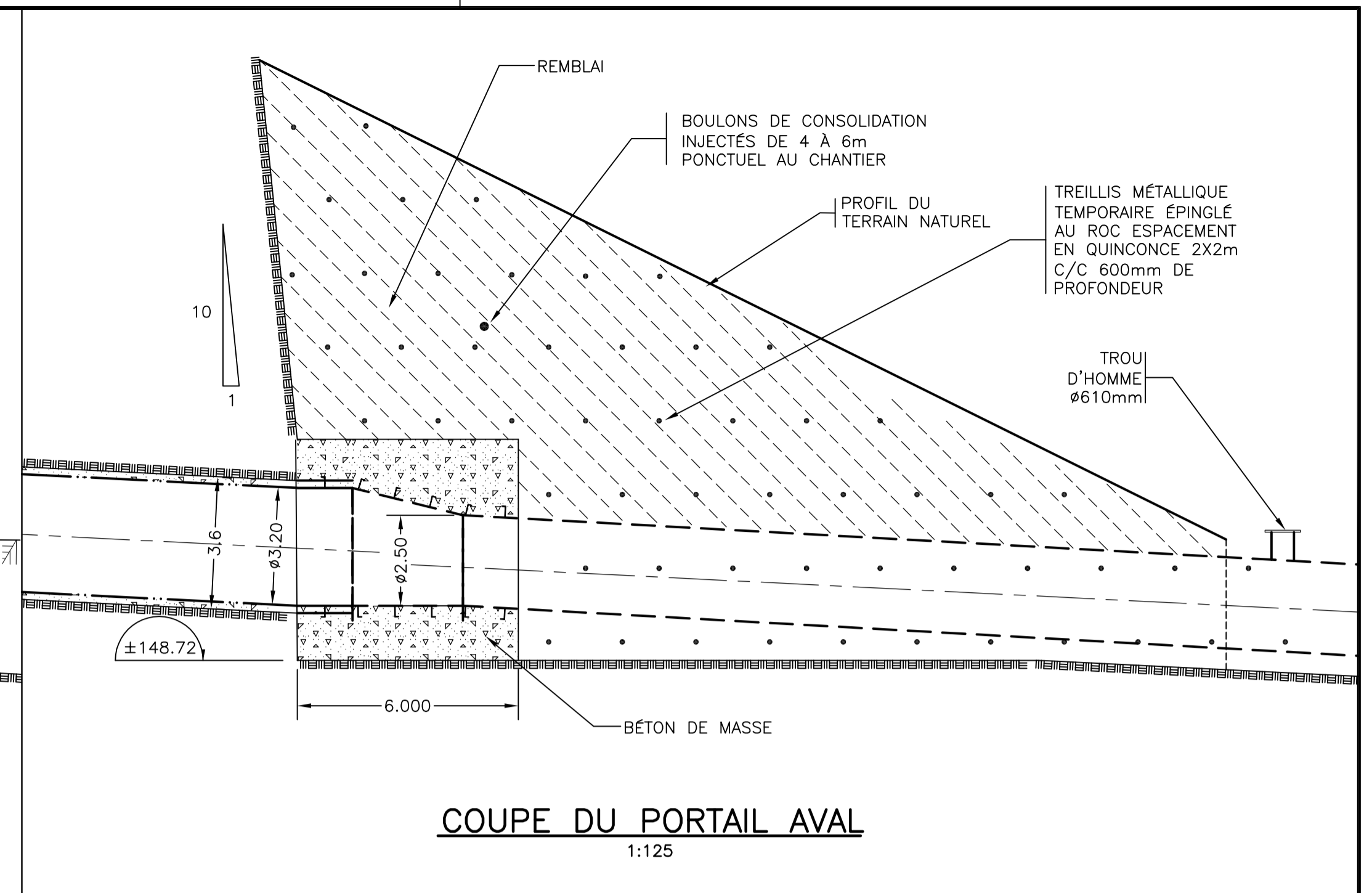
