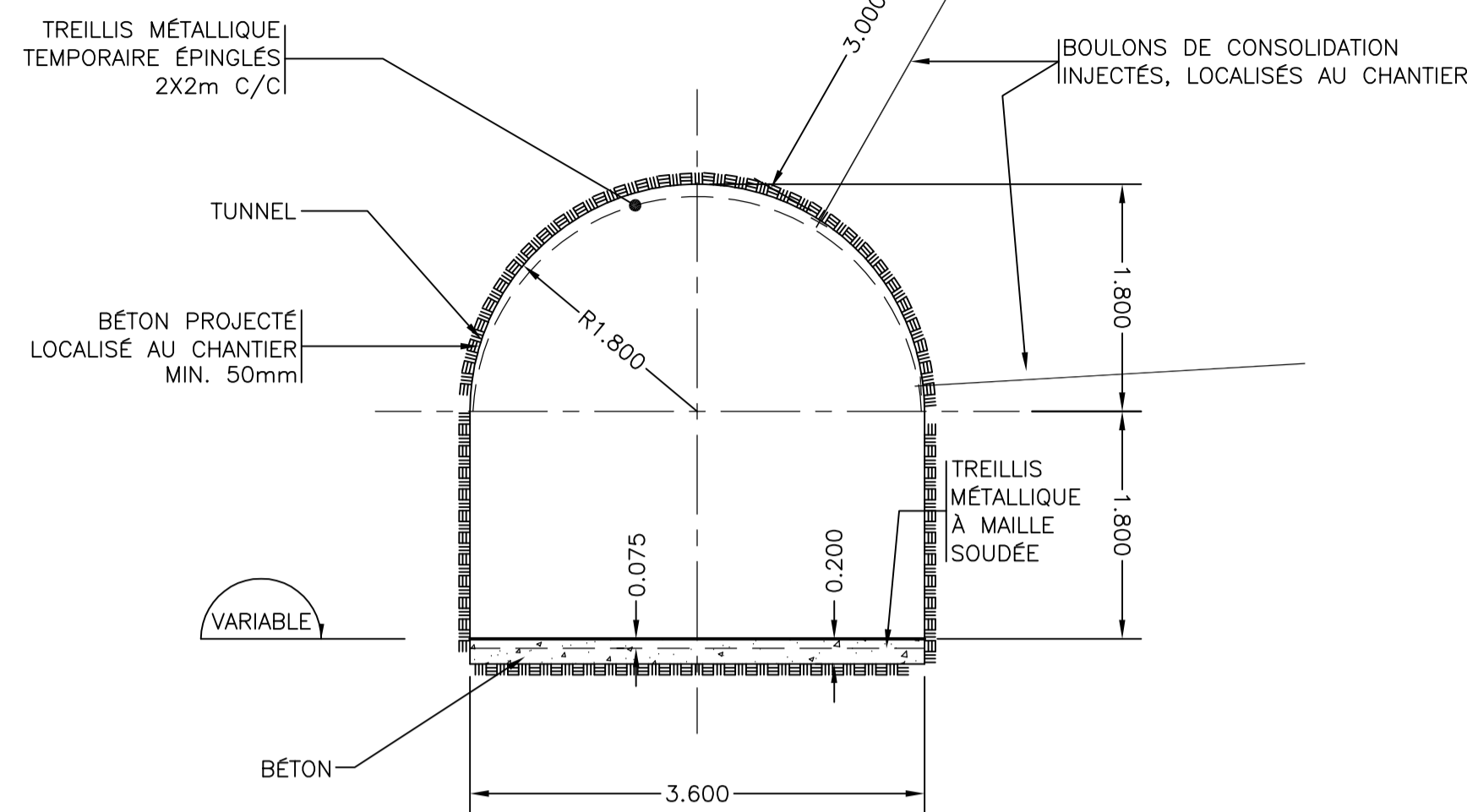
