourneaux) lors du transport au chantier des matériaux nécessaires à la construction de la digue temporaire amont (300 voyages sur 4 semaines)	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui – catégorie C
			Infrastructures de loisir	Détérioration de la surface du sentier (chemin d'accès n° 0) lors des travaux de construction de la digue temporaire amont	Grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie C
	Construction du canal de contournement	Sol et sédiment	Surface du sol	Modification de la surface du sol lors des travaux d'excavation et terrassement du canal de contournement et d'aménagement du ponceau au droit du talus soutenant le pilier du pont ferroviaire (environ 10 800 m ³ de matériau)	Moyenne	Fort	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
			Qualité du sol et des sédiments	Risque de contamination du sol par la fuite ou le déversement accidentel de contaminants lors du ravitaillement des véhicules et de la machinerie	Faible	Moyen	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
			Profil et pente d'équilibre	Modification du profil lors des travaux d'aménagement du ponceau au droit du talus soutenant le pilier du pont ferroviaire et de construction du canal de contournement	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie A

Note :

n.é. : non évalué

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis (suite)

Source d'impact		Impact			Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental	Description								
		Eau	Qualité des eaux de surface et souterraines	Risque de contamination des eaux par la fuite ou le déversement de contaminants provenant des véhicules ou de la machinerie utilisés pour la construction du canal de contournement, ou par l'apport de matériau fin lors des travaux d'ouverture des extrémités aval et amont du canal dans la rivière Saint-Louis	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
			Ruissellement et infiltration	Modification du drainage naturel par le passage des véhicules et de la machinerie	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
		Air	Qualité de l'air	Émission de gaz polluant et de poussière lors des travaux de construction du canal de contournement	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
		Flore	Végétation terrestre	Coupe de végétation terrestre sur une superficie d'environ 3350 m ² lors des travaux de construction du canal de contournement	Moyenne	Fort	Moyenne	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie B
			Végétation riparienne et aquatique	Coupe de végétation riparienne et aquatique sur une petite superficie lors des travaux d'ouverture des extrémités aval et amont du canal dans la rivière Saint-Louis	Grande	Fort	Forte	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie B
			Espèces floristiques rares	Perturbation de la colonie de deux espèces de plantes aquatiques (<i>Wolfia borealis</i> et <i>Wolfia columbiana</i>) susceptibles d'être désignées menacées ou vulnérables lors des travaux d'ouverture des extrémités aval et amont du canal dans la rivière Saint-Louis	Très grande	Fort	Forte	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie B + Avant les travaux dans la rivière Saint-Louis, rassembler les wolfies à l'aide d'une seine et les déplacer en amont de la digue temporaire.
		Faune et habitat	Habitat terrestre	Dérangement temporaire d'habitat terrestre sur une superficie d'environ 3350 m ² lors des travaux de construction du canal de contournement	Moyenne	Fort	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégories A et B

Note :

n.é. : non évalué

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis (suite)

Source d'impact		Impact			Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental	Description								
			Habitat riverain et aquatique	Dérangement temporaire d'habitat riverain et aquatique sur une petite superficie lors des travaux d'ouverture des extrémités aval et amont du canal dans la rivière Saint-Louis	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégories A et B + De manière à empêcher l'emprisonnement des poissons à l'intérieur de la zone d'intervention confinée, procéder à leur récolte immédiate avec une seine et les remettre dans la rivière Saint-Louis en amont de la zone des travaux. + Restaurer les lieux affectés lorsque les travaux seront terminés; porter une attention particulière aux propriétés privées. En ce qui concerne la rivière Saint-Louis, un plan de réaménagement des berges devra être réalisé et suivi en conformité avec la réglementation afférente.
		Population	Climat sonore (espace résidentiel)	Augmentation du niveau de bruit associé au fonctionnement des véhicules et de la machinerie lors des travaux de construction du canal de contournement	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
			Paysage (unités boisées et riv. St-Louis)	Détérioration de l'aspect visuel liée à la présence du chantier de construction du canal de contournement dans l'unité à caractère naturel de la rivière Saint-Louis	Grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Non
			Santé et sécurité	Risque d'accident pour la population engendré par la circulation des véhicules (100 voyages environ sur 4 semaines) sur les chemins publics (route 132 et ch. des Hauts-Fourneaux) lors du transport au chantier des matériaux nécessaires à la construction du canal de contournement	Très grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui – catégorie C

Note :

n.é. : non évalué

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis (suite)

