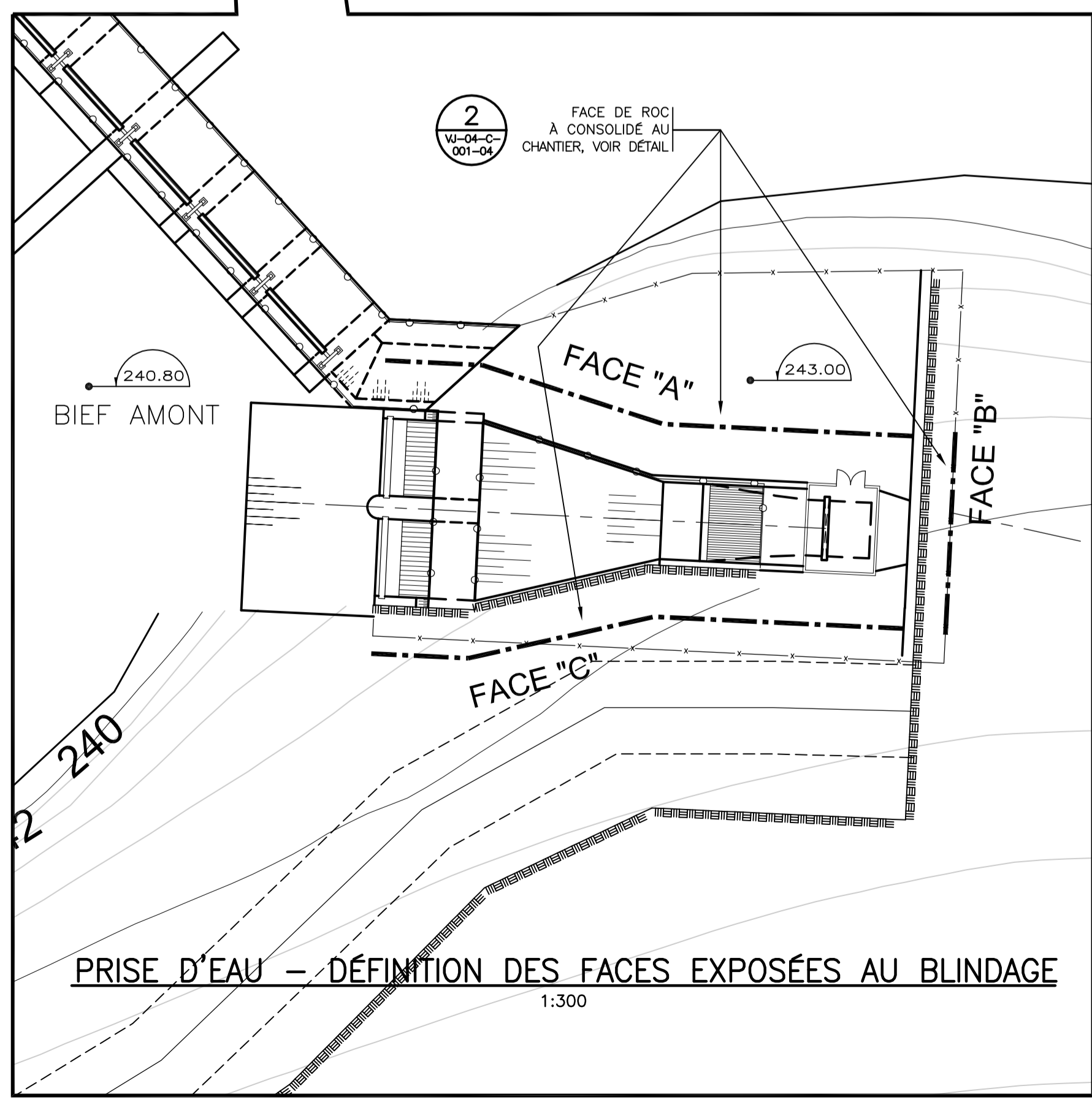
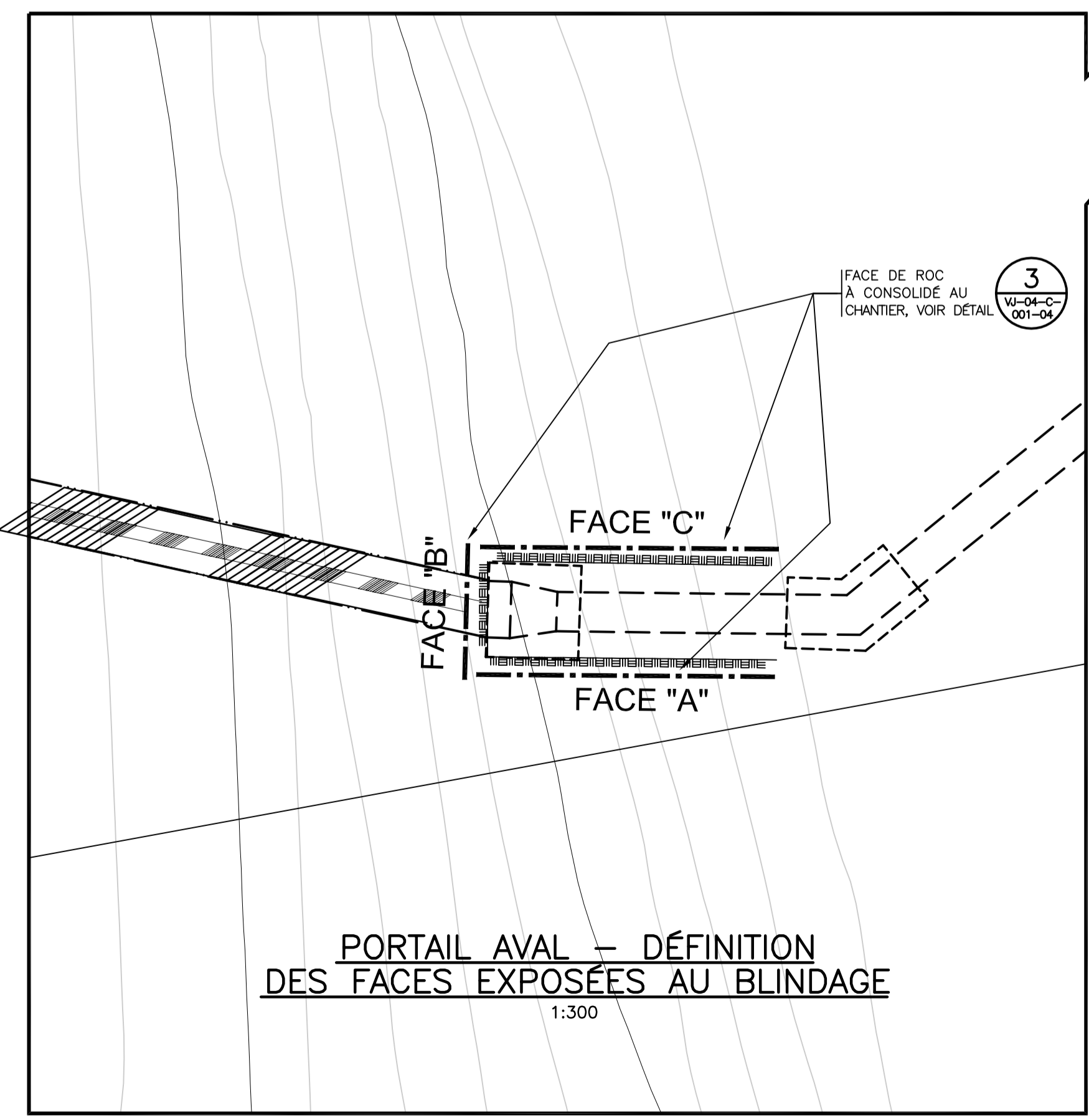