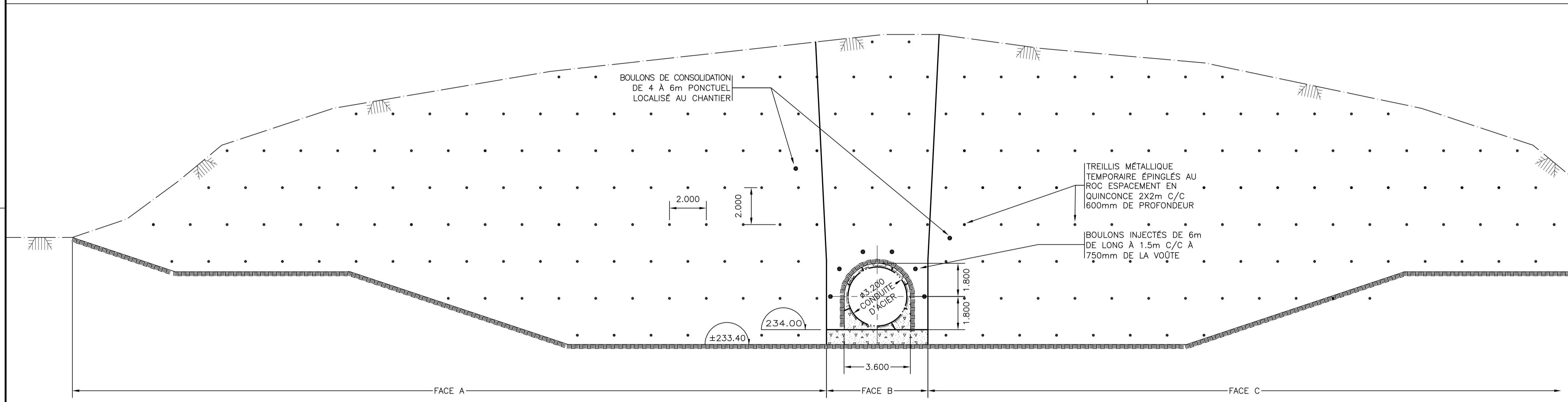