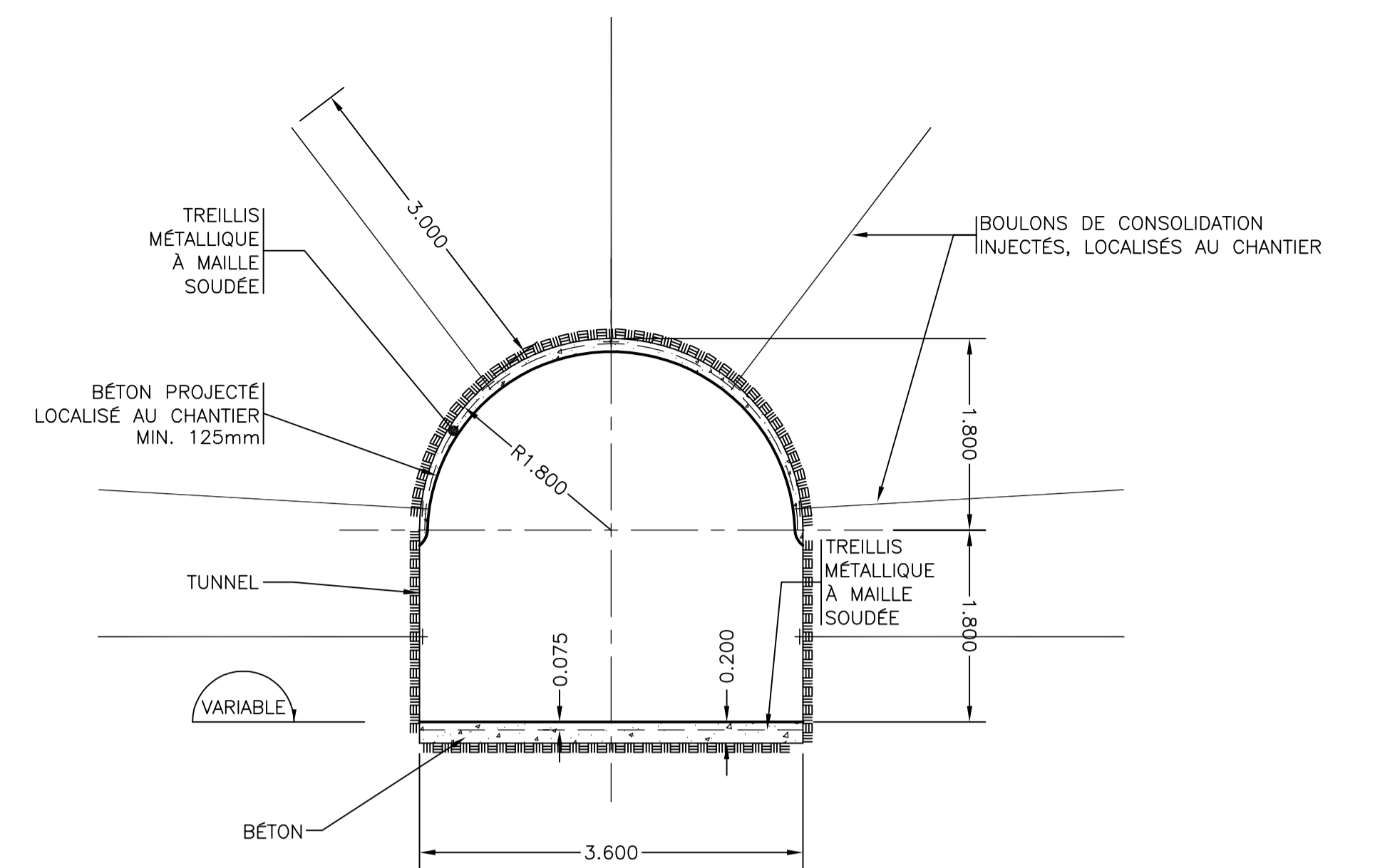