VUE EN PLAN – TUNNEL ET CONDUITE FORCÉE  
1:1250



PRISE D'EAU – DÉFINITION DES FACES EXPOSÉES AU BLINDAGE  
1:300



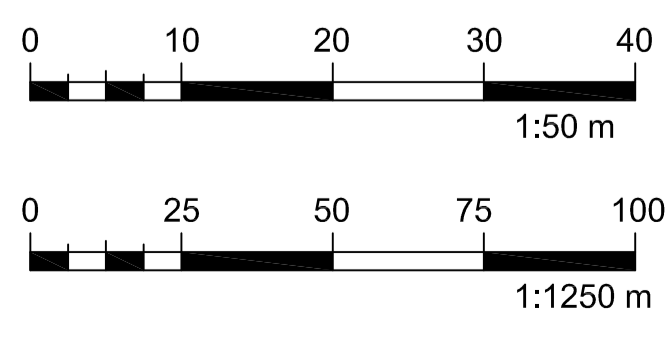
PORTAIL AVAL – DÉFINITION DES FACES EXPOSÉES AU BLINDAGE  
1:300

**LÉGENDE**

—	NOUVEAU
- - -	EXISTANT
- · - · -	CHEMIN EXISTANT
— · — · —	LIGNE D'ALIMENTATION ET INSTRUMENTATION
- · - · - · -	MASSIF DE CONDUIT SOUTERRAIN
— · - · -	COURBE MAÎTRE
— · - · - · -	COURBE INTERMÉDIAIRE
— · - · - · -	PROFIL DU TERRAIN NATUREL
— · - · - · -	EXCAVATION ET ROC EXCAVÉ
— · - · - · -	TUNNEL & TUNNEL BLINDE
— · - · - · -	LIMITÉ DE TERRAIN PARC REGIONAL DE VAL-JALBERT

**NOTE**

- La hauteur maximale des banquettes est de 10m lors de l'excavation
- Un prédrivage au droit de toutes les faces de roc finales est requis
- Les boulons de consolidation des couronnes du tunnel doivent être forés, tendus et injectés au moins 72 heures avant la percé frontale initiale
- La longueur du blindage actuel est estimée en utilisant le critère Norvégien. La longueur sera définie lors des essais de fracturation hydraulique.
- Les coupes types de consolidation du roc seront réévaluées en fonction des conditions de roc qui seront identifiées lors de l'exploration.



**NOTE**

- Références Géodésique: Projections: NAD-83, UTM zone 18
- Courbes de Niveau au 2 mètres

2	JR.B	REVISION – LOT C2
2010/11/19		
1	C.B.	EMISSION FINALE – LOT C2
2010/04/27		
0	C.B.	ÉMIS POUR COMMENTAIRE
2010/03/05		
REV. TECH.		DESCRIPTION
DATE D'EMISSION		REVISIONS ET EMISSIONS

**NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION**

**BPR** BPR-ENERGIE INC.  
2835 rue Hertel  
Sherbrooke (QC) Canada J1L 1Y3  
Téléphone: (819) 562-7266  
Télécopieur: (819) 562-7210

CLIENT  
**SOCIÉTÉ DE L'ÉNERGIE COMMUNAUTAIRE DU LAC SAINT-JEAN**

PROJET  
**DÉVELOPPEMENT DU SITE HYDROÉLECTRIQUE CENTRALE VAL-JALBERT**

TITRE  
PASSAGES HYDRAULIQUES VUES EN PLAN

date	conçu	dessiné	approuvé
Mars 2010	J.G. Tech.	C.B. Tech.	P.B. Ing.
échelle	projet consultant	projet client	
INDIQUÉE	01764		
	dessin numero		revision
	VJ-05-C-001-01		2