3 DÉTAIL – TRAITEMENT DU ROC ET CONSOLIDATION AU PORTAIL AVAL
FIN DU TUNNEL DÉBUT DE LA CONDUITE FORCÉE
 1:125

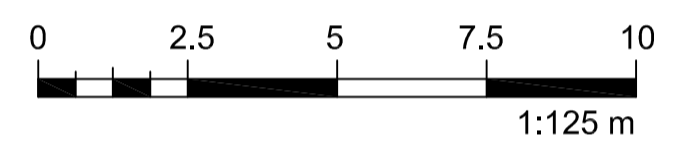


COUPE DU PORTAIL AVAL
 1:125



2 DÉTAIL – EXCAVATION DU ROC ET CONSOLIDATION À LA PRISE D'EAU
 1:125

NOTE
 - Références Géodésique:
 Projections: NAD-83, UTM zone 18
 - Courbes de Niveau au 2 mètres



2	JR-B	2010/04/19	RÉVISION – LOT C2
1	C.B.	2010/04/27	EMISSION FINALE – LOT C2
0	C.B.	2010/03/05	ÉMIS POUR COMMENTAIRE
REV. TECH.	DATE D'ÉMISSION	DESCRIPTION REVISIONS ET EMISSIONS	

NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION

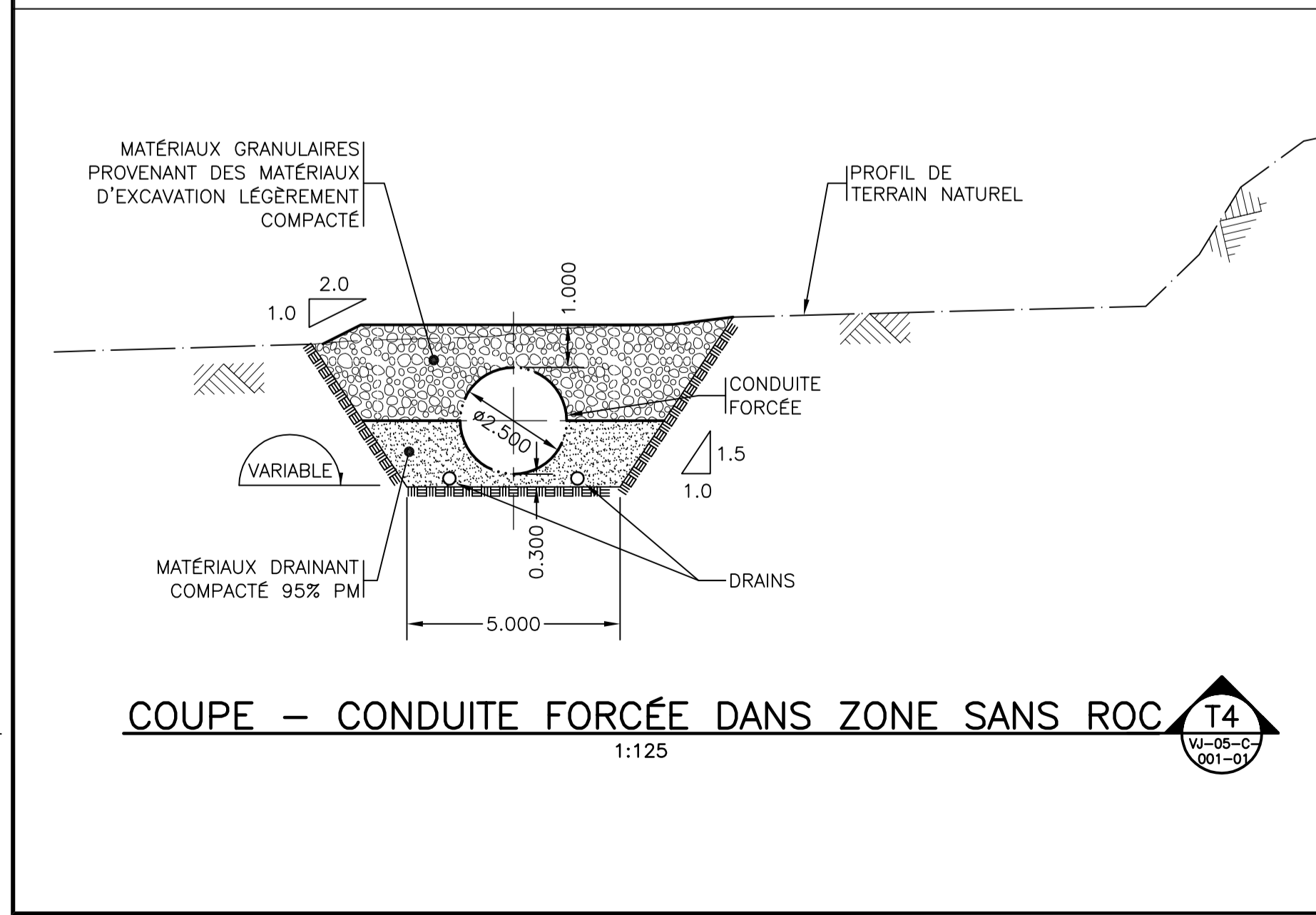
BPR BPR-ÉNERGIE INC.
 2835 rue Herial
 Sherbrooke (QC) Canada J1L 1Y3
 Téléphone: (819) 562-7266
 Télécopieur: (819) 562-7210