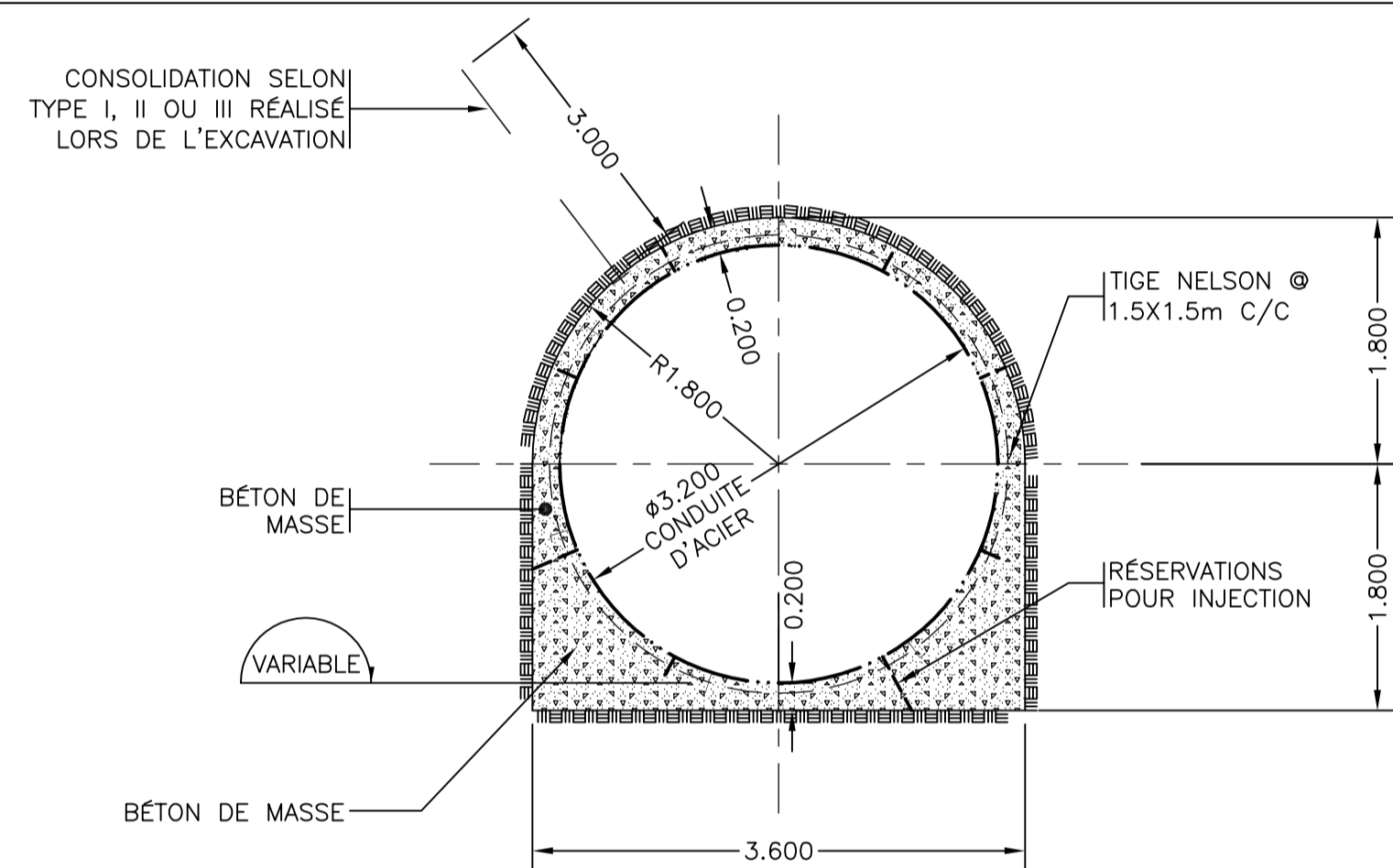
T1, DÉTAIL TUNNEL -TYPE I, $Q > 4$
1:50



