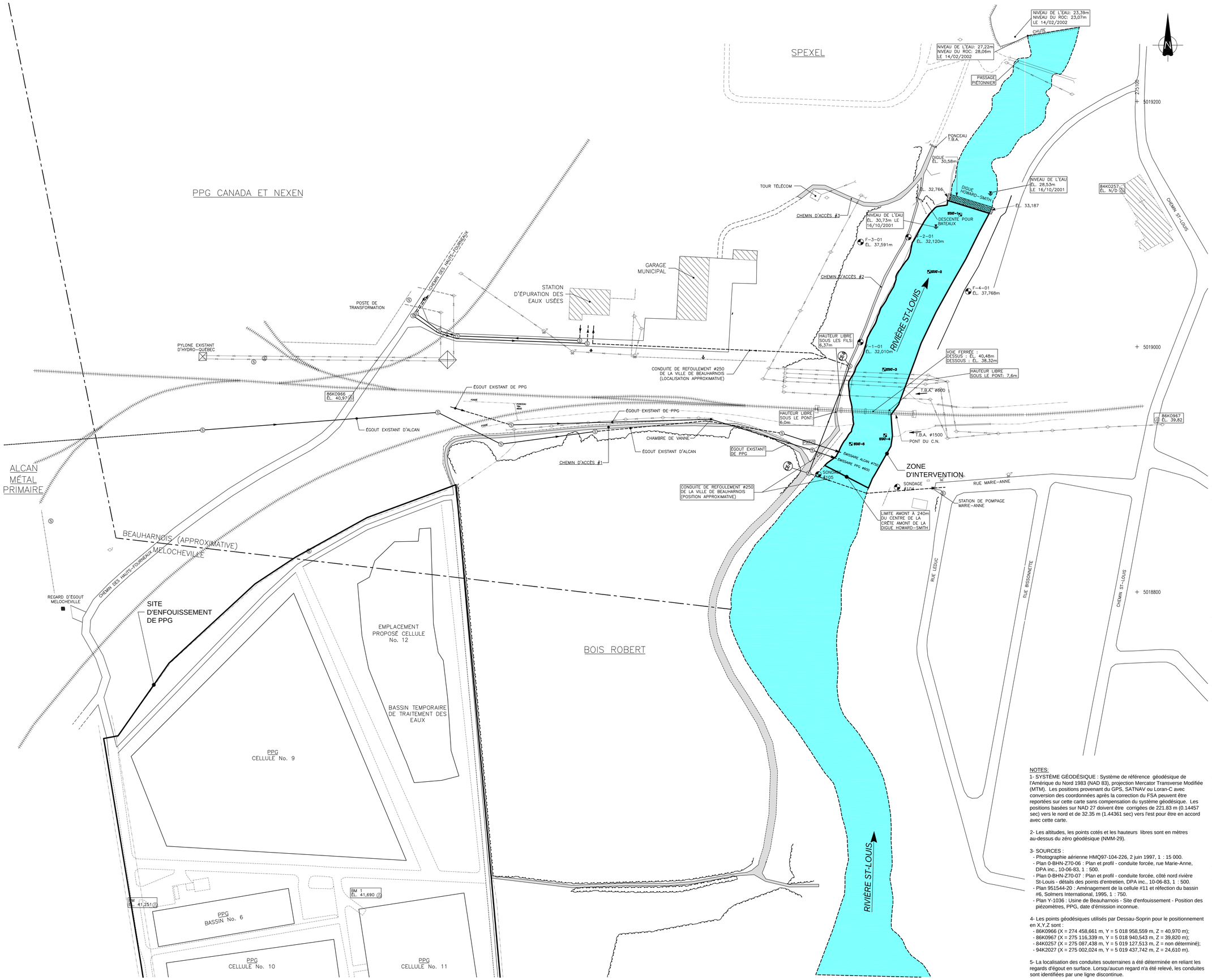

Notes

LÉGENDE

ARTICLE	EXISTANT	PROPOSÉ
PLAN		
CONDUITE D'ÉGOUT		
REGARD D'ÉGOUT		
REGARD-PUISARD		
PUISARD		
CONDUITE D'AQUEDUC		
CHAMBRE ET VANNE		
BOÎTIER ET VANNE		
BORNE-FONTAINE		
TROTTOIR		
BORDURE		
PAVAGE		
ACCOTEMENT		
FOSSÉ		
PONCEAU		
TRAVERSE DE RUE		
ARBRE ISOLÉ		
HAIE		
CLÔTURE		
GARDE-FOU		
RAMPE D'ACCÈS		
LIGNE DE LOT		
LIGNE DE TERRE		
BOISÉ		
BÂTIMENT		
B.M.		
À DÉMOLIR		
FEUX DE CIRCULATION		
LAMPADAIRE SIMPLE		
LAMPADAIRE DOUBLE		
RÉVERBÈRE		
POTEAU AVEC ÉLECT., LUMIÈRE OU TÉLÉPHONIE		
POTEAU AVEC HAUBAN		
PYLÔNE		
PUITS D'ACCÈS B.C.		
PUITS D'ACCÈS H.Q.		
CÂBLE AÉRIEN B.C.		
CÂBLE AÉRIEN H.Q.		
CÂBLE ENFOUI B.C.		
CONDUIT H.Q.		
CONDUIT B.C.		
CONDUITE DE GAZ		
PROFIL		
PAVAGE		
INFRASTRUCTURE		
CONDUITE D'ÉGOUT		
CONDUITE D'AQUEDUC		
TERRAIN NATUREL		
ROC		
FORAGE GÉOTECHNIQUE		
STATION D'ÉCHANTILLONNAGE DE SÉDIMENTS À LA BENNE PRENEUSE		

B.M.

N.B. : L'entrepreneur devra, avant de commencer tout travail:
a) vérifier toutes les dimensions des dessins et les conditions existantes sur le chantier;
b) avertir aussitôt l'ingénieur de toute erreur et/ou omission;
c) appeler avant de creuser :
INFO-EXCAVATION : 286-9228

RÉV.	DATE	DESCRIPTION	Préparé Par	Vérifié Par

ÉMISSIONS / RÉVISIONS

TOUTES LES DIMENSIONS DEVRONT ÊTRE PRISES ET VÉRIFIÉES AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX

Sceaux

INGÉNIEUR Stéphane Poirier 111449 QUÉBEC

Client

PPG Canada Inc. et Alcan Inc.

Références du client

Projet

Restauration d'un tronçon de la rivière St-Louis

Beauharnois, Québec

Titre

PRINCIPAUX ÉLÉMENTS RELEVÉS AUX SITES D'INTÉRÊT

NOTES:

1- SYSTÈME GÉODÉSIQUE : Système de référence géodésique de l'Amérique du Nord 1983 (NAD 83), projection Mercator Transverse Modifiée (MTM). Les positions provenant du GPS, SATNAV ou Loran-C avec conversion des coordonnées après la correction du FSA peuvent être reportées sur cette carte sans compensation du système géodésique. Les positions basées sur NAD 27 doivent être corrigées de 221.83 m (0.14457 sec) vers le nord et de 32.35 m (1.44361 sec) vers l'est pour être en accord avec cette carte.