CLIENT
SOCIÉTÉ DE L'ÉNERGIE COMMUNAUTAIRE DU LAC SAINT-JEAN

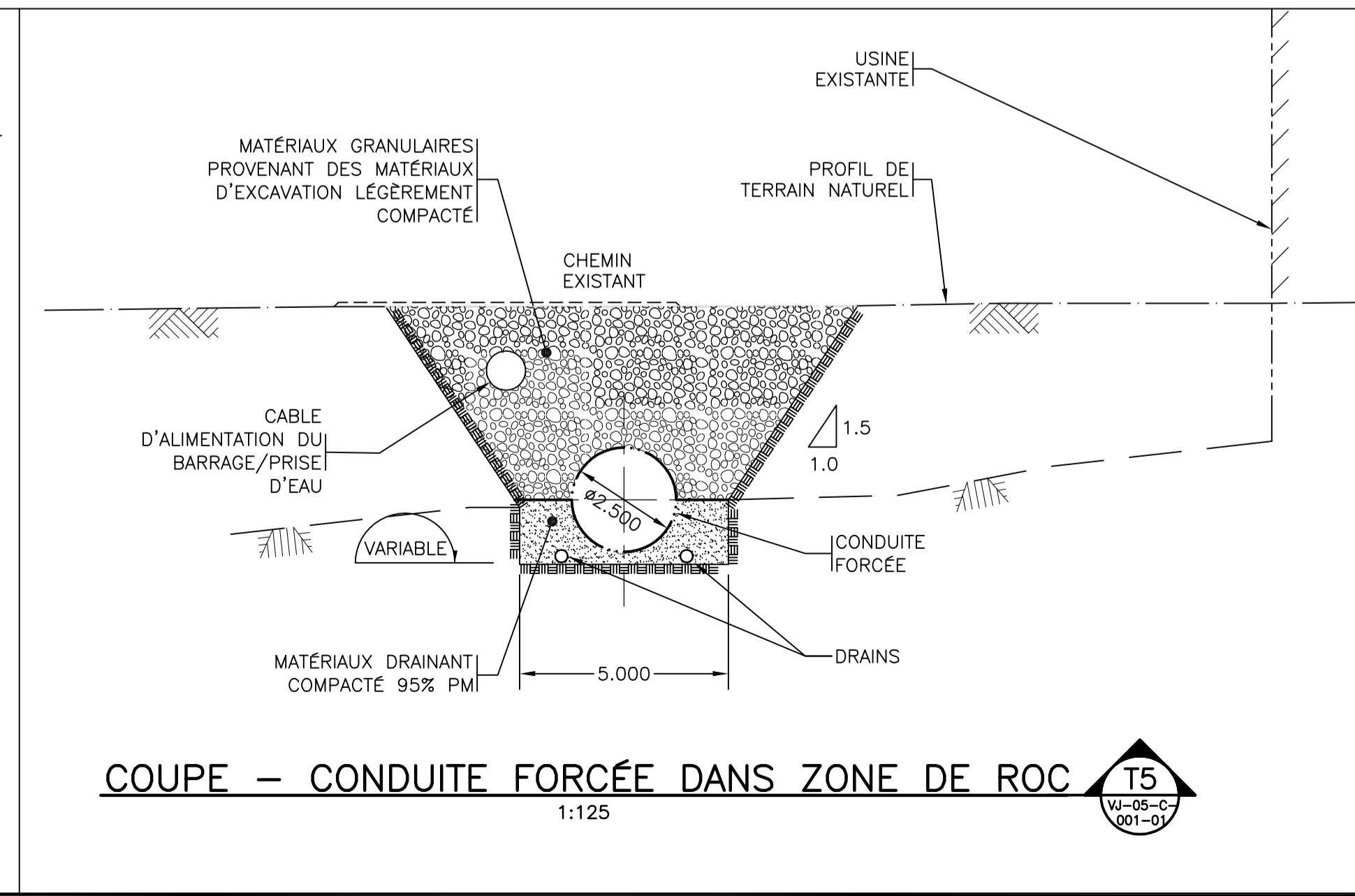
PROJET
DÉVELOPPEMENT DU SITE HYDROÉLECTRIQUE CENTRALE VAL-JALBERT

TITRE
TUNNEL & TUNNELS BLINDÉS DÉTAILS ET COUPES

date	conçu	dessiné	approuvé
Mars 2010	J.G. Tech.	C.B. Tech.	P.B. Ing.
échelle	projet consultant	projet client	
INDIQUÉE	01764		
dessin numero			revision
VJ-05-C-001-04			2



COUPE – CONDUITE FORCÉE DANS ZONE SANS ROC
 1:125



COUPE – CONDUITE FORCÉE DANS ZONE DE ROC
 1:125

NOTE
 - La hauteur maximale des banquettes est de 10m lors de l'excavation
 - Un préclivage au droit de toutes les faces de roc finales est requis
 - Les boulons de consolidation des couronnes du tunnel doivent être forés, tendus et injectés au moins 72 heures avant la percé frontale initiale
 - La longueur du blindage actuel est estimée en utilisant le critère Norvégien. La longueur sera définie lors des essais de fracturation hydraulique.
 - Les coupes types de consolidation du roc seront réévaluées en fonction des conditions de roc qui seront identifiées lors de l'exploration.

LÉGENDE

—	NOUVEAU
- - -	EXISTANT
- - - -	CHEMIN EXISTANT
- - - - -	LIGNE D'ALIMENTATION ET INSTRUMENTATION
- - - - -	MASSIF DE CONDUIT SOUTERRAIN
- - - - -	COURBE MAITRE
- - - - -	COURBE INTERMÉDIAIRE
- - - - -	PROFIL DU TERRAIN NATUREL
- - - - -	EXCAVATION ET ROC
- - - - -	TUNNEL & TUNNEL BLINDÉ
- - - - -	LIMITE DE TERRAIN PARC REGIONAL DE VAL-JALBERT

FORMAT A1 métrique 841x594.5