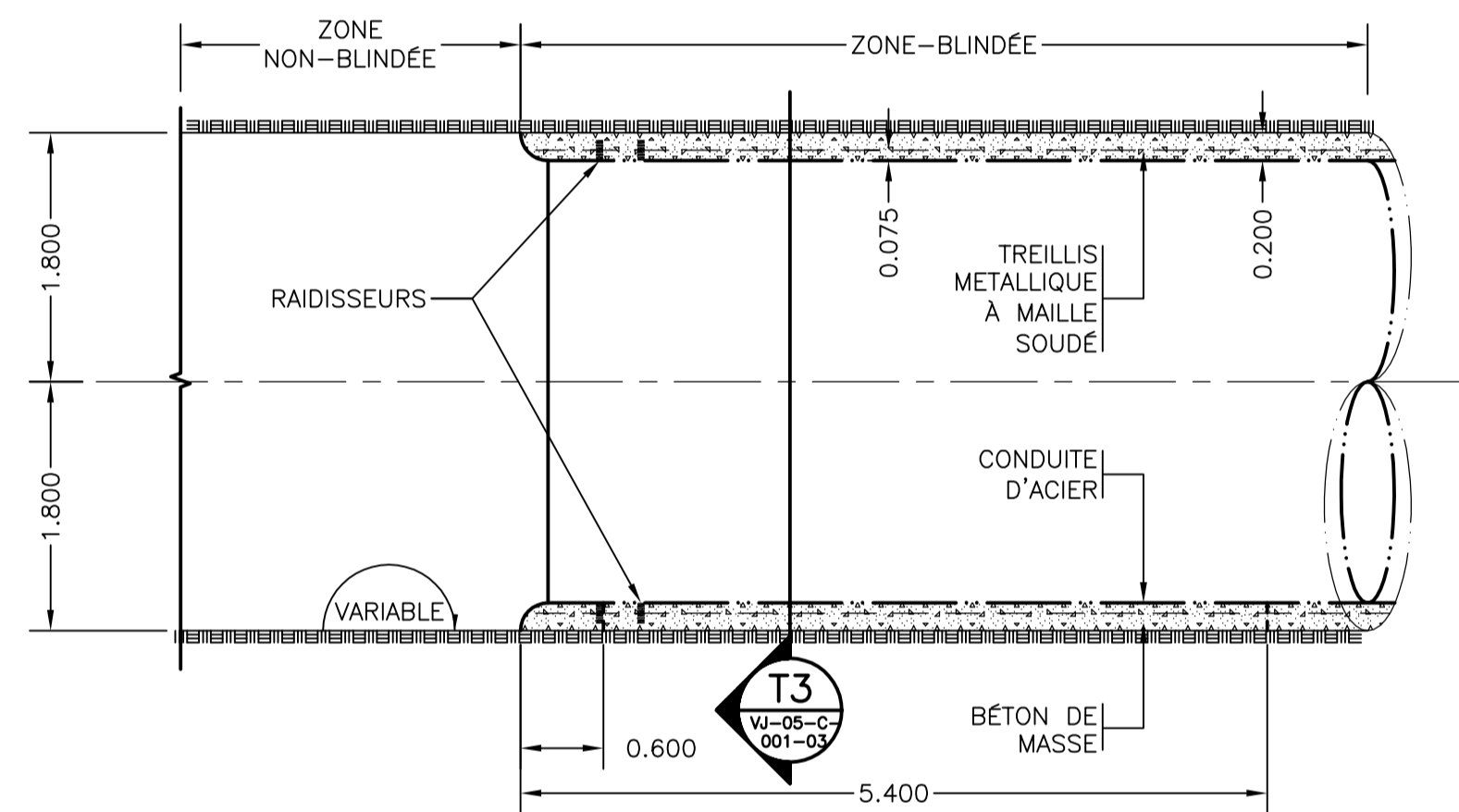
T1, DÉTAIL TUNNEL - TYPE II, $1.0 < Q < 4.0$
1:50