Source d'impact		Impact			Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental	Description								
			Récréotourisme et navigation de plaisance	Interdiction d'accès pour la population au Bois Robert et au tronçon de la rivière Saint-Louis lors des travaux de construction du canal de contournement	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Forte	Non
			Économie locale	Achat de biens et de services lors des travaux de construction du canal de contournement	Très grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif
		Infrastructure	Réseaux routier et d'utilité publique	Perturbation de la circulation sur les chemins publics (route 132 et ch. des Hauts-Fourneaux) lors du transport au chantier des matériaux nécessaires à la construction du canal de contournement (100 voyages environ sur 4 semaines)	Grande	Faible	Moyenne	Temporaire	Moyen	Locale	Moyenne	Oui – catégorie C
			Infrastructures de loisir	Détérioration de la surface du sentier (chemin d'accès n° 0) lors des travaux de construction du canal de contournement	Grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie C
Extraction et transport	Déploiement des rideaux de confinement et dragage mécanique des sédiments	Sol et sédiment	Profil et pente d'équilibre	Modification du profil du fond de la rivière Saint-Louis lors des travaux de dragage des sédiments mais la pente naturelle des talus sera conservée	Grande	Fort	Forte	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Non
		Eau	Qualité des eaux de surface et souterraines	Risque de contamination des eaux par la fuite ou le déversement de contaminants provenant des véhicules ou de la machinerie utilisés pour le déploiement des rideaux de confinement et le dragage mécanique des sédiments, ou par l'apport de matériau fin lors des travaux de dragage dans la rivière Saint-Louis	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
			Conditions hydrauliques et sédimentologiques	Isolement de la section d'écoulement de la rivière Saint-Louis lors des travaux de dragage mécanique des sédiments et déviation de l'eau dans le canal de contournement	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie A
		Air	Qualité de l'air	Émission de gaz polluant par la machinerie lors du déploiement des rideaux de confinement et du dragage mécanique des sédiments	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C

Note :

n.é. : non évalué

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis (suite)

Source d'impact		Impact			Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental	Description								
		Flore	Végétation riparienne et aquatique	Coupe de végétation riparienne et aquatique à l'intérieur de la zone d'intervention lors du déploiement des rideaux de confinement et du dragage mécanique des sédiments	Grande	Fort	Forte	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie B
			Espèces floristiques rares	Perturbation de la colonie de deux espèces de plantes aquatiques (<i>Wolfia borealis</i> et <i>Wolfia columbiana</i>) susceptibles d'être désignées menacées ou vulnérables lors du déploiement des rideaux de confinement et du dragage mécanique des sédiments	Très grande	Fort	Forte	Permanente	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie B + Avant les travaux dans la rivière Saint-Louis, rassembler les wolfies à l'aide d'une seine et les déplacer en amont de la digue temporaire.
		Faune et habitat	Habitat riverain et aquatique	Dérangement temporaire d'habitat riverain et aquatique à l'intérieur de la zone d'intervention lors du déploiement des rideaux de confinement et du dragage mécanique des sédiments	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégories A et B + Restaurer les lieux affectés lorsque les travaux seront terminés; porter une attention particulière aux propriétés privées. En ce qui concerne la rivière Saint-Louis, un plan de réaménagement des berges devra être réalisé et suivi en conformité avec la réglementation afférente
		Population	Climat sonore (espace résidentiel)	Augmentation du niveau de bruit associé au fonctionnement de la machinerie lors du déploiement des rideaux de confinement et du dragage mécanique des sédiments, particulièrement dans le secteur des rues Marie-Anne et Leduc	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
			Paysage (unités boisée et riv. St-Louis)	Détérioration de l'aspect visuel liée à la présence des équipements de dragage dans l'unité à caractère naturel de la rivière Saint-Louis	Grande	Moyen	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Non
			Récréotourisme et navigation de plaisance	Interdiction d'accès pour la population au tronçon de la rivière Saint-Louis lors du déploiement des rideaux de confinement et du dragage mécanique des sédiments	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Forte	Non

Note :

n.é. : non évalué

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis (suite)

Source d'impact		Impact			Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental	Description								
			Économie locale	Achat de biens et de services lors des travaux de dragage	Très grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif
	Gestion des eaux en cours de réalisation des travaux	Sol et sédiment	Qualité du sol et des sédiments	Risque de contamination du sol par la fuite ou le déversement accidentel de contaminants lors du ravitaillement des pompes de rabattement du niveau d'eau fonctionnant au diesel ou à l'essence	Faible	Moyen	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
		Eau	Conditions hydrauliques et sédimentologiques	Rabattement et maintien du niveau d'eau de la zone d'intervention dans la rivière Saint-Louis lors des travaux de dragage	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie A
		Air	Qualité de l'air	Émission de gaz polluant lors du fonctionnement des pompes de rabattement du niveau d'eau fonctionnant au diesel ou à l'essence	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
		Population	Climat sonore (espace résidentiel)	Augmentation du niveau de bruit associé au fonctionnement des pompes de rabattement du niveau d'eau	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C + Si les pompes de rabattement du niveau d'eau de la zone d'intervention doivent être utilisées la nuit, prévoir un encoffrement du dispositif de pompage ou un écran antibruit autour.
			Économie locale	Achat de biens et de services lors des travaux de gestion des eaux	Très grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif
	Bathymétrie et caractérisation postdragage	Population	Économie locale	Achat de biens et de services lors des travaux de terrain de bathymétrie et de caractérisation postdragage	Très grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif
	Élimination finale des sédiments	Population	Climat sonore (espace résidentiel)	Augmentation du niveau de bruit associé au transport par camion des sédiments de la rive ouest de la rivière Saint-Louis au lieu d'enfouissement de PPG (320 voyages par semaine pendant 6 semaines)	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
			Économie locale	Achat de biens et de services lors des travaux de transport des sédiments	Très grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif

Note :

n.é. : non évalué

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis (suite)

Source d'impact		Impact			Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental	Description								
Postconstruction	Remise en état des lieux et démobilisation de l'entrepreneur	Sol et sédiment	Surface du sol	Modification de la surface du sol lors des travaux de remblayage du canal de contournement, de retrait de la digue temporaire amont, de réaménagement des berges et autres espaces, de remise en état des aires d'entreposage des matériaux et des aires de stationnement et de ravitaillement des véhicules et de la machinerie	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
			Qualité du sol et des sédiments	Risque de contamination du sol par la fuite ou le déversement accidentel de contaminants lors du ravitaillement des véhicules et de la machinerie	Faible	Moyen	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
			Profil et pente d'équilibre	Modification du profil lors des travaux de réaménagement des berges de la rivière Saint-Louis	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie A
		Eau	Qualité des eaux de surface et souterraines	Risque de contamination des eaux par la fuite ou le déversement de contaminants provenant des véhicules ou de la machinerie utilisés pour la remise en état des lieux, ou par l'apport de matériau fin lors des travaux de remblayage du canal, de retrait de la digue temporaire amont et de réaménagement des berges	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
			Conditions hydrauliques et sédimentologiques	Ouverture de la section d'écoulement de la rivière Saint-Louis lors du retrait de la digue temporaire amont	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Ponctuelle	Moyenne	Oui – catégorie A
			Ruissellement et infiltration	Modification du drainage naturel par le passage des véhicules et de la machinerie	Moyenne	Moyen	Moyenne	Temporaire	Moyen	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie A
		Air	Qualité de l'air	Émission de gaz polluant et de poussière lors des travaux de remise en état des lieux et de ravitaillement des véhicules et de la machinerie	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C

Note :

n.é. : non évalué

Tableau 5-5 : Synthèse de l'analyse des impacts environnementaux prévus du projet de restauration d'un tronçon de la rivière Saint-Louis (suite)

Source d'impact		Impact			Valeur environ.	Degré de perturb.	Intensité impact	Durée impact	Indice durée/intensité	Étendue impact	Importance Impact	Mesures d'atténuation (section 5.3.3)
Étape	Activité	Milieu	Élément environnemental	Description								
		Population	Climat sonore (espace résidentiel)	Augmentation du niveau de bruit associé au fonctionnement des véhicules et de la machinerie lors des travaux de remise en état des lieux et de ravitaillement des véhicules et de la machinerie	Moyenne	Faible	Faible	Temporaire	Faible	Ponctuelle	Faible	Oui – catégorie C
			Santé et sécurité	Risque d'accident pour la population engendré par la circulation des véhicules sur les chemins publics (route 132 et ch. des Hauts-Fourneaux) lors de la démobilisation de l'entrepreneur sur le chantier	Très grande	Faible	Moyenne	Momentané	Faible	Locale	Faible	Oui – catégorie C
			Récréotourisme et navigation de plaisance	Interdiction d'accès pour la population au Bois Robert et au tronçon de la rivière Saint-Louis lors de la remise en état des lieux et la démobilisation de l'entrepreneur sur le chantier	Grande	Fort	Forte	Temporaire	Fort	Locale	Forte	Non
			Économie locale	Achats de biens et services lors de la remise en état des lieux et la mobilisation de l'entrepreneur sur le chantier	Très grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif
		Infrastructure	Réseaux routier et d'utilité publique	Perturbation de la circulation sur les chemins publics (route 132 et ch. des Hauts-Fourneaux) lors de la démobilisation de l'entrepreneur sur le chantier	Grande	Faible	Moyenne	Momentané	Faible	Locale	Faible	Oui – catégorie C
	Lieux réaménagés et tronçon riverain restauré	Sol et sédiment	Qualité du sol et des sédiments	Amélioration des caractéristiques physicochimiques des sédiments du tronçon de la rivière Saint-Louis	Faible	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif
		Eau	Qualité des eaux de surface et souterraines	Élimination du risque de détérioration de la qualité de l'eau de la rivière Saint-Louis	Moyenne	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif
			Conditions hydrauliques et sédimentologiques	Augmentation de la profondeur du tronçon de la rivière Saint-Louis ralentissant ainsi l'écoulement de l'eau et favorisant la redéposition de sédiments	Grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif
		Faune et habitat	Habitat riverain et aquatique	Amélioration de la qualité de l'habitat riverain et aquatique	Grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif
		Population	Santé et sécurité	Amélioration de la qualité de l'environnement local résultant de la restauration	Très grande	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	n.é.	Impact positif

Note :

n.é. : non évalué