2- Les altitudes, les points cotés et les hauteurs libres sont en mètres au-dessus du zéro géodésique (NMM-29).

3- SOURCES :
- Photographie aérienne HMQ97-104-226, 2 juin 1997, 1 : 15 000.
- Plan 0-BHN-Z70-06 : Plan et profil - conduite forcée, rue Marie-Anne, DPA inc., 10-06-83, 1 : 500.
- Plan 0-BHN-Z70-07 : Plan et profil - conduite forcée, côté nord rivière St-Louis - détails des points d'entretien, DPA inc., 10-06-83, 1 : 500.
- Plan 951544-20 : Aménagement de la cellule #11 et réfection du bassin #6, Solmers International, 1995, 1 : 750.
- Plan Y-1036 : Usine de Beauharnois - Site d'enfouissement - Position des piézomètres, PPG, date d'émission inconnue.

4- Les points géodésiques utilisés par Dessau-Soprin pour le positionnement en X,Y,Z sont :
- 86K0966 (X = 274 458,661 m, Y = 5 018 958,559 m, Z = 40,970 m);
- 86K0967 (X = 275 116,339 m, Y = 5 018 940,543 m, Z = 39,820 m);
- 84K0257 (X = 275 087,438 m, Y = 5 019 127,513 m, Z = non déterminé);
- 94K2027 (X = 275 002,024 m, Y = 5 019 437,742 m, Z = 24,610 m).

5- La localisation des conduites souterraines a été déterminée en reliant les regards d'égout en surface. Lorsqu'aucun regard n'a été relevé, les conduites sont identifiées par une ligne discontinue.

DESSAU SOPRIN

Dessau-Soprin inc.
1200, boul. St-Martin Ouest, bureau 300
Laval (Québec) H7S 2E4
Téléphone: (514) 281-1010
Télécopieur: (450) 668-8232

Préparé	Stéphane Poirier	Discipline	Environnement
Dessiné	S.Beaudoin, F.Boudreau	Échelle	S.É.
Vérifié	Benoit Allen	Date	2002-03-25
Chargé de projet	Benoit Allen	No. de séquence	3

Projet	Lot	Disc.	No. Dessin	Rév.
0 4 5 0 8 7 0	1 4 0	R E	0 0 0 3 0	0

FORMAT A0