T1, DÉTAIL TUNNEL - TYPE III, $1.0 < Q < 0.1$
1:50



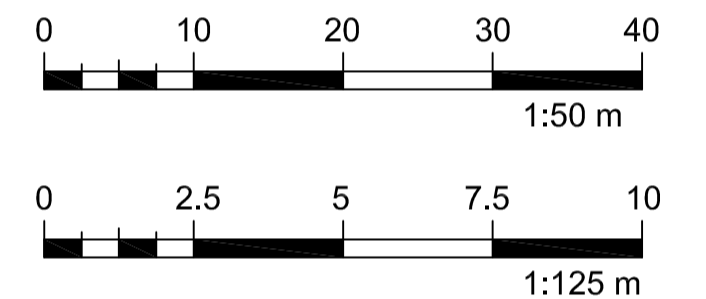
COUPE T3
TYPE IV, SECTION BLINDÉE
1:50



DÉTAIL - TRANSITION DE TUNNEL BLINDÉE À NON-BLINDÉE
1:50

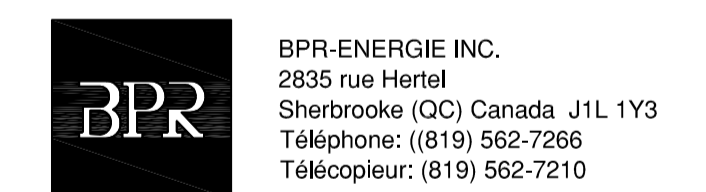
NOTE

- La hauteur maximale des banquettes est de 10m lors de l'excavation
- Un prédrivage au droit de toutes les faces de roc finales est requis
- Les boulons de consolidation des couronnes du tunnel doivent être forés, tendus et injectés au moins 72 heures avant la percé frontale initiale
- La longueur du blindage actuel est estimée en utilisant le critère Norvégien. La longueur sera définie lors des essais de fracturation hydraulique.
- Les coupes types de consolidation du roc seront réévaluées en fonction des conditions de roc qui seront identifiées lors de l'exploration.



1	C.B.	EMISSION FINALE - LOT C2
2010/04/27	0	C.B.
2010/03/05		EMIS POUR COMMENTAIRE
REV. TECH.		DESCRIPTION
DATE D'EMISSION		REVISIONS ET EMISSIONS

NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION



CLIENT
SOCIÉTÉ DE L'ÉNERGIE COMMUNAUTAIRE DU LAC SAINT-JEAN

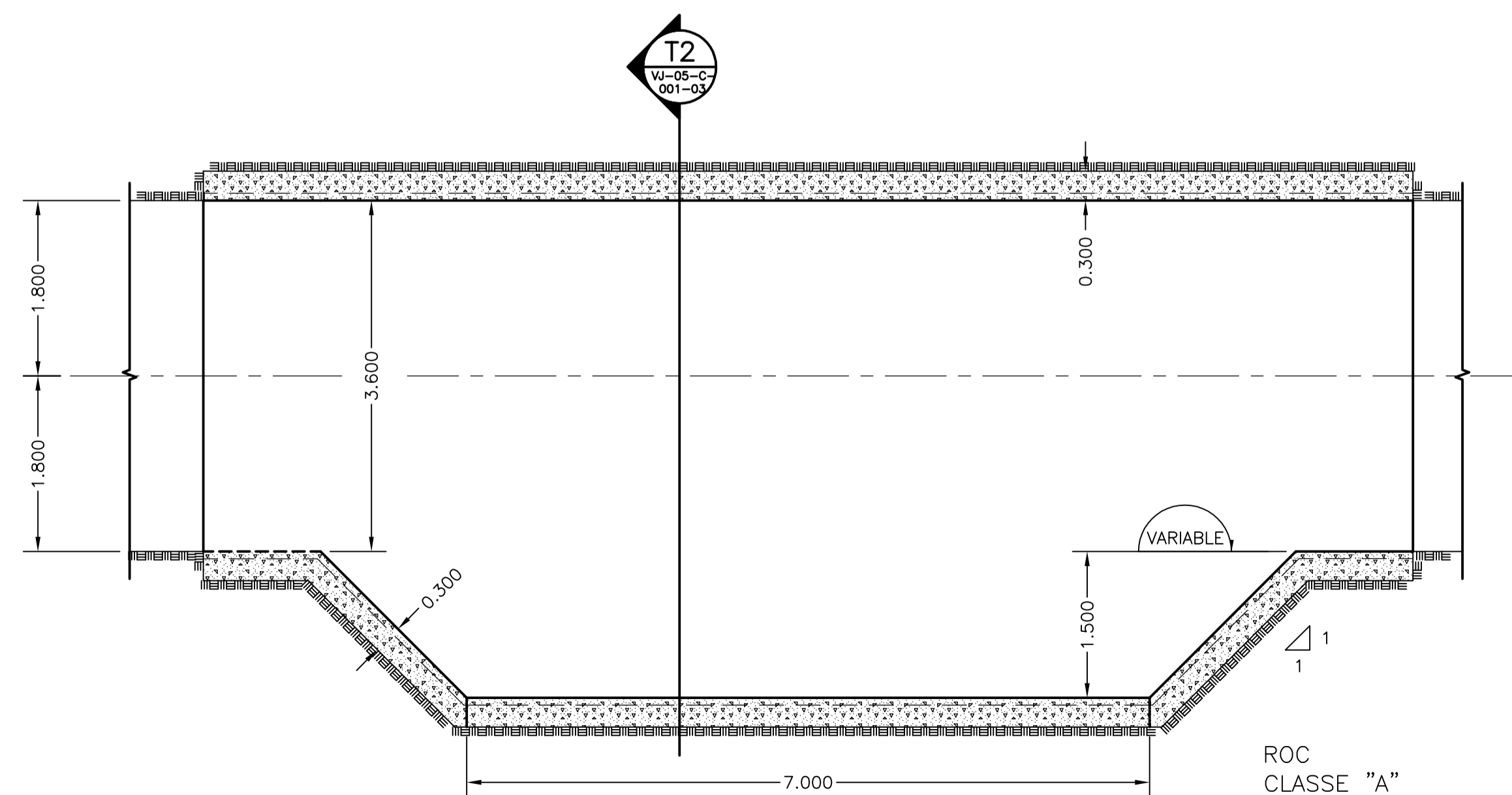
PROJET
DÉVELOPPEMENT DU SITE HYDROÉLECTRIQUE CENTRALE VAL-JALBERT

TITRE
TUNNEL & TUNNELS BLINDÉS DÉTAILS ET COUPES

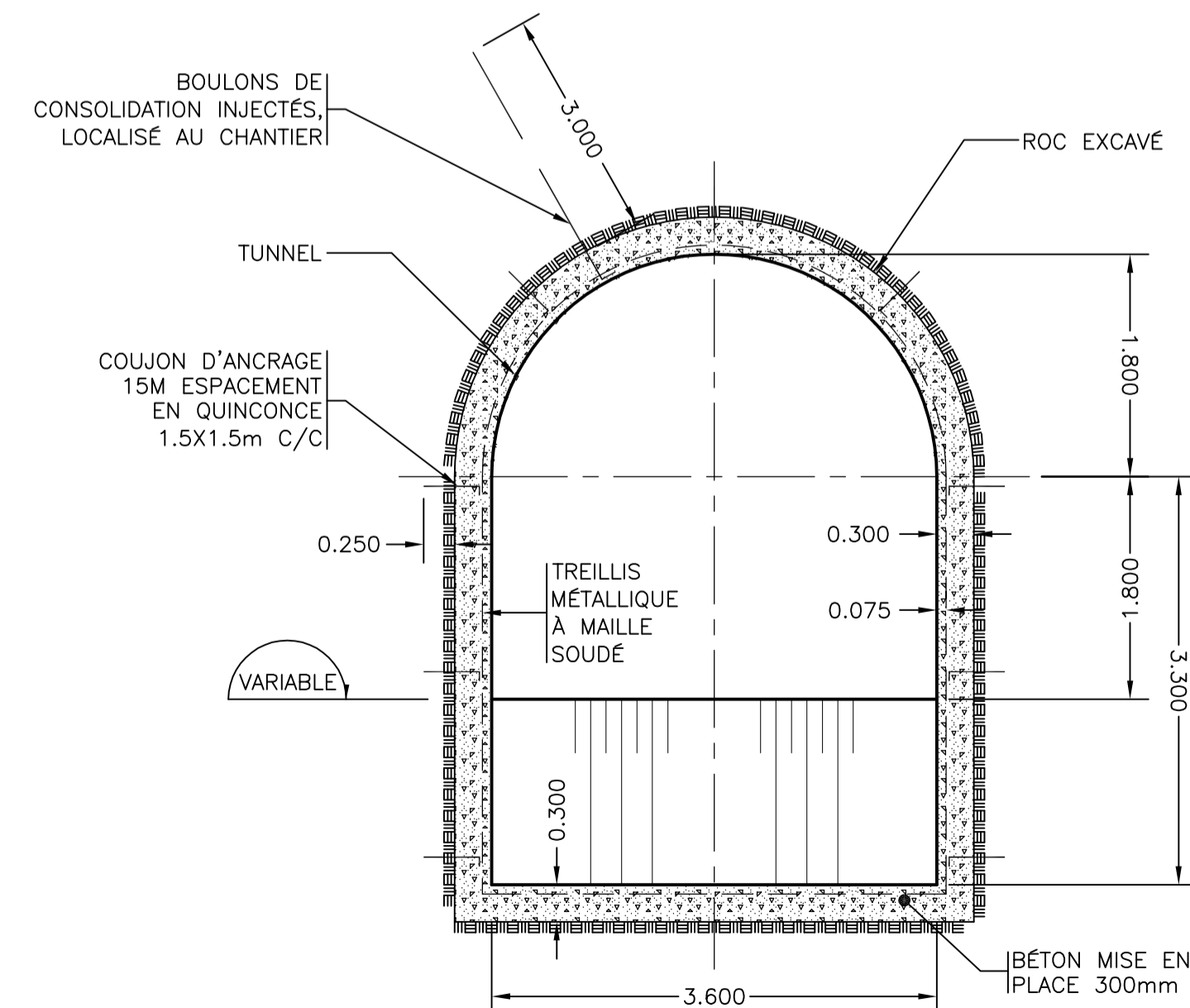
date	conçu	dessine	approuve
Mars 2010	J.G. Tech.	C.B. Tech.	P.B. Ing.
échelle	projet consultant	projet client	
INDIQUÉE	01764		

dessin numero
VJ-05-C-001-03

revision
1



DÉTAIL - TRAPPE TYPIQUE
1:50



COUPE T2
1:50

LÉGENDE

—	NOUVEAU
- - -	EXISTANT
- - - -	CHEMIN EXISTANT
- - - - -	LIGNE D'ALIMENTATION ET INSTRUMENTATION
- - - - -	MASSIF DE CONDUIT SOUTERRAIN
—	COURBE MAITRE
—	COURBE INTERMÉDIAIRE
—	PROFIL DU TERRAIN NATUREL
—	EXCAVATION ET ROC EXCAVÉ
—	TUNNEL & TUNNEL BLINDÉ
—	LIMITE DE TERRAIN PARC REGIONAL DE VAL-JALBERT

NOTE

- Références Géodésique: Projections: NAD-83, UTM zone 18
- Courbes de Niveau au 2 mètres