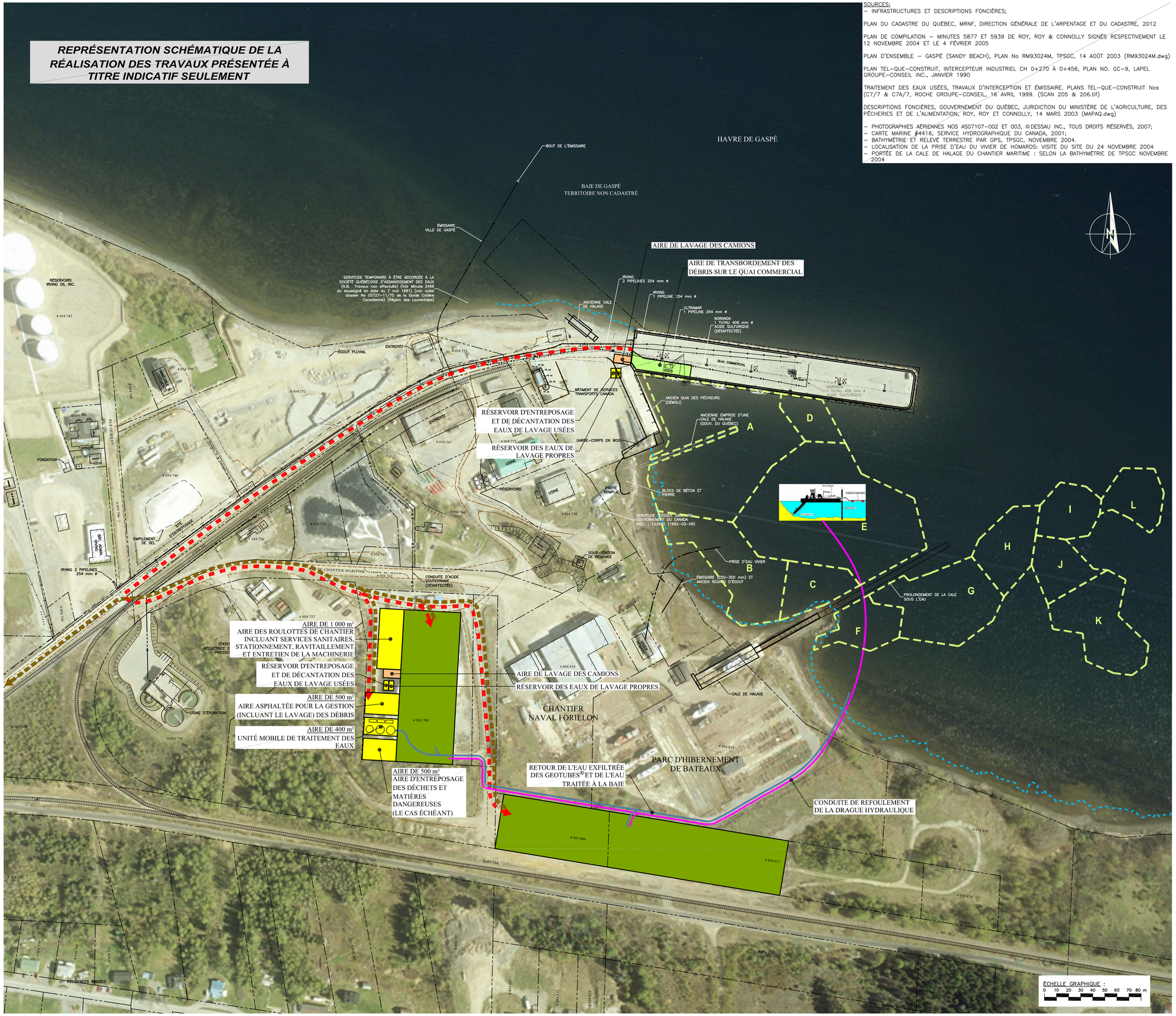
REPRÉSENTATION SCHÉMATIQUE DE LA RÉALISATION DES TRAVAUX PRÉSENTÉE À TITRE INDICATIF SEULEMENT



SOURCES:
- INFRASTRUCTURES ET DESCRIPTIONS FONCIÈRES;

PLAN DU CADASTRE DU QUÉBEC, MRNF, DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ARPENTAGE ET DU CADASTRE, 2012

PLAN DE COMPILATION – MINUTES 5877 ET 5939 DE ROY, ROY & CONNOLLY SIGNÉS RESPECTIVEMENT LE 12 NOVEMBRE 2004 ET LE 4 FÉVRIER 2005

PLAN D'ENSEMBLE – GASPÉ (SANDY BEACH), PLAN No RM93024M, TPSGC, 14 AOÛT 2003 (RM93024M.dwg)

PLAN TEL-QUE-CONSTRUIT, INTERCEPTEUR INDUSTRIEL CH 0+270 À 0+456, PLAN NO. GC-9, LAPEL GROUPE-CONSEIL INC., JANVIER 1990

TRAITEMENT DES EAUX USÉES, TRAVAUX D'INTERCEPTION ET ÉMISSAIRE. PLANS TEL-QUE-CONSTRUIT Nos (C7/7 & C7A/7, ROCHE GROUPE-CONSEIL, 16 AVRIL 1999. (SCAN 205 & 206.tif)

DESCRIPTIONS FONCIÈRES, GOUVERNEMENT DU QUÉBEC, JURIDICTION DU MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE, DES PÊCHERIES ET DE L'ALIMENTATION, ROY, ROY ET CONNOLLY, 14 MARS 2003 (MAPAQ.dwg)

- PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES NOS AS07107-002 ET 003, © DESSAU INC., TOUS DROITS RÉSERVÉS, 2007;
- CARTE MARINE #4416, SERVICE HYDROGRAPHIQUE DU CANADA, 2001;
- BATHYMÉTRIE ET RELEVÉ TERRESTRE PAR GPS, TPSGC, NOVEMBRE 2004.
- LOCALISATION DE LA PRISE D'EAU DU VIVIER DE HOMARDS: VISITE DU SITE DU 24 NOVEMBRE 2004
- PORTÉE DE LA CALE DE HALAGE DU CHANTIER MARITIME : SELON LA BATHYMÉTRIE DE TPSGC NOVEMBRE 2004

CE DOCUMENT EST LA PROPRIÉTÉ DE DESSAU ET EST PROTÉGÉ PAR LA LOI. IL EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT AUX FINS QUI Y SONT MENTIONNÉES. TOUTE REPRODUCTION OU ADAPTATION, PARTIELLE OU TOTALE, EN EST STRICTEMENT PROHIBÉE SANS AVOIR PRÉALABLEMENT OBTENU L'AUTORISATION ÉCRITE DE DESSAU

Légende
- LIMITE DE LOT
- VOIE FERRÉE
- LLWLT – BASSE MER INFÉRIEURE, GRANDE MARÉE
- LIMITE DES ZONES DE DRAGAGE
- CONDUITES SOUTERRAINES DE PRODUITS PÉTROLIERS (ULTRAMAR)
- CONDUITES SOUTERRAINES DE PRODUITS PÉTROLIERS (IRVING)
- CONDUITE SOUTERRAINE/AÉRIENNE D'ACIDE (XSTRATA; DÉSAFFECTÉE OU DÉMANTELÉE)
- CHEMIN D'ACCÈS (GRAVIER OU ASPHALTE)
- AQUEDUC
- ÉGOUT SANITAIRE
- ÉGOUT PLUVIAL
- ÉMISSAIRE – STATION D'ÉPURATION DES EAUX – VILLE DE GASPÉ
- CLÔTURE
- HANGAR
- CHEMIN D'ACCÈS AUX SITES DE GESTION DES DÉBRIS ET D'ASSÈCHEMENT DES SÉDIMENTS
- AIRES UTILISÉES POUR L'ASSÈCHEMENT DES SÉDIMENTS (GEOTUBE ®)
- CHEMIN EMPRUNTÉ PAR LES CAMIONS POUR LA GESTION FINALE DES DÉBRIS ET DES SÉDIMENTS

RÉV.	A - M - J DATE	DESCRIPTION	Préparé Par	Vérifié Par

ÉMISSIONS / RÉVISIONS

TOUTES LES DIMENSIONS DEVRONT ÊTRE PRISES ET VÉRIFIÉES AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX

Sceaux

Client

Transports Canada

Références du client

Projet

PROJET DE RESTAURATION DES SÉDIMENTS AU PORT DE GASPÉ - SANDY BEACH

Titre

ANNEXE 2-1
OPTION 1 - DRAGAGE HYDRAULIQUE ET ASSÈCHEMENT DANS DES GEOTUBE ®

DESSAU

Dessau inc.
1080, côte du Beaver Hall
Montréal (Québec) H2Z 1S8
Téléphone : 514.281.1010
Télécopieur : 514.798.8790

Préparé	B. Vallée	Discipline	ENVIRONNEMENT
Dessiné	F. Boudreau	Échelle	1 : 1 250
Vérifié	P. Turgeon	Date	2012-09-19
Chargé de projet	C. Marcotte	N° de séquence	de

Serv. maître	Projet	Lot	Sous-Lot	Disc.	N° Dessin	Rév.
045	P001130	0162	000	EN	0201	00

Fichier: //BOA1VBHALAS2/PROJETS/C/045/P001130/CAL/Let 16G-Livable 4.5-5.5_CA3R/no_Dessins_MD/0P045-P001130-01C2-CA3R0-A00-0140.dwg

FORMAT A1